

Projekt z dnia 11 sierpnia 2017 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 2017 r.

w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców

Na podstawie art. 100an ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców, o którym mowa w art. 100ah ust. 4, art. 100ak ust. 2, art. 100al ust. 2 i art. 100am ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. poz. 1147 i 2129).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 października 2017 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Agnieszka Krauzowicz
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
/podpisano elektronicznie/

¹⁾Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego, określonego w art. 100an ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w brzmieniu nadanym mu w ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.), uwzględniającym nowelizację zaproponowaną w będącym aktualnie przedmiotem prac parlamentarnych projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1740).

Zgodnie z art. 100an ust. 1 Prawa o ruchu drogowym minister właściwy do spraw informatyzacji jest obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, wzoru wniosku, o którym mowa w art. 100ah ust. 4, art. 100ak ust. 2, art. 100al ust. 2 i art. 100am ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, kierując się potrzebami usprawnienia procesu udostępniania danych.

Projektowana regulacja powiela przewidziane w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. poz. 1147 i 2129), ale ponowne wydanie rozporządzenia jest konieczne z uwagi na przewidzianą we wspomnianej wyżej nowelizacji ustawy, zmianę (doprecyzowanie) wytycznych w upoważnieniu ustawowym, z których usunięto postać wniosku, ponieważ w rozporządzeniu faktycznie określa się jeden wzór wniosku, niezależnie dla postaci, w jakiej jest składany.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808 i 1948).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Karol Okoński – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Ewa Mierzwińska - tel. 22 556 84 18 Departament Utrzymania i Rozwoju Systemów w Ministerstwie Cyfryzacji</p>	<p>Data sporządzenia 11 sierpnia 2017 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe - art. 100an ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac 89</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wydania rozporządzenia ze względu na zmianę treści wytycznych zawartych w upoważnieniu ustawowym.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zachowanie treści ustalonej w dotychczasowym rozporządzeniu z uwagi na brak wpływu wytycznych dotyczących postaci, w jakiej składany jest wniosek, na jego wzór.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję kierowców.
1) Policja; 2) Inspekcja Transportu Drogowego; 3) Żandarmeria Wojskowa; 4) Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych; 5) Straż Graniczna; 6) Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencja Wywiadu; 7) Centralne Biuro Antykorupcyjne; 8) Służba Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służba Wywiadu Wojskowego; 9) Szef Biura Ochrony	Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe.	Informacja ogólnodostępna.	Organy i podmioty uprawnione do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 100ah ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

<p>Rządu; 10) sądy; 11) prokuratura; 12) starostowie; 13) straże gminne (miejskie); 14) Szef Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych; 15) organy Krajowej Administracji Skarbowej; 16) wojskowi komendanci uzupełnień; 17) podmiot wydający karty, o którym mowa w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych; 18) minister właściwy do spraw transportu; 19) marszałek województwa; 20) wojewódzki ośrodek ruchu drogowego; 21) zakłady ubezpieczeń; 22) Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny; 23) minister właściwy do spraw rodziny; 24) minister właściwy do spraw zabezpieczenia społecznego; 25) organ właściwy dłużnika, o którym mowa w art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o pomocy osobom uprawnionym do alimentów.</p>			
<p>Osoby, których dane są gromadzone w centralnej ewidencji kierowców.</p>	<p>Ok. 20 mln (liczba wydanych praw jazdy w centralnej ewidencji kierowców)</p>	<p>centralna ewidencja kierowców</p>	<p>Prawo do wiedzy o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji kierowców na podstawie art. 100ak ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p>
<p>Osoby fizyczne, osoby prawne, jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej.</p>	<p>Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe.</p>	<p>-</p>	<p>Możliwość pozyskania z centralnej ewidencji kierowców danych po wykazaniu swojego interesu prawnego na podstawie art. 100al ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p>

(w mln zł, ceny stałe z r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.						
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
---	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwrotnej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Nie dotyczy.
------------------	--------------

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 30 października 2017 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Od dnia 30 października 2017 r. zapytania o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców muszą być składane na formularzu wniosku zgodnym z niniejszym rozporządzeniem - (miernik: 1 – zapytanie zgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu, 0 - zapytanie niezgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu).

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.