



## STANOWISKO

### Konwentu Powiatów Województwa Podkarpackiego

Rzeszów, 15 lipca 2015 r.

#### w sprawie zmiany zasad finansowania inwestycji drogowych

W związku z projektem Uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020” pragniemy wyrazić swoje głębokie zaniepokojenie faktem umieszczenia w Programie w rozdziale IX Procedura przyznawania dofinansowania w podrozdziale 1. Nabór i ocena wniosków o dofinansowanie zadań, zapisu, że o środki na dofinansowanie zadań z zakresu poprawy infrastruktury drogowej mogą aplikować **ustawowi** zarządcy dróg.

Określenie to wyklucza możliwość występowania o środki z Programu przez jednostki samorządu terytorialnego, które przejęły w zarząd daną drogę na podstawie zawartego porozumienia.

Należy tu wskazać na dotychczasową, zgodną współpracę pomiędzy samorządami powiatowymi i gminnymi w zakresie wspólnego prowadzenia inwestycji drogowych. To właśnie samorzady najlepiej znają potrzeby lokalnej społeczności, od wielu lat prowadząc politykę inwestycyjną, również w odniesieniu do dróg publicznych. Planowane ograniczenie spowoduje zmianę strategii rozwoju na tych szczeblach administracji samorządowej i będzie godzić w dobrze pojęty interes społeczności lokalnych.

Brak możliwości przekazywania w zarząd dróg jednostkom samorządowym mogącym ubiegać się o środki na dofinansowanie zadań z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020 spowoduje znacznie rozwój ekonomiczny terenów już dziś marginalizowanych przy realizowaniu inwestycji drogowych.

To ograniczenie pozostaje również w sprzeczności z obowiązującymi przepisami ustaw regulującymi kompetencje samorządów.

Należy podkreślić, że art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) dopuszcza przekazywanie zarządzania drogami publicznymi między zarządcami w trybie porozumienia.

Również przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym art. 5 ust. 1 i 2 jak i ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym art. 8 ust. 2a gwarantują

samorządom możliwość zawierania porozumień w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego.

Dlatego też zwracamy się z prośbą o wykreślenie sformułowania „ustawowy” w odniesieniu do zarządcy drogi lub podtrzymanie dotychczasowego zapisu zawartego w Narodowym Programie Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój ustalonego uchwałą Rady Ministrów z dnia 6 września 2011r. obowiązującego do końca bieżącego roku.

Przewodniczący Konwentu  
Powiatów Województwa  
Podkarpackiego



Józef Jodłowski