



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 07 listopada 2017 r.

DTD.2.0211.4.2017.MO.22

NK: 175533/17

Pan

Szymon Wróbel

Sekretarz

Komisji Wspólnej Rządu

i Samorządu Terytorialnego

Szymon Wróbel

w załączeniu przekazuję projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z prośbą o przedstawienie wyżej wymienionego projektu rozporządzenia Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego do zaopiniowania.

Załączniki:

– projekt rozporządzenia wraz z uzasadnieniem i OSR

Marek Chodkiewicz
z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA ¹⁾

z dnia 2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla
znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
i warunków ich umieszczania na drogach**

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia w części 6 „Znaki kierunku i miejscowości”:

a) w pkt 6.2 „Zasady doboru miejscowości kierunkowych”:

– akapit szósty otrzymuje brzmienie:

„W przypadku gdy na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach tablicowych jest podawana nazwa dużego miasta sąsiedniego państwa, do którego prowadzi droga, nazwę tę podaje się w języku polskim oraz w języku oryginalnym, a w przypadku cyrylicy w transliteracji łacińskiej. Nazwy te umieszcza się w jednym wierszu, z tym że nazwa oryginalna jest umieszczana w nawiasie. Z prawej strony nazwy dużego miasta sąsiedniego państwa umieszcza się znak wyróżniający państwo przyjęty do oznaczania pojazdów uczestniczących w ruchu międzynarodowym.”,

– skreśla się rysunek 6.2.1,

1) Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017 r. poz. 1076).
2) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. poz. 413, 813 i 1596, z 2010 r. poz. 411, z 2011 r. poz. 508, 702 i 772, z 2013 r. poz. 891 i 1326, z 2014 r. poz. 1567, z 2015 r. poz. 1314, z 2016 r. poz. 647 oraz z 2017 r. poz. 1062.

- b) w pkt 6.3.6.3 „Nazwy miejscowości na tablicy szlaku drogowego” dodaje się akapit piąty w brzmieniu:

„W przypadku gdy na tablicy szlaku drogowego jest podawana nazwa miejscowości sąsiedniego państwa, nazwę tę podaje się zgodnie z zasadami określonymi w pkt 6.2 dla dużego miasta sąsiedniego państwa.”;

- 2) w załączniku nr 4 do rozporządzenia w części 14 „Urządzenia do kontroli ruchu drogowego”:

- a) w pkt 14.1 w piątym tiret kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się tiret szóste w brzmieniu:

„- urządzenia do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów.”,

- b) dodaje się pkt 14.7 w brzmieniu:

„14.7. Urządzenia do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów

Urządzenia do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów mogą być umieszczane w pasie drogowym jako urządzenia stałe albo mobilne.

Urządzenia do odczytu tablic rejestracyjnych umieszcza się w pasie drogowym, w lokalizacjach wyznaczonych i przygotowanych, w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego i niestwarzający utrudnienia w ruchu jego uczestnikom.

Miejsca lokalizacji wyznaczone w pasie drogowym dla urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów powinny zapewniać bezpieczny dojazd i obsługę tych urządzeń.

Urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów nie umieszcza się na części drogi wyłączanej z ruchu drogowego znakami drogowymi oraz w sposób ograniczający widoczność znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.”.

§ 2. Znaki drogowe niespełniające warunków określonych w § 1 pkt 1 niniejszego rozporządzenia zostaną zastąpione znakami drogowymi spełniającymi te warunki w terminie do dnia 1 stycznia 2022 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

w porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

**Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym**

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Snyckowski
Marek Przytycki
2017-11-02
radca prawny

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Obowiązujące *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.):

- 1) zaleca w przypadku gdy na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach tablicowych jest podawana nazwa przejścia granicznego, umieszczanie także nazwy dużego miasta sąsiedniego państwa, do którego prowadzi droga. W takim przypadku nazwę tę podaje się w języku oryginalnym, a w przypadku cyrylicy w transliteracji łacińskiej;
- 2) nie wymienia urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów do stosowania w organizacji ruchu na drogach.

Ad. 1)

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zakłada zmianę brzmienia pkt 6.2 „Zasady doboru miejscowości kierunkowych” oraz pkt 6.3.6.3 „Nazwy miejscowości na tablicy szlaku drogowego” w części 6 „Znaki kierunku i miejscowości” załącznika nr 1 do rozporządzenia – poprzez wprowadzenie obowiązku podawania na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach tablicowych nazwy dużego miasta sąsiedniego państwa, do którego prowadzi droga, w języku polskim i w języku oryginalnym. Tożsama zasada obowiązuje w przypadku podawania nazwy miejscowości sąsiedniego państwa na tablicy szlaku drogowego. Nazwy te należy zapisywać w jednym wierszu, w następującej kolejności: nazwa w języku polskim oraz nazwa oryginalna, z tym że nazwa oryginalna jest zapisywana w nawiasie. Z prawej strony nazwy miasta w sąsiednim państwie należy podać znak wyróżniający państwo przyjęty do oznaczania pojazdów uczestniczących w ruchu międzynarodowym.

Wprowadzenie powyższej zmiany podyktowane jest zaleceniem Komisji Infrastruktury, która podczas posiedzenia w dniu 27 września 2017 r., na którym odbyło się pierwsze czytanie poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i ustawy o języku polskim (druk nr 1546), zobowiązała Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa do wprowadzenia do polskiego systemu prawnego polskiej pisowni na znakach drogowych dla miast leżących poza granicami Polski.

Dodatkowo należy wskazać, że Polska jest stroną *Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.* (Dz. U. z 1988 r. poz. 42). W załączniku 1 do Konwencji określającym „Znaki drogowo” w części G „Znaki kierunku, Znaki położenia lub znaki wskazujące” w pkt I „Ogólna charakterystyka i symbole” ust. 5 wskazuje: „Zaleca się, aby na znakach G, 1; G, 4; G, 5; G, 6 i G, 10 wskazywać nazwy miejscowości w języku państwa – lub jego jednostki administracyjnej – w którym znajdują się miejscowości, o których mowa.”.

Obecne brzmienie pkt 6.2 oraz pkt 6.3.6.3 załącznika nr 1 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków*

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, jest zgodne z zaleceniem wynikającym z ratyfikowanej umowy międzynarodowej jaką jest Konwencja o znakach i sygnałach drogowych, sporządzona w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

Propozycja umieszczenia dodatkowo na tablicach przeddrogowskazowych, drogowskazach tablicowych oraz tablicach szlaku drogowego nazw w języku polskim, stanowi jedynie uzupełnienie obowiązujących przepisów w tym zakresie.

Ad. 2)

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zakłada dodanie „urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów” do katalogu zawartego w części 14 „Urządzenia do kontroli ruchu drogowego” załącznika nr 4 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.*

Dodatkowo w projekcie przedmiotowego rozporządzenia dodano przepisy określające warunki umieszczenia urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów w pasie drogowym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i niepowodowania utrudnień jego uczestnikom.

W związku z powyższym, ze względu na potrzebę wykorzystania urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów przez m.in. Służbę Celno-Skarbową w monitorowaniu ruchu na drogach pojazdów, które realizują przewóz towarów podlegających przepisom *ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów* (Dz. U. poz. 708), w tym towarów niebezpiecznych i transportów ponadgabarytowych, w celu sprawnego identyfikowania i eliminowania zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z przejazdem tych pojazdów po drogach publicznych, zasadne jest dopuszczenie możliwości stosowania w organizacji ruchu na drogach urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów.

W przedmiotowym projekcie rozporządzenia przewidziano przepis o charakterze przejściowym, zgodnie z którym znaki drogowe niespełniające warunków określonych w § 1 pkt 1 lit. a tego rozporządzenia, zostaną zastąpione znakami drogowymi spełniającymi te warunki w terminie do dnia 1 stycznia 2022 r. Dostosowanie znaków drogowych do nowych wymagań może więc następować stopniowo, w odpowiednio długim terminie, tak aby zarządcy dróg na których stosowane są te znaki mieli czas na dostosowanie ich do nowych wymagań.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia rozporządzenia - zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523).

Jednocześnie należy wskazać, że nie stwierdzono możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa przy współpracy Ministerstwa Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Michał Orczyk – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Email: Michal.Orczyk@mib.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>02.11.2017 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>inne</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>156</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Obowiązujące *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.):

- 1) zaleca w przypadku, gdy na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach tablicowych podawana jest nazwa przejścia granicznego, umieszczanie także nazwy dużego miasta sąsiedniego państwa, do którego prowadzi droga. W takim przypadku nazwę tę podaje się w języku oryginalnym, a w przypadku cyrylicy w transliteracji łańciskiej;
- 2) nie uwzględnia stosowania urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów w organizacji ruchu na drogach.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Ad. 1)

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zakłada zmianę brzmienia pkt 6.2 „Zasady doboru miejscowości kierunkowych” oraz pkt 6.3.6.3 „Nazwy miejscowości na tablicy szlaku drogowego” w części 6 „Znaki kierunku i miejscowości” załącznika nr 1 do rozporządzenia – poprzez wprowadzenie obowiązku podawania na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach tablicowych nazwy dużego miasta sąsiedniego państwa, do którego prowadzi droga, w języku polskim i w języku oryginalnym. Tożsama zasada obowiązuje w przypadku podawania nazwy miejscowości sąsiedniego państwa na tablicy szlaku drogowego. Nazwy te należy zapisywać w jednym wierszu, w następującej kolejności: nazwa w języku polskim oraz nazwa oryginalna, z tym że nazwa oryginalna jest zapisywana w nawiasie. Z prawej strony nazwy miasta w sąsiednim państwie należy podać znak wyróżniający państwo przyjęty do oznaczania pojazdów uczestniczących w ruchu międzynarodowym.

Ad. 2)

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zakłada dodanie „urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów” do katalogu zawartego w części 14 „Urządzenia do kontroli ruchu drogowego” załącznika nr 4 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Dodatkowo, w projekcie przedmiotowego rozporządzenia dodano przepisy określające warunki umieszczania urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów w pasie drogowym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i niepowodowania utrudnień jego uczestnikom.

W związku z powyższym, ze względu na potrzebę wykorzystania urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów przez m.in. Służbę Celno-Skarbową w monitorowaniu ruchu na drogach pojazdów, które realizują przewóz towarów podlegających przepisom *ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów* (Dz. U. poz. 708), w tym towarów niebezpiecznych i transportów ponadgabarytowych, w celu sprawnego identyfikowania i eliminowania zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z przejazdem tych pojazdów po drogach publicznych, zasadne jest dopuszczenie możliwości stosowania w organizacji ruchu na drogach urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego (np. Policja, Inspekcja Transportu Drogowego, Straże miejskie i gminne)	Brak danych	-	Zastosowanie urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów na drogach będzie stanowić wsparcie w zakresie wykonywanych czynności służbowych.
Zarządcy dróg	Brak danych	-	Zastosowanie urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów na drogach będzie stanowić wsparcie w zakresie wykonywanych czynności służbowych.
Organy zarządzające ruchem na drogach	Ok. 400	MIB – dane własne	Zastosowanie urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów na drogach będzie stanowić wsparcie w zakresie wykonywanych czynności służbowych.
Organy wymiaru sprawiedliwości	Brak danych	-	Zastosowanie urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów na drogach będzie stanowić wsparcie w zakresie wykonywanych czynności służbowych.
Krajowa Administracja Skarbowa	Brak danych	-	Zastosowanie urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów na drogach będzie stanowić wsparcie w zakresie wykonywanych czynności służbowych.
Straż Graniczna	Brak danych	-	Zastosowanie urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów na drogach będzie stanowić wsparcie w zakresie wykonywanych czynności służbowych.
Krajowi i zagraniczni przedsiębiorcy operujący w sferze transportu drogowego towarów i osób, w tym przewoźnicy (rzeczy i osób, w tym wykonujący przewozy regularne)	Brak danych	-	Zastosowanie urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów na drogach będzie miało pośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wspieranie działań zmierzających do zapobiegania i zwalczania zjawisk patologicznych, w szczególności w sferze transportu drogowego towarów i osób.
Kierujący pojazdami	Brak danych	-	1) Wprowadzenie na tablicach przeddrogowskazowych, drogowskazach tablicowych oraz na tablicach szlaku drogowego nazw dwujęzycznych dużego miasta sąsiedniego państwa, do którego prowadzi droga, będzie miało bezpośredni wpływ na

			kierujących pojazdami; 2) Zastosowanie urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów na drogach będzie miało pośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
--	--	--	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przesłany do konsultacji publicznych i opiniowania do następujących podmiotów:

- 1) Wojewoda Dolnośląski,
- 2) Wojewoda Kujawsko-Pomorski,
- 3) Wojewoda Lubelski,
- 4) Wojewoda Lubuski,
- 5) Wojewoda Łódzki,
- 6) Wojewoda Małopolski,
- 7) Wojewoda Mazowiecki,
- 8) Wojewoda Opolski,
- 9) Wojewoda Podkarpacki,
- 10) Wojewoda Podlaski,
- 11) Wojewoda Pomorski,
- 12) Wojewoda Śląski,
- 13) Wojewoda Świętokrzyski,
- 14) Wojewoda Warmińsko-Mazurski,
- 15) Wojewoda Wielkopolski,
- 16) Wojewoda Zachodniopomorski,
- 17) Związek Województw RP,
- 18) Konwent Marszałków Województw RP,
- 19) Krajowa Rada Zarządów Dróg Powiatowych,
- 20) Polski Kongres Drogowy,
- 21) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- 22) Związek Powiatów Polskich,
- 23) Fundacja Zapobieganie Wypadkom Drogowym,
- 24) Instytut Transportu Samochodowego,
- 25) Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- 26) Klub Inżynierii Ruchu „Klir”.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem	2,7 mln	8,1 mln	8,1 mln	8,1 mln	-	-	-	-	-	-	-	27 mln zł
budżet państwa	2,7 mln	8,1 mln	8,1 mln	8,1 mln	-	-	-	-	-	-	-	27 mln zł
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem	2,7 mln	8,1 mln	8,1 mln	8,1 mln	-	-	-	-	-	-	-	27 mln zł
budżet państwa	2,7 mln	8,1 mln	8,1 mln	8,1 mln	-	-	-	-	-	-	-	27 mln zł
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania	- budżet państwa (w ramach wydatków planowanych w ustawie budżetowej w części 39											

	<p>„Transport”) – w przypadku dróg krajowych,</p> <ul style="list-style-type: none"> – budżety jednostek samorządu terytorialnego – w przypadku pozostałych dróg – brak danych na temat liczby znaków wymagających wymiany na drogach samorządowych.
<p>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</p>	<p>Z informacji przekazanej przez GDDKiA wynika, że szacunkowa liczba tablic przeddrogowskazowych to ok. 90 sztuk, tablic drogowyskazowych to ok. 150 sztuk, tablic szlaku drogowego to ok. 150 sztuk, co z uwzględnieniem wymiany konstrukcji wsporczych daje łączny koszt wynoszący około 27 mln zł.</p> <p>Należy przy tym zauważyć, że ww. szacunkowy koszt dotyczy dróg krajowych, które stanowią ok. 5% dróg w Polsce.</p> <p>MIB nie dysponuje danymi ile takich tablic podlegałyby wymianie na drogach samorządowych.</p> <p>Podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury w dniu 27 września 2017 r., odbyło się pierwsze czytanie poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i ustawy o języku polskim (druk nr 1546).</p> <p>Komisja Infrastruktury zobowiązała Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa do wprowadzenia do polskiego systemu prawnego polskiej pisowni na znakach drogowych dla miast leżących poza granicami Polski.</p>

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Wprowadzenie na tablicach przeddrogowskazowych, drogowyskazach tablicowych oraz na tablicach szlaku drogowego nazw dwujęzycznych miasta sąsiedniego państwa, do którego prowadzi droga, będzie miało bezpośredni wpływ na kierujących pojazdami, poprzez zapewnienie lepszej czytelności (rozpoznawalności) nazwy miejscowości, która będzie oprócz nazwy oryginalnej umieszczana także w języku polskim.

Zaliczenie stacjonarnych i mobilnych urządzeń do odczytu tablic rejestracyjnych, do grupy urządzeń bezpieczeństwa ruchu ułatwi rozprzestrzenianie się tego rodzaju rozwiązań, co powinno pozytywnie wpłynąć na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość:

- bezpośrednio, poprzez wzrost inwestycji w tym obszarze,
- pośrednio, poprzez wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wspieranie działań zmierzających do zapobiegania i zwalczania zjawisk patologicznych, w szczególności w sferze transportu drogowego towarów i osób.

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

<p>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</p>	<p>Brak danych</p>
---	--------------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
--	---

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
---	---

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie proponowanych w projekcie rozporządzenia rozwiązań pozostanie bez wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	-
------------------	---

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

W przedmiotowym projekcie rozporządzenia przewidziano przepis o charakterze przejściowym, zgodnie z którym znaki drogowe niespełniające warunków określonych w § 1 pkt 1 lit. a tego rozporządzenia, zostaną zastąpione znakami drogowymi spełniającymi nowe warunki w terminie do dnia 1 stycznia 2022 r. Dostosowanie znaków drogowych do nowych wymagań może więc następować stopniowo, w odpowiednio długim terminie, tak aby zarządcy dróg na których stosowane są te znaki mieli czas na dostosowanie ich do nowych wymagań.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak