

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju
Autor	Ministerstwo Rozwoju
Projekt z dnia	

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Marcin Maksymiuk
e-mail	mm@zpp.pl
tel.	734 488 557

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Strona 237	Obszar Transport – wzmocnienie roli dróg lokalnych	Obecnie projekt skupia się na drogach o charakterze krajowym, które stanowią istotne szlaki o charakterze komunikacyjnym, jednak prawie 90 % wszystkich dróg to drogi gminne i powiatowe. Zwracamy uwagę, że należy w ramach Strategii podkreślić rolę tych dróg w całym systemie komunikacyjnym. Projekt ponadto powinien zakładać możliwość tworzenia stałego i stabilnego źródła współfinansowania inwestycji na drogach powiatowych i gminnych, który przyczyniłby się do ożywienia regionów o słabym skomunikowaniu. Zapewnieni to mieszkańcom dostęp do dóbr i usług publicznych oraz podniesienie ich jakości życia.		

Wypełniony formularz należy przestać na adres: kwrist@mac.gov.pl w formacie umożliwiającym edycję.

			<p>Potencjalne zagwarantowanie przez projektodawców, przeglądu finansowania dróg lokalnych mogło by w konsekwencji doprowadzić do dostosowania zarówno jakości jak i przepustowości dróg lokalnych do standardów Unii Europejskiej. Jednocześnie wzmocnienie finansowania uniezależniałoby, samorządy od arbitralnych decyzji władz krajowych oraz poszukiwania środków w oparciu o niestabilne w chwili obecnej programy dofinansowania UE.</p>		
2.	Strona 237	Obszar Transport – publiczny transport zbiorowy obszarów potencjalnie wykluczonych	<p>Strategia dostrzega potrzeby publicznego transportu zbiorowego, jednak przez pryzmat dużych ośrodków miejskich. Niewątpliwie należy rozwijać zrównoważony transport publiczny w obszarach miejskich. Jednak wprowadzana równowaga powinna koncentrować się w większym stopniu na wprowadzeniu zachęt oraz ułatwień komunikacyjnych dla obszarów poza miejskich, w szczególności na wsiach. Dla mieszkańców tych terenów możliwość swobodnego przemieszczania się do ośrodka centralnego w danym powiecie jest często jedyną szansą na możliwość poprawy swojej sytuacji życiowej. Dlatego proponujemy aby w ramach Strategii wprowadzenie do dokumentu prawa wyłącznego dopuszczonego przez przepisy wspólnotowe (rozporządzenie WE nr 1370/2007). Pozwoli to na lepszą organizację</p>		

			transportu publicznego istotą prawa wyłącznego jest bowiem możliwość rekompensowania strat generowanych przez linię deficytową, której utrzymanie jest istotne ze społecznego punktu widzenia, przez dochody z linii rentownej. Dodatkowo potencjalnie możliwości wprowadzenia tego typu mechanizmu w strategii bez wątplenia przyczyni się do rozwoju zrównoważonego transportu publicznego.		
3.					