

STANOWISKO

Konwentu Powiatów Województwa Łódzkiego

Oporów, 1 lipca 2015 r.

w sprawie realizacji przez Powiaty od dnia 1 stycznia 2017 roku zadania organizowania i finansowania publicznego transportu zbiorowego

Transport publiczny nabiera coraz większego znaczenia, jako czynnik równowagi funkcjonowania różnych środków przewozowych. Wzmożony ruch na drogach i ulicach powoduje zatory mające niepożądane skutki, takie jak: wydłużanie czasu podróży, zanieczyszczanie powietrza, wzrost liczby wypadków drogowych, czy zmiany klimatu. Zadaniem państwa powinno być zastosowanie wszelkich rozwiązań, które mogłyby przeciwdziałać tym negatywnym skutkom. Jednym z rozwiązań jest zapewnienie dostępnego dla każdego podróżnego, transportu publicznego, będącego realną konkurencją dla motoryzacji indywidualnej.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) wychodzi naprzeciw potrzebom i oczekiwaniom społecznym w zakresie transportu zbiorowego i jednocześnie ma na celu zasadniczą zmianę dotychczasowego sposobu funkcjonowania i organizowania przewozów w transporcie publicznym. Ta zasadnicza zmiana w dotychczasowym sposobie funkcjonowania transportu publicznego polega przede wszystkim na wprowadzeniu regularnego przewozu osób, wykonywanego w ramach publicznego transportu zbiorowego, którego zorganizowanie będzie leżało w gestii organizatora, czyli właściwej ze względu na zasięg działania lub zasięg przewozów jednostki samorządu terytorialnego, a także na zasadach rynkowych. Określa ona zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, m.in. w ramach transportu drogowego. Wejście w życie zapisów ustawy wprowadza zmiany zasad finansowania ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

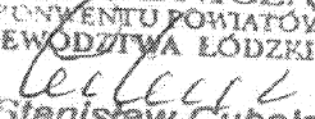
Od 1 stycznia 2017 roku tylko operator, z którym organizator, czyli właściwy samorząd, podpisze umowę na odpłatne świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, będzie mógł wykonywać przewozy, w których będą uwzględniane ulgi dla

posiadaczy zniżek na bilety ulgowe oraz obsługiwać linie użyteczności publicznej. Jednak aby odpowiednia jednostka samorządu terytorialnego mogła podpisać umowę z operatorem, musi być spełnionych kilka warunków. Przede wszystkim Powiat musi posiadać plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, odpowiednio wcześniej ogłosić zamiar przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub bezpośredniego zawarcia umowy, a co najważniejsze posiadać zabezpieczone w budżecie środki na realizację tych celów. Na dzień dzisiejszy, można zauważyć, że tylko kilka Powiatów posiada plan transportowy i rozpoczęło jakiegokolwiek działania mające na celu przygotowanie się do realizacji zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie organizowania linii użyteczności publicznej. Sytuacja ta jest niepokojąca i wynika głównie z braku środków finansowych na realizację tych zadań, które zostały na nas nałożone.

Istnieje więc zagrożenie, że trudna sytuacja budżetowa samorządów powiatowych, a także czas, jaki pozostał do 1 stycznia 2017 roku spowoduje, że nie zostaną podpisane umowy z operatorami na świadczenie usług przewozowych, co w konsekwencji spowoduje brak możliwości korzystania z przysługujących ustawowych ulg na przejazdy komunikacją publiczną. Utrudniony też będzie dojazd mieszkańców z odległych miejscowości, gdzie prowadzenie transportu komercyjnego nie będzie się opłacać przedsiębiorcy. Taka sytuacja może spowodować niezadowolenie mieszkańców i zupełną rezygnację z transportu publicznego.

Należy również podkreślić, że budżety samorządów powiatowych już dziś są obciążone wieloma zadaniami związanymi z drogami, oświatą, kulturą, czy zdrowiem i bardzo trudne, a wręcz nie będzie możliwe, wygospodarowanie dodatkowych środków na działalność z zakresu prowadzenia i utrzymywania linii użyteczności publicznej.

Mając na uwadze powyższe, Konwentu Powiatów Województwa Łódzkiego apeluje o rozważenie przesunięcia wejścia w życie zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do dnia 1 stycznia 2019 roku oraz o zapewnienie samorządom finansowania realizacji zadań, jako organizatorom publicznego transportu zbiorowego.

PRZEWODNICZĄCY
KONWENTU POWIATÓW
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Stanisław Cibała
STAROSTA POWIATU PIOTRKOWSKIEGO