

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Zdrowia zmieniające rozporządzenie w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Wojciech Konieczny, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia.</p> <p>Kontakt do opiekunów merytorycznych projektu: Dagmara Korbasińska-Chwedczuk, Zastępca Dyrektora Departamentu Zdrowia Publicznego w Ministerstwie Zdrowia, e-mail: dep-zp@mz.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 19.04.2024 r.</p> <p>Źródło: art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341 i 622)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Zdrowia: MZ 1660</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wprowadzone zmiany w § 13 w pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz. U. z 2022 r. poz. 165), dotyczą aktualizacji opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, które obecnie wynoszą odpowiednio po 150 zł. i są nieadekwatne do kosztów ich przeprowadzania.

Proponowana stawka opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ww. ustawy w kwocie 200 zł, jest zgodna z rzeczywistym kosztem ich przeprowadzania, uwzględnia ona zarówno czas wykonania tych badań, jak i amortyzację sprzętów (urządzeń) oraz koszty utrzymania lokalu, co zostało potwierdzone w pismach od podmiotów je wykonujących. Podwyższenie opłaty zrekompensuje realny koszt przeprowadzenia badania.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie proponuje podwyższenie wysokości opłaty za powyższe badania ze 150 zł do 200 zł. Proponowana stawka opłat za ww. badania jest zgodna z rzeczywistym kosztem ich przeprowadzania przez uprawnionego psychologa oraz właściwe wojewódzkie ośrodki medycyny pracy, uwzględnia ona zarówno czas ich wykonania, jak amortyzację sprzętów (urządzeń) oraz koszty utrzymania lokalu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Rozporządzenie stanowi domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

osoby badane	brak danych	-	w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
psycholodzy uprawnieni do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu	3760	dane uzyskane z list marszałków województw	w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
podmioty odwoławcze zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy	wojewódzkie ośrodki medycyny pracy	rozporządzenie	w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Nie były prowadzone pre-konsultacje dotyczące projektu rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do opiniowania i konsultacji publicznych z 30-dniowym terminem na zgłaszanie uwag, z następującymi podmiotami:

- 1) Instytutem Medycyny Pracy im. Prof. J. Nofera w Łodzi;
- 2) Instytutem Medycyny Wsi im. Witolda Chodźki w Lublinie;
- 3) Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie;
- 4) Wojskowym Instytutem Medycyny Lotniczej w Warszawie;
- 5) Uniwersyteckim Centrum Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni;
- 6) Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej w Warszawie;
- 7) Konsultantem krajowym w dziedzinie medycyny pracy;
- 8) Polskim Towarzystwem Psychologicznym;
- 9) Naczelną Radą Lekarską;
- 10) Naczelną Radą Pielęgniarek i Położnych;
- 11) Krajową Radą Diagnostów Laboratoryjnych;
- 12) Pracodawcami Rzeczypospolitej Polskiej;
- 13) Pracodawcami Medycyny Prywatnej;
- 14) Stowarzyszeniem Medycyny Prywatnej;
- 15) Konfederacją Lewiatan;
- 16) Związkiem Pracodawców - Business Centre Club;
- 17) Związkiem Pracodawców Ratownictwa Medycznego SP ZOZ;
- 18) Związkiem Przedsiębiorców i Pracodawców;
- 19) Krajową Izbą Gospodarczą;

budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.											
---------------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie(0-10)</i>	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na duże przedsiębiorstwa.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Rozporządzenie nie wprowadza nowych rozwiązań w stosunku do obecnie obowiązujących, które miałyby istotny wpływ na sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rodzinę, obywateli oraz gospodarstwa domowe.							
	niepełnosprawni oraz osoby starsze	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.							
	(dodaj/usuń)								

Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
X nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Nie dotyczy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input checked="" type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Rozporządzenie ma być stosowane w sposób ciągły, stąd też nie planuje się ewaluacji efektów projektu, a tym samym nie stosuje się mierników dla tej ewaluacji.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		