

Projekt z dnia 11 sierpnia 2017 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 2017 r.

w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80 cf ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów, o którym mowa w art. 80c ust. 5, art. 80cc ust. 2, art. 80cd ust. 2 i art. 80ce ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. poz. 1148 i 2090).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 października 2017 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Agnieszka Krauzowicz
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
/podpisano elektronicznie/

¹⁾Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego, określonego w art. 80cf ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w brzmieniu nadanym mu w ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.), uwzględniającym nowelizację zaproponowaną w będącym aktualnie przedmiotem prac parlamentarnych projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1740).

Zgodnie z art. 80cf ust. 1 Prawa o ruchu drogowym minister właściwy do spraw informatyzacji jest obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, wzoru wniosku, o którym mowa w art. 80c ust. 5, art. 80cc ust. 2, art. 80cd ust. 2 i art. 80ce ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, kierując się potrzebami usprawnienia procesu udostępniania danych.

Projektowana regulacja powiela przewidziane w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1148 i 2090), ale ponowne wydanie rozporządzenia jest konieczne z uwagi na, przewidzianą we wspomnianej wyżej nowelizacji ustawy, zmianę (doprecyzowanie) wytycznych w upoważnieniu ustawowym, z których usunięto postać wniosku, ponieważ w rozporządzeniu faktycznie określa się jeden wzór wniosku, niezależnie dla postaci, w jakiej jest składany.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808 i 1948).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Karol Okoński – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Ewa Mierzwińska - tel. 22 556 84 18 Departament Utrzymania i Rozwoju Systemów w Ministerstwie Cyfryzacji</p>	<p>Data sporządzenia 11 sierpnia 2017 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe - art. 80cf ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Nr w wykazie prac 90</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wydania rozporządzenia ze względu na zmianę treści wytycznych zawartych w upoważnieniu ustawowym.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zachowanie treści ustalonej w dotychczasowym rozporządzeniu z uwagi na brak wpływu wytycznych dotyczących postaci, w jakiej składany jest wniosek, na jego wzór.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję kierowców.
1) Policja; 2) Żandarmeria Wojskowa; 3) Straż Graniczna; 4) Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencja Wywiadu; 5) Centralne Biuro Antykorupcyjne; 6) Służba Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służba Wywiadu Wojskowego; 7) Szef Biura Ochrony Rządu; 8) sądy; 9) prokuratura;	Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe.	Informacja ogólnodostępna.	Organy i podmioty uprawnione do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 80c ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

<p>10) organy Krajowej Administracji Skarbowej; 11) Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny; 12) Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych; 13) Zakład Ubezpieczeń Społecznych; 14) organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów; 15) straże gminne (miejskie); 16) Inspekcja Transportu Drogowego; 17) Szef Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych; 18) komornicy sądowi; 19) administracyjne organy egzekucyjne oraz organy podatkowe; 20) wojskowi komendanci uzupełnień; 21) minister właściwy do spraw środowiska; 22) minister właściwy do spraw transportu; 23) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego; 24) zakłady ubezpieczeń; 25) stacje kontroli pojazdów; 26) Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego; 27) organy właściwe w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania; 28) minister właściwy do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownicy ośrodków pomocy społecznej lub pracownicy socjalni; 29) organ prowadzący</p>			
--	--	--	--

pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Przyjęte rozwiązania nie spowodują dodatkowych skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.							
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 30 października 2017 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Od dnia 30 października 2017 r. zapytania o udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów muszą być składane na formularzu wniosku zgodnym z niniejszym rozporządzeniem - (miernik: 1 – zapytanie zgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu, 0 - zapytanie niezgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu).

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.