



STANOWISKO
Konwentu Powiatów Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 19 lutego 2016 roku

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Konwent Powiatów Województwa Świętokrzyskiego wnosi o nowelizację ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie art. 20 ustawy poprzez wprowadzenie możliwości stosowania przez organizatora prawa wyłącznego jako formy rekompensaty z tytułu utraconych przychodów. W tym zakresie istnieje niezgodność prawa krajowego z prawem unijnym, czyli niezgodność art. 20 ustawy PTZ z art. 3 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

Polska jest jedynym krajem Unii Europejskiej, w którym organizator nie posiada możliwości stosowania prawa wyłącznego.

Przepisy art. 21 ust. 2 ustawy PTZ dają możliwość łączenia linii dla operatora, czyli linii nierentownych z rentownymi, co obniżałoby w znacznym stopniu koszty dla samorządów, z drugiej jednak strony wprowadzają przewoźnika komercyjnego czyli dodatkową konkurencyjność bez możliwości zastosowania prawa wyłącznego.

Wdrożenie postanowień ustawy bez stosownej nowelizacji będzie skutkowało ograniczeniem od dnia 01.01.2017 r. ustawowych uprawnień pasażerów do ulgowych i bezpłatnych przejazdów. Będzie to rodzić słuszne niezadowolenie i krytykę ze strony społeczeństwa.

W związku z powyższym Konwent uznaje za niezbędną nowelizację przepisów ustawy PTZ w tym zakresie, jak również odroczenie wejścia w życie przepisów ustawy dotyczących stosowania ulgowych biletów tylko przez operatora o dwa lata.

Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Świętokrzyskiego

Edmund Kaczmarek

Stanowisko przekazuje się:

1. Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa
2. Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego
3. Zarządowi Związku Powiatów Polskich
4. Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego
5. Klubom Parlamentarnym