

## **Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Śląskiego Pszczyna, 16 stycznia 2020 r.**

Konwent Powiatów Województwa Śląskiego zwraca się o pilne podjęcie działań zmierzających do zapewnienia finansowania budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 1 z DW 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie.

Droga Krajowa nr 1 prowadzi ruch tranzytowy krajowy i międzynarodowy. Łączy ze sobą miejscowości powiatu bielskiego, pszczyńskiego oraz miasta Tychy. Na odcinku od Goczałkowic-Zdroju do wylotu z Pszczyny w ciągu dnia jest niemal ciągle zakorkowana. Utrudniony tak dużym natężeniem ruchu przejazd przez ten odcinek DK 1 nie tylko stanowi poważną uciążliwość dla mieszkańców Pszczyny, ale w dużej mierze także dla mieszkańców wielu śląskich miejscowości, udających się do pracy w kierunku Katowic czy też Bielska -Białej lub w góry np. na weekendowy wypoczynek .

Mieszkańcy dużą nadzieję na zmianę tej sytuacji pokładali w zaprojektowanej budowie węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 1 z DW 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich, która miała być realizowana w formie estakady na drodze krajowej i skrzyżowania z ruchem okrężnym poniżej. Projekt ten był wpisany jako przedsięwzięcie kluczowe w opublikowanym w grudniu 2017 r. przez Ministerstwo Rozwoju „Programie dla Śląska”. Dokument ten był prezentowany przez Pana Premiera w grudniu 2017 r. w Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach. W grudniu 2018 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymała od biura projektowego gotową dokumentację projektową ww. inwestycji. Niestety, w 2019 r. przedstawiciele GDDKiA poinformowali, że inwestycja nie będzie realizowana. Jako główny powód podano budowę w regionie alternatywnej drogi S1, wyrażając jednocześnie nadzieję, że po jej wybudowaniu zmniejszy się ruch na DK 1.

Argumentacja ta pomija jednak zasadniczy aspekt – na odcinku pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami a Bielskiem-Białą wzdłuż DK 1 powstało kilka bardzo dużych hal logistycznych, służących obsłudze tranzytowych i lokalnych przewozów towarów. Kilka następnych hal jest w budowie. Przewoźnicy nie przeniosą zatem swoich przewozów na inne drogi. Droga krajowa zmieni kategorię na drogę wojewódzką i będzie dalej intensywnie użytkowana, tyle że przy znacznie mniejszych środkach na jej utrzymanie.

Pragniemy także zwrócić uwagę na jeszcze jeden aspekt problemu uciążliwości, jakie dla mieszkańców Pszczyny powoduje brak podjęcia działań inwestycyjnych na DK 1. Udowodniono, że jazda na zatłoczonych ulicach, a więc z niskimi prędkościami średnimi, sprzyja zwiększaniu zużycia paliwa (przekraczającego 20 dm<sup>3</sup> na 100 km), a w efekcie również zanieczyszczeń komunikacyjnych: tlenku węgla, węglowodorów, a w przypadku silników o zapłonie samoczynnym również cząstek stałych. Zatory komunikacyjne przyczyniają się więc w znacznej mierze do wzrostu poziomu zanieczyszczeń powietrza – także na Śląsku, co w konsekwencji skutkuje większą zachorowalnością mieszkańców na choroby układu oddechowego, krążeniowego, chorób serca czy o podłożu onkologicznym.

Potwierdzeniem powyższych danych są wyniki pomiarów jakości powietrza prowadzonego w ramach monitoringu jakości środowiska przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska. Z pomiarów jakości powietrza za rok 2018 wynika, że w Pszczynie wystąpiło najwięcej dni, kiedy stężenia pyłu PM10 przekroczyły normy, a średnioroczny poziom stężenia pyłu PM 10 był najwyższy w skali kraju. Przyczynia się do tego stanu również transport samochodowy, w sytuacji gdy każdej doby przejeżdża tędy średnio ok. 42 tys. pojazdów.

Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 1 z DW 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich zaspokoi oczekiwania mieszkańców i kierowców oraz – poprzez upłynnienie ruchu kołowego – wpłynie na ograniczenie emisji toksycznych dla ludzi i środowiska spalin w tym rejonie.

Dlatego apelujemy o zapewnienie finansowania tej inwestycji oraz jej pilną realizację.

Przewodniczący Konwentu Powiatów  
Województwa Śląskiego

Andrzej Płonka-Starosta Bielski