

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2024 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu
rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy)
rejestracyjnych oraz ich wtórników**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2022 r w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników (Dz. U. poz. 1848) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „art. 74 ust. 2 pkt 2” zastępuje się wyrazami „art. 74 ust. 2 pkt 2 albo ust. 2ca”;
- 2) w § 5:
 - a) w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) tymczasowych tablic rejestracyjnych samochodowych do oznaczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych albo ich wtórnika – 100 zł;”;
 - b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Za wydanie wtórnika tymczasowej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 1a, organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50% opłaty określonej w tym przepisie.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2024 r. z wyjątkiem § 1 pkt 2, który wchodzi w życie z dniem 1 października 2024 r.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723 i 2029.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników został przygotowany w związku z wchodzącymi w życie zmianami do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) wprowadzonymi ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), umożliwiającymi czasowe dopuszczanie do ruchu samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Zmiana ta wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.

W związku z tą zmianą jednym z warunków dopuszczenia do ruchu samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych będzie jego czasowa rejestracja na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W tym przypadku czasowej rejestracji będzie dokonywał właściwy miejscowo starosta na wniosek właściciela pojazdu. Rejestrując czasowo samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych starosta będzie wydawał pozwolenie czasowe oraz tymczasowe tablice rejestracyjnych o wyróżniającej się kolorystyce, określonej w *proszonym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (pozycja nr 7 w Wykazie Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury)*. Zgodnie z art. 75 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą. Opłatę pobiera organ dokonujący rejestracji.

Uwzględniając powyższe, w projekcie określono wysokości opłaty za wydanie pozwolenia czasowego w przypadku czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych poprzez dodanie odwołania do art. 74 ust. 2ca ustawy – Prawo o ruchu drogowym w § 3 ust. 1 pkt 2 nowelizowanego rozporządzenia odnoszącego się do wysokości opłaty za wydanie pozwolenia czasowego na wniosek właściciela pojazdu (w celu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy). Zatem wysokość opłaty wynosić będzie 18,50 zł.

W projekcie określono również wysokość opłaty za wydanie tymczasowych tablic rejestracyjnych samochodowych do oznaczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, albo ich wtórnika, na kwotę 100 zł. Określając tę wysokość opłaty uwzględniono wyróżniającą się kolorystykę tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych zaproponowaną w *projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów* tj. znaki numeru rejestracyjnego barwy czerwonej umieszczane na żółtym tle tablicy. Przy produkcji tych tablic wykorzystywana będzie żółta folia odblaskowa, która stosowana jest na tablicach rejestracyjnych zabytkowych i czerwona folia, która stosowana jest na tablicach rejestracyjnych tymczasowych – a zatem materiały wymagane dotychczas tylko do tablic zabytkowych i tymczasowych. Mając to na uwadze, jak również bardzo mały wolumen produkcji tych tablic w skali roku (szacuje się, że będzie czasowo rejestrowanych około 200 szt. samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych), przez co produkcja tych tablic nie będzie produkcją seryjną, zaproponowana wysokość opłaty dla przedmiotowych tablic będzie na poziomie opłaty za wydanie tablic rejestracyjnych zabytkowych samochodowych, tj. 100 zł.

Ponadto określono wysokość opłaty za wydanie wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej samochodowej do oznaczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych w wysokości 50% opłaty pobieranej za komplet tablic, tj. 50zł.

Planuje się wejście w życie rozporządzenia z dniem 1 czerwca 2024 r. Ustalenie takiego terminu wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia jest związane z terminem wejścia w życie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. Wyjątek stanowi § 1 pkt 2 projektu rozporządzenia dotyczący wysokości opłaty za wydanie tymczasowych tablic rejestracyjnych samochodowych do oznaczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, albo ich wtórnika, którego wejście w życie zaproponowano na dzień 1 października 2024 r., uwzględniając, iż zgodnie z procedowanym równoległe *projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów*, w okresie od dnia wejścia w życie rozwiązań zaproponowanych w tym projekcie rozporządzenia do dnia 30 września 2024 r. organ czasowo rejestrując samochód osobowy

przeznaczony do zawodów sportowych będzie wydawał tablice rejestracyjne tymczasowe ze znakami numeru rejestracyjnego barwy czerwonej umieszczanymi na białym tle tablicy. Opłata za takie tablice rejestracyjne określona jest w § 5 ust. 1 pkt 1 nowelizowanego rozporządzenia w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników. Dopiero od dnia 30 września 2024 r. wydawane będą tablice rejestracyjne tymczasowe ze znakami numeru rejestracyjnego barwy czerwonej umieszczanymi na żółtym tle tablicy.

W wyniku analizy możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą alternatywnych w stosunku do uchwalenia projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu, należy zauważyć, że mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym do wydania rozporządzenia osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na działalność małych, średnich i dużych przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie

Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Olga Tworek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240, e-mail: Olga.Tworek@mi.gov.pl</p> <p>Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</p> <p>Magdalena Kałużna-Maciołek – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>12.04.2024</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 36</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników (Dz. U. poz. 1848) związana jest z art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), który wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r. W związku z powyższą zmianą ustawową jednym z warunków dopuszczenia do ruchu samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych będzie jego czasowa rejestracja na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Podczas czasowej rejestracji starosta będzie wydawał pozwolenie czasowe oraz tymczasowe tablice rejestracyjnych o wyróżniającej się kolorystyce, określonej w prowadzonym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Mając na uwadze, że stosownie do art. 75 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą, należy określić przede wszystkim wysokość opłaty za wydanie pozwolenia czasowego w przypadku czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. W tym celu w § 3 ust. 1 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia odnoszącego się do wysokości opłaty za wydanie pozwolenia czasowego na wniosek właściciela pojazdu (w celu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy) proponowane jest dodanie odwołania do art. 74 ust. 2ca ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Określając wysokość opłaty za wydanie tymczasowych tablic rejestracyjnych dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych uwzględniono zaproponowaną w *projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów* wyróżniającą się kolorystykę tymczasowych tablic rejestracyjnych dla takich pojazdów, tj. znaki numeru rejestracyjnego barwy czerwonej umieszczone na żółtym tle tablicy. Przy produkcji tych tablic wykorzystywana będzie żółta folia odblaskowa, która stosowana jest na tablicach rejestracyjnych zabytkowych i czerwona folia, która stosowana jest na tablicach rejestracyjnych tymczasowych – a zatem materiały wymagane dotychczas tylko do tablic zabytkowych i tymczasowych. Uwzględniając powyższe, jak również bardzo mały wolumen produkcji tych

budżet państwa																		
JST																		
pozostałe jednostki (oddzielnie)																		
Wydatki ogółem																		
budżet państwa																		
JST																		
pozostałe jednostki (oddzielnie)																		
Saldo ogółem																		
budżet państwa																		
JST																		
pozostałe jednostki (oddzielnie)																		
Źródła finansowania																		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), wchodzących w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.																
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze.																		
Skutki																		
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)										
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa																	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw																	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe																	
	(dodaj/usuń)																	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.																
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.																
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.																
	(dodaj/usuń)																	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)																	
	(dodaj/usuń)																	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), wchodzących w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.																

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planowane wykonanie przepisów – czerwiec 2024 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		