

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających
uprawnienia do kierowania pojazdami**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231 i 2252) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Osobie, o której mowa w art. 103 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy lub § 9 ust. 1 pkt 9, która została skierowana na badanie lekarskie, psychologiczne lub kurs reedukacyjny, właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie generuje profil kandydata na kierowcę po dostarczeniu przez osobę wymaganego orzeczenia lekarskiego, psychologicznego lub zaświadczenia o ukończeniu kursu reedukacyjnego.”;

2) w § 10 w ust. 3:

a) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) data ważności prawa jazdy - najpóźniejsza z dat określonych w rubryce data ważności uprawnienia dla poszczególnych kategorii prawa jazdy. „

b) w pkt 10:

- w lit. a wyrazy „lit. b-d” zastępuje się wyrazami „lit. b-f”,

- po lit. d średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e i f w brzmieniu:

„e)w przypadku gdy osoba posiadająca uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E oraz AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T przedstawi kolejne orzeczenie

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101).

lekarskie dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T, w którym data kolejnego badania jest krótsza od daty określonej w orzeczeniu lekarskim dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E - za datę stosowaną do określenia daty ważności wszystkich uprawnień przyjmuje się datę wcześniejszą;

f) w przypadku prawa jazdy wydawanego na podstawie wymiany zagranicznego dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdami – za datę ważności uprawnień poszczególnych kategorii prawa jazdy przyjmuje się datę ważności danego uprawnienia do kierowania pojazdami określoną na wymienianym zagranicznym dokumencie lub datę 15 lat od daty wydania prawa jazdy dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T oraz datę 5 lat od daty wydania prawa jazdy dla prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D1+E lub D+E w przypadku jeżeli daty ważności określone w zagranicznym dokumencie prawa jazdy są dłuższe niż 15 lat dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T lub 5 lat dla prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D1+E lub D+E.”;

- 3) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do dnia 3 czerwca 2018 r. osobie, o której mowa w art. 140 ust. 1 pkt 3 i 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926), która została skierowana na badanie lekarskie, psychologiczne lub kurs reedukacyjny, właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie generuje profil kandydata na kierowcę po dostarczeniu przez osobę wymaganego orzeczenia lekarskiego, psychologicznego lub zaświadczenia o ukończeniu kursu reedukacyjnego.

§ 3. 1. Wnioski o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia oraz dokumenty stanowiące załączniki do wniosku o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia złożone do organu wydającego prawo jazdy przed dniem wejścia w życie rozporządzenia uznaje się za spełniające wymagania niniejszego rozporządzenia.

2. Dotychczasowe druki wniosków o wydanie prawa jazdy mogą być wykorzystane do wyczerpania zapasów pod warunkiem dołączenia do wniosku oświadczeń w brzmieniu określonym niniejszym rozporządzeniem oraz załączenia do wydawanej decyzji o wydaniu

uprawnienia do kierowania pojazdami pouczenia w brzmieniu określonym niniejszym rozporządzeniem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia za wyjątkiem § 1 pkt 1, który wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER CYFRYZACJI

2. Składam następujące załączniki (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- a) wyraźną, aktualną i kolorową fotografię o wymiarach 3,5 x 4,5 cm,
- b) orzeczenie lekarskie nr z dnia,
- c) orzeczenie psychologiczne nr z dnia,
- d) dowód uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy/pozwolenia²⁾ w wysokości zł,
- e) kopię prawa jazdy/pozwolenia³⁾,
- f) wniosek MSZ,
- g) inne

D. POTWIERDZENIE KWALIFIKACJI

Ubiegam się o potwierdzenie posiadania świadectwa kwalifikacji zawodowej i składam następujące załączniki:

- a) kopię aktualnego świadectwa kwalifikacji zawodowej,
- b) kopię orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- c) kopię orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- d) kopię posiadanego prawa jazdy,
- e) wyraźną, aktualną i kolorową fotografię o wymiarach 3,5 x 4,5 cm,
- f) dowód uiszczenia opłaty za wymianę prawa jazdy w wysokości zł

E. WYDANIE WΤÓRNIKA / ZMIANA DANYCH

1. Ubiegam się o wydanie wtórnika prawa jazdy/pozwolenia z powodu (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- a) utraty dokumentu,
- b) zniszczenia dokumentu w stopniu powodującym jego nieczytelność,

2. Ubiegam się o wydanie prawa jazdy/pozwolenia z powodu zmiany danych:

- a) z
- na
- b) z
- na

3. Składam następujące załączniki (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- a) fotografię o wymiarach 3,5 x 4,5 cm,
- b) dowód uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy/pozwolenia²⁾ w wysokości zł,
- c) inne

Potwierdzenie odebrania dokumentu o którym mowa w części D lub E wniosku

Poz.	Rodzaj dokumentu	Numer druku	Data wydania	Data odbioru ⁴⁾ /zwrotu	Data unieważnienia
1	Prawo jazdy				
2	Pozwolenie				
3	Międzynarodowe prawo jazdy				

.....
(podpis osoby odbierającej)

.....
(podpis i pieczęć organu wydającego)

F. SPOSÓB PRZEKAZANIA DOKUMENTU

Wnioskowany dokument (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- odbiorę osobiście
- proszę przesłać za pośrednictwem poczty

G. OŚWIADCZENIA

Ja, niżej podpisany, będąc świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań (art. 233 § 1 k.k.), oświadczam, iż na dzień złożenia wniosku (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- 1) podane w części A, B, E dane są zgodne ze stanem faktycznym,
- 2) nie stwierdzono u mnie aktywnej formy uzależnienia od alkoholu lub podobnie działającego środka,
- 3) nie został orzeczony w stosunku do mnie – prawomocnym wyrokiem sądu – zakaz prowadzenia pojazdów samochodowych,
- 4) nie mam zatrzymanego prawa jazdy/pozwolenia⁵⁾,
- 5) nie mam cofniętego uprawnienia do kierowania pojazdami,
- 6) nie posiadam innego dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym,
- 7) utraciłem prawo jazdy/pozwolenie⁶⁾,
- 8) wykonuję przewóz drogowy różnymi pojazdami, dla których jest wymagane posiadanie prawa jazdy co najmniej jednej spośród kategorii C1, C1+E, C lub C+E oraz D1, D1+E, D lub D+E



(własnoręczny podpis wnioskodawcy (nie wykraczać poza ramkę))



(nie wykraczać poza ramkę wewnętrzną)

OŚWIADCZENIE O MIEJSCU ZAMIESZKANIA

Ja, niżej podpisany, uprzedzony o odpowiedzialności karnej za zeznanie nieprawdy lub zatajenie prawdy (art. 233 § 1 k.k.) oświadczam, że moje miejsce zamieszkania znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przy czym że (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- a) przebywam na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej przez 185 dni w każdym roku kalendarzowym:
 - ze względu na swoje więzi osobiste i zawodowe
 - z zamiarem stałego pobytu wyłącznie ze względu na swoje więzi osobiste,
- b) przebywam regularnie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na swoje więzi osobiste, a jednocześnie, że ze względu na swoje więzi zawodowe kolejno przebywam w co najmniej dwóch państwach członkowskich Unii Europejskiej,
- c) przebywam nieregularnie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na swoje więzi osobiste, ponieważ przebywam w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej w celu wypełniania zadania o określonym czasie trwania,
- d) przebywam na terytorium innego państwa ze względu na podjęte w tym państwie studia lub naukę w szkole.

.....
(własnoręczny podpis osoby składającej oświadczenie)

OBJAŚNIENIA

¹⁾ Kod terytorialny organu wydającego prawo jazdy lub pozwolenie.

²⁾ Skreślić część lub całość punktu, jeśli nie dotyczy osoby.

³⁾ Wpisać znak wyróżniający kraj (dla osób posiadających polskie obywatelstwo wpisać PL).

⁴⁾ Pole nieobowiązkowe.

⁵⁾ Data potwierdzenia odbioru przesyłki lub odbioru osobiście.

⁶⁾ W przypadku wniosku składanego elektronicznie załącza się kopię elektroniczną (skan) podpisu.

UZASADNIENIE

W dniu 1 czerwca 2017 r. weszła w życie ustawa z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935). Ustawa wprowadziła w przepisach K.P.A. art. 127a, który umożliwia stronie postępowania zrzeczenie się prawa do złożenia odwołania od decyzji administracyjnej. Zmienione zostało także brzmienie przepisu art. 107 K.P.A. w którym dodano obowiązek umieszczenia w pouczeniu decyzji administracyjnej informacji o prawie do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania. W załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 231, z późn. zm.) jest zamieszczony wzór wniosku o wydanie prawa jazdy wraz z wzorem decyzji nadającej uprawnienia do kierowania pojazdami. Mając na względzie wprowadzone zmiany w K.P.A. pouczenie we wzorze decyzji administracyjnej powinno zostać uzupełnione o informację o prawie do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania.

Dodatkowo w projekcie dokonano zmiany dwóch przepisów regulujących procedury przywracania uprawnień do kierowania pojazdami po okresie zakazu prowadzenia pojazdami oraz określania terminu ważności poszczególnych kategorii prawa jazdy w przypadku przedłożenia nowego orzeczenia lekarskiego doprecyzowując ich brzmienie.

W przypadku przepisu § 5 ust. 4 w dotychczasowym jego brzmieniu wyłącznie osoba ubiegająca się o przywrócenie uprawnienia do kierowania pojazdami skierowana na badania lekarskie, psychologiczne i kurs reedukacyjny musiała przed rozpoczęciem procedury przywracania uprawnień (uzyskanie profilu kandydata na kierowcę) dostarczyć odpowiednie orzeczenia lekarskie (uzyskane po odbyciu badań wynikających ze skierowania) i zaświadczenie o ukończeniu kursu reedukacyjnego. Dotychczasowa konstrukcja przepisu powodowała wątpliwości czy osoba której cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami za 1 przestępstwo (jazda pod wpływem alkoholu) popełnione w okresie pierwszych dwóch lat posiadania prawa jazdy (art. 140 ust. 3 i 3a ustawy Prawo o ruchu drogowym - do 3 czerwca 2018 r. i art. 103 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o kierujących pojazdami od 4

czerwca 2018 r.) także musi dostarczać przed uzyskaniem profilu kandydata na kierowcę orzeczenia wynikające ze skierowań i zaświadczenia o odbyciu kursu reedukacyjnego. Interpretując obecne brzmienie przepisu można było przyjąć, że osoba taka nie musi dostarczać ww. orzeczeń i zaświadczeń, a jedynie podstawowe orzeczenie lekarskie. Taka interpretacja była wynikiem wskazania, że osoba taka musi ponownie spełnić wszystkie wymagania dla nowego kierowcy i w związku z tym musi dostarczyć dokumenty takie jak nowy kierowca.

Proponowane rozwiązanie wskazuje jednoznacznie na konieczność dostarczenia orzeczeń, które są wynikiem badań przeprowadzonych w związku ze skierowaniami oraz zaświadczenia o ukończeniu kursu reedukacyjnego przed uzyskaniem profilu kandydata na kierowcę.

Zmiana zaproponowana w odniesieniu do § 10 pkt 4 ma na celu ujednoczenie sposobu określania daty ważności wszystkich wydawanych praw jazdy. Zarówno dokumentów wydawanych na nowo jak i dokumentów wydawanych na podstawie wymiany zagranicznego prawa jazdy. Dotychczasowe brzmienie przepisu powalało na określenie terminu ważności wydawanego prawa jazdy zgodnie z terminem ważności zagranicznego prawa jazdy (odmiennie niż prawa jazdy wydawanego bez wymiany zagranicznego dokumentu). Jednakże doświadczenie oraz konieczność zachowania jednolitości dat ważności wydawanych w Polsce dokumentów wskazuje, że daty ważności wymienianego zagranicznego prawa jazdy powinna być określona tak samo jak data ważności wydawanego Polskiego prawa jazdy.

W przypadku przepisu § 10 pkt 10 lit e zmiana jest niezbędna ze względu na fakt, że nie określono sposobu postępowania w przypadku osób, które posiadają wyższe kategorie prawa jazdy (C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D) które ubiegają się o niższą kategorię prawa jazdy np. prawo jazdy kategorii A i dostarczą do organu wydającego uprawnienia do kierowania pojazdami orzeczenie lekarskie w zakresie bloku zawierającego kategorię A z krótszym terminem następnego badania lekarskiego niż termin wskazany dla prawa jazdy kategorii C. Ze względu na fakt, że badania lekarskie dla wyższych kategorii prawa jazdy są bardziej rygorystyczne niż dla niższych kategorii prawa jazdy określenie przez lekarza krótszego terminu następnego badania lekarskiego (ze względu na zastrzeżenia co do stanu zdrowia) automatycznie podnosi uzasadnione wątpliwości co do stanu zdrowia danej osoby

w zakresie prawa jazdy kategorii wyższych. Dlatego też właściwym rozwiązaniem, zaproponowanym w projektowanym przepisie, jest skrócenie terminu ważności prawa jazdy wyższych kategorii do terminu ważności prawa jazdy niższych kategorii.

W przypadku przepisu § 10 pkt 10 lit e zmiana jest niezbędna ze względu na fakt, że niektóre kraje, a w szczególności kraje nie będące krajami należącymi do Unii Europejskiej czy nie będące stronami konwencji o ruchu drogowym wydają prawa jazdy bez określenia terminów ważności poszczególnych kategorii prawa jazdy, lub określają te terminy jako bardzo odległe. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących oraz przepisami dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2006/126/WE wszystkie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T powinny być wydawane na okres maksymalnie 15 lat a prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D1+E lub D+E powinny być wydawane na okres 5 lat. Mając to na względzie w celu ujednoczenia terminów ważności prawa jazdy zdawanych w Polsce po 19 stycznia 2013 r. należy wprowadzić jednolitą zasadę wydawania prawa jazdy zarówno w przypadku polskich kierowców jak i kierowców otrzymujących polskie prawo jazdy na podstawie wymiany zagranicznego dokumentu.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na 30 dni od dnia ogłoszenia ze względu na konieczność przygotowania nowych wniosków o wydanie prawa jazdy oraz możliwość wykorzystania obecnie stosowanych.

Dodatkowo datę wejścia w życie nowego brzmienia przepisu § 5 ust. 4 określono na dzień 4 czerwca 2018 r. ponieważ od tej daty wchodzi w życie przepisy art. 103 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o kierujących pojazdami. Wprowadzono także przepis przejściowy który wskaże jak należy postępować z osobami o których mowa w art. 140 ust. 3 i 3a ustawy Prawo o ruchu drogowym do dnia 3 czerwca 2018 r. czyli do daty uchylecia przepisu art. 140 ust. 3 i 3a.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia Ministrów został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletyn Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą przekazania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Tomasz Piętka – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail:</p> <p>Tomasz.Pietka@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>07.02.2018</p> <p>Źródło:</p> <p>Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978)</p> <p>Nr w wykazie prac: 173</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Jaki problem jest rozwiązywany?

W dniu 1 czerwca 2017 r. weszła w życie ustawa z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935). Ustawa wprowadziła w przepisach K.P.A. art. 127a, który umożliwia stronie postępowania zrzeczenie się prawa do złożenia odwołania od decyzji administracyjnej. Zmienione zostało także brzmienie przepisu art. 107 K.P.A. w którym dodano obowiązek umieszczenia w pouczeniu decyzji administracyjnej informacji o prawie do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania. W załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 231, z późn. zm.) jest zamieszczony wzór wniosku o wydanie prawa jazdy wraz z wzorem decyzji nadającej uprawnienia do kierowania pojazdami. Mając na względzie wprowadzone zmiany w K.P.A. pouczenie we wzorze decyzji administracyjnej powinno zostać uzupełnione o informację o prawie do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania. Obecne brzmieniem przepisu § 5 ust. 4 rozporządzenia powoduje wątpliwości czy osoba, której cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami za 1 przestępstwo (jazda pod wpływem alkoholu)

popelnione w okresie pierwszych dwóch lat posiadania prawa jazdy, ubiegająca się ponownie o prawo jazdy powinna dostarczyć orzeczenia lekarskie i psychologiczne oraz zaświadczenie o ukończeniu kursu reedukacyjnego. Interpretując obecne brzmienie przepisu można było przyjąć, że osoba taka nie musi dostarczać ww. orzeczeń i zaświadczeń, a jedynie podstawowe orzeczenie lekarskie. Zgodnie z założeniami systemowymi wszystkie osoby, które kierowały pojazdem pod wpływem alkoholu, powinny być poddane odpowiednim badaniom lekarskim i psychologicznym oraz odbyć kurs reedukacyjny.

W § 10 pkt 10 nie określono sposobu postępowania w przypadku osób, które posiadając wyższe kategorie prawa jazdy (C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D) ubiegają się o niższą kategorię prawa jazdy np. prawo jazdy kategorii A i dostarczają do organu wydającego uprawnienia do kierowania pojazdami orzeczenie lekarskie w zakresie bloku zawierającego kategorię A z krótszym terminem następnego badania lekarskiego niż termin wskazany dla prawa jazdy kategorii C.

Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zaproponowano korektę wzoru wniosku o wydanie prawa jazdy, poprawę przepisu § 5 ust. 4 tak aby jednoznacznie z niego wynikało, że także osoby którym cofnięto prawo jazdy w okresie próbnym muszą dostarczyć odpowiednie badania lekarskie i psychologiczne oraz zaświadczenie o ukończeniu kursu reedukacyjnego oraz zaproponowano dokonanie zmiany przepisu § 10 pkt 10 tak aby następowało skrócenie terminu ważności prawa jazdy wyższych kategorii do terminu ważności prawa jazdy niższych kategorii.

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami	Około 1200000 osób uzyskujących rocznie nowe uprawnienia lub wymieniających prawo jazdy z różnych względów	Informacja statystyczna	Nieznaczna zmiana sposobu wypełniania druku prawa jazdy
Wydziały Komunikacji Starostw Powiatowych	Ponad 380 podmiotów	Informacja statystyczna	Konieczność dostosowania sposobu postępowania do nowych druków

	oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.							
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				

Komentarz:		
Wpływ na rynek pracy		
Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary.	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planowane wejście w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Brak możliwości określenia jednoznacznych efektów podjętego działania.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		