

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
z dnia 2024 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających
uprawnienia do kierowania pojazdami**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, 1123, 1234, 1312, 1560 i 1872) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702 oraz z 2019 r. poz. 406) załącznik nr 4 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Pozwolenia na kierowanie tramwajem wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane, oraz nie podlegają wymianie w przypadku zmiany adresu zamieszkania posiadacza dokumentu.

§ 3. Pozwolenia na kierowanie tramwajem sporządzone według wzoru określonego w przepisach dotychczasowych mogą być wydawane do dnia 12 lipca 2024 r.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH I

ADMINISTRACJI

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia..... (Dz. U. poz. ...)

WZÓR

POZWOLENIE NA KIEROWANIE TRAMWAJEM

Format: 105 x 148 mm (A6)

AWERS

 **POZWOLENIE NA
KIEROWANIE TRAMWAJEM**
(tram driving license)

.....
nazwisko (surname)

.....
imię lub imiona (given names)

.....
numer PESEL / data urodzenia*)
(PESEL number / date of birth)

.....
numer pozwolenia (permit number)

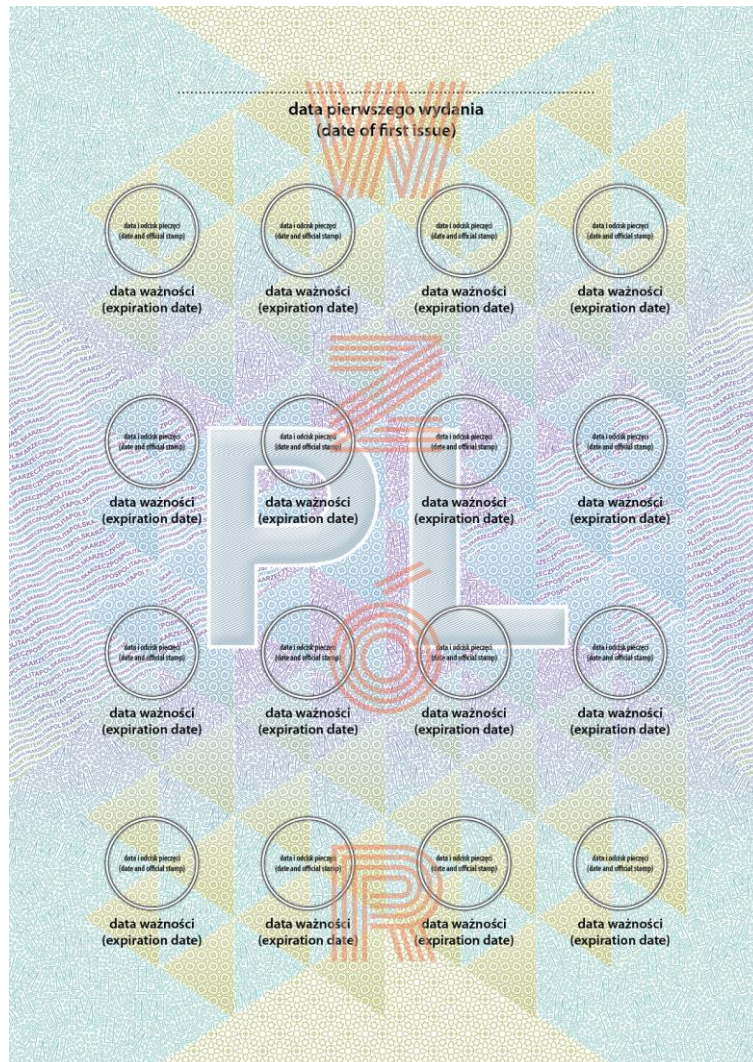
.....
adnotacje urzędowe (official endorsements)

.....
podpis i pieczęć wystawcy
(signature and official stamp of the issuer)

*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać datę urodzenia
(In case of a person who does not have a PESEL number, enter the date of birth)

A A 0000000

REWERS



Opis:

- I. Awers i rewers: blankiet pozwolenia na kierowanie tramwajem jest wykonany na papierze o gramaturze 120 g/m².
- II. Zabezpieczenia zastosowane w papierze:
 - papier zabezpieczony chemicznie, niewykazujący luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym,
 - dwutonowy, bieżący znak wodny,
 - włókna zabezpieczające widoczne w świetle widzialnym oraz aktywne w promieniowaniu ultrafioletowym,
 - losowo rozmieszczone drobiny niewidoczne w świetle widzialnym i wykazujące luminescencję w promieniowaniu ultrafioletowym typu „gwiazdny pył” („gwiazdziste niebo”).
- III Zabezpieczenia zastosowane w druku:
 - tło giloszowe wykonane w technice druku irysowego z elementami reliefu,
 - element graficzny wykonany farbą irydyscentną,
 - elementy graficzne wykonane farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym,
 - mikrodruki.
- IV. Numeracja typograficzna wykonana farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).

Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702 oraz z 2019 r. poz. 406), wynika z konieczności opracowania nowego wzoru pozwolenia na kierowanie tramwajem, który zgodnie z § 3 pkt 5 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329) stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej.

Tym samym, na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) omawiany dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany według wzoru zawartego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, uwzględniającego zabezpieczenia przed fałszerstwem określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456).

Nowy wzór pozwolenia na kierowanie tramwajem został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.

Zrezygnowano z zamieszczania w pozwoleniu na kierowanie tramwajem wizerunku posiadacza pozwolenia, jego podpisu i adresu zamieszkania w celu obniżenia kosztu uzyskania i utrzymania tego dokumentu. Zamiast tego przewidziano podawanie numeru PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL przewidziano podawanie daty urodzenia.

Powyższe dane wraz z imieniem i nazwiskiem należy uznać za wystarczające do dokonania jednoznacznej identyfikacji osoby legitymującej się pozwoleniem na kierowanie tramwajem, bowiem posiadacze tego pozwolenia stanowią wyjątkową i stosunkowo nieliczną grupę kierowców, z uwagi na rodzaj pojazdów jakimi kierują.

Jednocześnie, dane posiadaczy przedmiotowych pozwoleń są gromadzone w Centralnej Ewidencji Kierowców.

Adres zamieszkania w dalszym ciągu będzie wskazywany we wniosku o wydanie lub przedłużenie ważności pozwolenia na kierowanie tramwajem, na potrzeby doręczenia decyzji administracyjnej starosty w przedmiocie wydania lub przedłużenia ważności pozwolenia.

Przewiduje się, że wejście rozporządzenia w życie skutkuje znaczącym utrudnieniem podrobienia pozwolenia na kierowanie tramwajem oraz dłuższym utrzymaniem w obiegu wydanego pozwolenia na kierowanie tramwajem.

W celu zapewnienia adresatom regulacji odpowiedniego czasu na dostosowanie się do nowych wymagań przewidziano, że dotychczasowe pozwolenia na kierowanie tramwajem zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane, oraz nie podlegają wymianie w przypadku zmiany adresu zamieszkania posiadacza dokumentu.

Mając na uwadze potrzebę zapewnienia organom wydającym pozwolenia na kierowanie tramwajem odpowiedniego czasu na wybór dostawcy blankietów, ich zamówienie i odbiór w § 3 rozporządzenia przesądzono, że do dnia 12 lipca 2024 r. możliwe będzie wydawanie omawianych powyżej dokumentów na dotychczasowych zasadach. Pozwolenia na kierowanie tramwajem stanowią dokumenty publiczne kategorii trzeciej, a zatem ma do nich zastosowanie pięcioletni termin określony w art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych, który dopuszcza wydawane tego typu dokumentów na podstawie przepisów dotychczasowych.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia z uwagi na konieczność dokonania modyfikacji w systemie teleinformatycznym umożliwiającym realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (SI Kierowca) oraz przetestowania wprowadzonych zmian m.in. pod kątem poprawności ich działania.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Z tego względu projekt rozporządzenia nie został przedstawiony właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i w związku z tym nie podlega obowiązkowi notyfikacji.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji – ministerstwo współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo współpracujące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Paweł Gancarz - Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40, e-mail: renata.rychter@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 02.04.2024</p> <p>Źródło: Art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 31</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) od dnia 12 lipca 2024 r. wszystkie dokumenty publiczne zakwalifikowane do kategorii trzeciej zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329) muszą być wydawane według wzoru zawartego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, uwzględniającego zabezpieczenia przed fałszerstwem określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie określa nowy wzór pozwolenia na kierowanie tramwajem, zabezpieczony przed fałszerstwem, zgodny z rekomendacją Komisji ds. dokumentów publicznych. Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Prowadzenie badań analogicznych rozwiązań w innych krajach nie jest celowe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia do kierowania tramwajem	Około 2011 osób uzyskujących rocznie nowe uprawnienia lub wymieniających prawo jazdy z różnych względów	Informacja statystyczna	Brak adresu zamieszkania w dokumencie pozwolenia na kierowanie tramwajem obniży koszty uzyskania i utrzymania tych dokumentów i zniesie obowiązek wymiany tego dokumentu w związku ze zmianą adresu zamieszkania. Trudno wskazać jakie będzie szacunkowe zmniejszenie obciążenia finansowego obywateli w skali roku, z uwagi na niewielką liczbę tego rodzaju dokumentów oraz fakt, że okresy ich ważności są bardzo różne, zależne od ważności orzeczeń lekarskich.
Wydziały Komunikacji Starostw Powiatowych	380 podmiotów	Informacja statystyczna	Wejście w życie rozporządzenia umożliwi wydawanie zabezpieczonych przed fałszerstwem pozwoleń na kierowanie tramwajem.

JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w szczególności nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projektowane podniesienie poziomu zabezpieczeń nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla organów wydających pozwolenia na kierowanie tramwajem, bowiem zakłada się że wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia dokumenty zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.</p> <p>Na potrzeby dostosowania się Wydziałów Komunikacji Starostw Powiatowych do nowych rozwiązań dopuszczono wydawanie pozwoleń na kierowanie tramwajem na dotychczasowych zasadach (zgodnie z aktualnie obowiązującym wzorem) do dnia 12 lipca 2024 r.</p> <p>Aktualnie koszt wydania jednego pozwolenia waha się od 1,50 zł do 2,50 zł. Oszacowano, że koszt jednego egzemplarza pozwolenia na kierowanie tramwajem zgodnego z nowym wzorem wyniesie około 4 zł + 23% VAT uwzględniając, że personalizacja dokumentu będzie następowała przy wykorzystaniu drukarki atramentowej oraz odcisków pieczęci znajdujących się już w posiadaniu podmiotów personalizujących te dokumenty.</p> <p>Biorąc pod uwagę, że nowy wzór pozwolenia nie zawiera adresu posiadacza i przewiduje większą ilość miejsc na przystawienie pieczęci przedłużającej ważność dokumentu zakłada się że w dłuższej perspektywie czasowej poziom kosztów związanych z wydawaniem pozwoleń na kierowanie tramwajem pozostanie na niezmiennym poziomie.</p>											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian				0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze											
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa			Brak wpływu.								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw			Brak wpływu.								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze			Brak wpływu.								
	(dodaj/usuń)											
Niemierzalne			(dodaj/usuń)									
			(dodaj/usuń)									
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												
Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców (w tym mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców), jak również na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, w szczególności na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.												
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												

x nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronicznej.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.</p>	
9. Wpływ na rynek pracy	
Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...
	<input type="checkbox"/> zdrowie <input type="checkbox"/> informatyzacja
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Raport z konsultacji publicznych.	