

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI

z dnia..... 2017 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 7 kwietnia 2016 r. w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 483 i 2211) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Producent lub importer nowego pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, motoroweru, trolejbusu lub przyczepy przekazuje do podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu elektroniczne kopie dokumentów, o których mowa w art. 80bh ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od dnia ich sporządzenia. Przekazywane kopie zawierają dane, o których mowa w § 3, z wyjątkiem pkt 6-7, 37, 41, 44 i 46.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu nieokreślone w dokumentach, o których mowa w ust. 1, 1a i 2, opracowuje podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu.”;

2) w § 3:

a) pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) dodatkowa informacja o homologacji;”,

- b) pkt 17 otrzymuje brzmienie:
„17) datę końca ważności dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej, jeżeli dotyczy;”,
 - c) pkt 27 otrzymuje brzmienie:
„27) maksymalną moc netto silnika elektrycznego;”,
 - d) pkt 28 otrzymuje brzmienie:
„28) moc netto silnika (silników) pojazdu hybrydowego;”,
 - e) pkt 29 otrzymuje brzmienie:
„29) stosunek maksymalnej mocy netto silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli);”,
 - f) dodaje się pkt 54-56 w brzmieniu:
„54) rodzaj zawieszenia;
55) sposób produkcji;
56) kod Instytutu Transportu Samochodowego.”;
- 3) § 7 otrzymuje brzmienie:
„§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 października 2017 r.”.
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 października 2017 r.

MINISTER CYFRYZACJI

w porozumieniu

MINISTER INFRASTRUKTURY

I BUDOWNICTWA

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM
Agnieszka Krauzowicz
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
/ podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 80bh ust. 9 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, minister właściwy do spraw informatyzacji, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu zobowiązany jest do określenia, w drodze rozporządzenia, zakresu, sposobu i trybu przekazywania danych do katalogu oraz ich udostępniania, a także gromadzenia danych w katalogu oraz ich weryfikacji, uwzględniając prawidłowe i sprawne funkcjonowanie procesu gromadzenia i weryfikacji danych w katalogu, jednolity system ich przekazywania i udostępniania oraz możliwości techniczne realizacji tych zadań.

Zmiana projektowanego rozporządzenia jest konsekwencją przewidzianej, w będącym aktualnie przedmiotem prac parlamentarnych projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1740), w zakresie dotyczącym obowiązku przekazywania przez producentów i importerów pojazdów danych dotyczących homologacji do elektronicznego katalogu marek i typów pojazdów. Zmiany dotyczące uzupełnienia zakresu danych gromadzonych w katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dostosowania nomenklatury używanej w odniesieniu do danych gromadzonych w katalogu wynikają z postulatów kierowanych do Ministerstwa Cyfryzacji przez zainteresowane podmioty – w szczególności Instytut Transportu Samochodowego, prowadzący ten katalog. Nazwy poszczególnych danych zostały ujednolicone z nomenklaturą używaną w przepisach dotyczących homologacji pojazdów.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 30 października 2017 r.

Zmiana terminu wejścia w życie, o której mowa w § 1 ust. 3 projektu, określona dotychczas na dzień 4 czerwca 2018 r., wynika z przyspieszenia uruchomienia zmodernizowanego systemu CEPiK w zakresie dotyczącym centralnej ewidencji pojazdów – zgodnie z projektem nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym w tym zakresie (druk sejmowy nr 1740).

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808 i 1948).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów – homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Karol Okoński – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Ewa Mierzwińska - tel. (22) 5568418 Departament Utrzymania i Rozwoju Systemów w Ministerstwie Cyfryzacji</p>	<p>Data sporządzenia 11 sierpnia 2017 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nr w wykazie prac 91</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność dostosowania przepisów zmienianego rozporządzenia do przewidzianej, w będącym aktualnie przedmiotem prac parlamentarnych projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1740).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zmiana wydanego rozporządzenia w celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego funkcjonowania procesu gromadzenia i weryfikacji danych w katalogu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Przygotowane rozwiązania są zgodne z metodykami projektowania systemów teleinformatycznych, stosowanych w krajach rozwiniętych (np. ITIL).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci lub importerzy nowego pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, motoroweru, trolejbusu lub przyczepy oraz przedmiotów ich wyposażenia lub części	Trudna do oszacowania	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do katalogu
Podmiot prowadzący katalog	1	MIIR	Prowadzenie katalogu

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny”.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]
-------------------------	---

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Przyjęte rozwiązania nie spowodują dodatkowych skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10						Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0						0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0						0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0						0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.											
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.											

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 30 października 2017 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Wdrożenie katalogu marek i typów pojazdów nastąpi 30 października 2017 r.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		

