

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2024 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy

Na podstawie 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, 1123, 1234, 1312, 1560 i 1872) zarządza się, co następuje:

§ 1 W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r. poz. 163) załącznik nr 10 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Świadectwa instruktora techniki jazdy wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane.

§ 3. Świadectwa instruktora techniki jazdy zgodnie z wzorem określonym w przepisach dotychczasowych mogą być wydawane do dnia 12 lipca 2024 r.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia..... (Dz. U. poz. ...)

WZÓR

ŚWIADECTWO INSTRUKTORA TECHNIKI JAZDY

Format: 105 x 148 mm (A6)

AWERS

PL

.....
nazwa organu (name of the authority)

ŚWIADECTWO INSTRUKTORA TECHNIKI JAZDY
(driving instructor certificate)

.....
zakres uprawnień do szkolenia (scope of training authorizations)

.....
nazwisko (surname)

.....
imię lub imiona (given names)

..... *)
numer PESEL / data urodzenia (PESEL number / date of birth)

.....
podpis i pieczęć wystawcy
(signature and official stamp of the issuer)

*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać datę urodzenia.
(In case of a person who does not have a PESEL number, enter the date of birth)

A A 0000000

REWERS



Opis:

- I. Awers i rewers: blankiet świadectwa instruktora techniki jazdy jest wykonany na papierze o gramaturze 120 g/m².
- II. Zabezpieczenia zastosowane w papierze:
 - papier zabezpieczony chemicznie, niewykazujący luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym,
 - dwutonowy, bieżący znak wodny,
 - włókna zabezpieczające widoczne w świetle widzialnym oraz aktywne w promieniowaniu ultrafioletowym,
 - losowo rozmieszczone drobiny niewidoczne w świetle widzialnym i wykazujące luminescencję w promieniowaniu ultrafioletowym typu „gwiezdny pył” („gwieździste niebo”).
- III. Zabezpieczenia zastosowane w druku:
 - tło giloszowe wykonane w technice druku irysowego z elementami reliefu,
 - element graficzny wykonany farbą irydyscentną,
 - elementy graficzne wykonane farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym,
 - mikrodruki.
- IV. Numeracja typograficzna wykonana farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym.

U Z A S A D N I E N I E

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).

Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r. poz. 163), wynika z konieczności opracowania nowego wzoru świadectwa instruktora techniki jazdy, który zgodnie z § 3 pkt 5 lit. d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329) stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej.

Tym samym, na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany według wzoru zawartego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, uwzględniającego zabezpieczenia przed fałszerstwem określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456).

Nowy wzór świadectwa instruktora techniki jazdy został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.

Zrezygnowano z zamieszczania w świadectwie instruktora techniki jazdy wizerunku posiadacza świadectwa i jego podpisu w celu obniżenia kosztu uzyskania i utrzymania tego dokumentu.

Uznano, że wystarczające będzie podawanie numeru PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL przewidziano podawanie daty urodzenia zamiast podawania serii, numeru i nazwy dokumentu potwierdzającego tożsamość osoby oraz nazwy kraju, który wydał ten dokument.

Powyższe dane wraz z imieniem i nazwiskiem należy uznać za wystarczające do dokonania jednoznacznej identyfikacji osoby uprawnionej do wykonywania zawodu instruktora techniki jazdy, bowiem instruktor podczas realizacji swoich obowiązków musi legitymować się ważnym dokumentem prawa jazdy.

Przewiduje się, że wejście rozporządzenia w życie skutkuje znaczącym utrudnieniem podrobienia świadectwa instruktora techniki jazdy oraz dłuższym utrzymaniem w obiegu wydanego świadectwa instruktora techniki jazdy.

W celu zapewnienia adresatom regulacji odpowiedniego czasu na dostosowanie się do nowych wymagań przewidziano, że dotychczasowe świadectwa instruktora techniki jazdy, zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane.

Mając na uwadze potrzebę zapewnienia organom wydającym świadectwa instruktora techniki jazdy odpowiedniego czasu na wybór dostawcy blankietów, ich zamówienie i odbiór w § 3 rozporządzenia przesądzono, że do dnia 12 lipca 2024 r. możliwe będzie wydawanie omawianych powyżej dokumentów na dotychczasowych zasadach. Świadectwa instruktora techniki jazdy stanowią dokumenty publiczne kategorii trzeciej, a zatem ma do nich zastosowanie pięcioletni termin określony w art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych, który dopuszcza wydawane tego typu dokumentów na podstawie przepisów dotychczasowych.

Projektowane rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Z tego względu projekt rozporządzenia nie został przedstawiony właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i w związku z tym nie podlega obowiązkowi notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem UE.

Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy	Data sporządzenia 12.04.2024
Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące	Źródło: Art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)
Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Paweł Gancarz - Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury	Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 33
Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40, e-mail: renata.rychter@mi.gov.pl	

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) od dnia 12 lipca 2024 r. wszystkie dokumenty publiczne zakwalifikowane do kategorii trzeciej zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329) muszą być wydawane według wzoru zawartego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, uwzględniającego zabezpieczenia przed fałszerstwem określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie określa nowy wzór świadectwa instruktora techniki jazdy, zabezpieczony przed fałszerstwem, zgodny z rekomendacją Komisji ds. dokumentów publicznych. Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia instruktora techniki jazdy	Około 600 osób w 2023 r. Szacuje się podobną liczbę osób ubiegających się o nowe uprawnienia lub wymieniających świadectwo z różnych względów	Informacja statystyczna	Brak adresu zamieszkania w świadectwie instruktora techniki jazdy obniży koszty uzyskania i utrzymania tych dokumentów i zniesie obowiązek wymiany tego dokumentu w związku ze zmianą adresu zamieszkania. Trudno wskazać jakie będzie szacunkowe zmniejszenie obciążenia finansowego obywateli w skali roku, z uwagi na niewielką liczbę tego rodzaju dokumentów.
Urzędy Wojewódzkie	16 podmiotów	Informacja statystyczna	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia umożliwia wydawanie zabezpieczonych przed fałszerstwem świadectw instruktora techniki jazdy.
PWPW S.A.			Wejście w życie projektowanego rozporządzenia przewiduje wydawanie zgodnych z nowym wzorem dokumentów, na papierze zabezpieczonym wytwarzanym przez podmiot którego przedmiotem działalności jest wytwarzanie blankietów dokumentów i druków

			zabezpieczonych, które spełniają wymagania dotyczące bezpieczeństwa wytwarzania blankietów dokumentów publicznych									
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji												
Projekt rozporządzenia został w ramach konsultacji i opiniowania przesłany do następujących podmiotów:												
1) Pani Agnieszka Dziemianowicz-Bąk Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, Przewodnicząca Rady Dialogu Społecznego,												
2) Business Centre Club – Związek Pracodawców,												
3) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”,												
4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,												
5) Forum Związków Zawodowych,												
6) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,												
7) Konfederacja Lewiatan,												
8) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,												
9) Instytut Transportu Samochodowego,												
10) Liga Obrony Kraju,												
11) Marszałkowie Województw,												
12) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Instruktorów Techniki Jazdy,												
13) Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.,												
14) Polski Związek Motorowy -Zarząd Główny,												
15) Stowarzyszenie Polski Związek Szkoleniowy,												
16) Związek Pracodawców Ośrodków Szkolenia Kierowców,												
17) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.												
Czas trwania konsultacji i opiniowania określono na 21 dni.												
Potrzeba skrócenia terminu zgłaszania uwag wynika z terminu określonego w art. 73 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.).												
6. Wpływ na sektor finansów publicznych												
(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w szczególności nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.											

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane podniesienie poziomu zabezpieczeń nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla organów wydających świadectwa instruktora techniki jazdy, bowiem zakłada się że wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia dokumenty zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane. Na potrzeby dostosowania się adresatów rozporządzenia do nowych rozwiązań dopuszczono wydawanie świadectw instruktora techniki jazdy na dotychczasowych zasadach (zgodnie z aktualnie obowiązującymi wzorami) do dnia 12 lipca 2024 r. Aktualnie koszt wydania jednego dokumentu waha się od 1,50 zł do 2,50 zł. Oszacowano, że koszt jednego egzemplarza świadectwa instruktora - zgodnego z nowym wzorem wyniesie około 4 zł + 23% VAT uwzględniając, że personalizacja dokumentu będzie następowała przy wykorzystaniu drukarki atramentowej oraz odcisków pieczęci znajdujących się już w posiadaniu podmiotów personalizujących te dokumenty. Biorąc pod uwagę, że nowy wzór świadectwa przewiduje większą ilość miejsc na przystawienie pieczęci przedłużającej ważność dokumentu zakłada się że w dłuższej perspektywie czasowej poziom kosztów związanych z wydawaniem tego dokumentu pozostanie na niezmiennym poziomie.							
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze									
Skutki									
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Brak wpływu.							
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców (w tym mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców), jak również na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, w szczególności na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu									
x nie dotyczy									
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwroconej tabeli zgodności).		☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy							
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...							

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne: ...	☐ zdrowie ☐ informatyzacja
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Raport z konsultacji publicznych.		