



STANOWISKO
Konwentu Powiatów Województwa Śląskiego
Bielsko-Biała, 7 października 2015 r.

w sprawie: warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej na zadania typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach priorytetu „Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

Konwent Powiatów Województwa Śląskiego mając na uwadze potrzebę sprawnego i efektywnego wykorzystania środków unijnych wnosi o zmianę kwot i stawek wsparcia dla beneficjentów środków w ramach działania „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020:

1. zniesienie ograniczenia wysokości kosztów kwalifikowanych do 1.000.000 euro
2. zwiększenie kwoty dofinansowania dla powiatów do 6.000.000 zł

W dokumencie programowym PROW 2014-2020 oraz w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 04.09.2015r „w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem oraz rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i oszczędzanie energii” objętego PROW na lata 2014-2020” zostało wprowadzone ograniczenie co do wysokości kosztów kwalifikowanych oraz wysokości pomocy ze środków EFRROW dla jednego beneficjenta.

Koszt kwalifikowany w ramach jednej operacji obecnie nie może przekroczyć 1.000.000 euro, co w odniesieniu do maksymalnej wysokości dofinansowania dla jednego beneficjenta – 3.000.000 zł i maksymalnego poziomu dofinansowania – 63,63% powoduje de facto konieczność podzielenia zadania o wyższej wartości na dwie części, po to aby beneficjent mógł skorzystać z całej kwoty możliwej do pozyskania. Zniesienie ograniczenia kwoty kosztów kwalifikowanych, przy utrzymaniu maksymalnego poziomu dofinansowania i maksymalnej kwoty wsparcia pozwoli na lepsze i sprawniejsze wykorzystanie dostępnych środków.

Dodatkowo powiaty, zarządzając bardziej rozbudowaną siecią dróg niż gminy, mają większe potrzeby w zakresie ich przebudowy i modernizacji, a co za tym idzie większe zapotrzebowanie na środki finansowe w tym zakresie. Zasadnym wydaje się więc zwiększenie pomocy finansowej dla powiatów do dwukrotnej wartości pomocy finansowej ustalonej dla gmin.

Podobna sytuacja ma miejsce w Programie Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2020 (dawniej Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych) - powiaty mają możliwość złożenia 2 wniosków, gminy - jednego.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, Konwent wnosi o uwzględnienie przedstawionych postulatów w trakcie dalszych prac nad wdrożeniem Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

**Przewodniczący Konwentu Powiatów
Województwa Śląskiego**

**Andrzej Płonka
Starosta Bielski**