



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.4310.95.2023

Warszawa, 03 lipca 2023

**Szanowny Pan
Andrzej Płonka
Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich
Przewodniczący
XXIX Zgromadzenia Ogólnego
Związku Powiatów Polskich**



Szanowny Panie Prezesie,

w nawiązaniu do *Stanowiska XXIX Zgromadzenia Ogólnego Związku Powiatów Polskich w sprawie poprawienia skuteczności mechanizmów likwidacji białych plam transportowych* (znak: Or.A.0040/30/23), przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie pragnę podziękować za przekazane uwagi do rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw dotyczące propozycji zmian w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej¹ (zw. dalej: „ustawą o Funduszu”).

Jednocześnie informuję, że na 77. posiedzeniu Sejm RP w dniu 16 czerwca 2023 r. Sejm RP uchwalił ustawę o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. Pismem z dnia 20 czerwca 2023 r. Marszałek Sejmu przekazała uchwaloną ustawę do rozpatrzenia przez Senat RP (druk senacki nr 1019).

Odnosząc się do stanowiska w zakresie proponowanej zmiany kolejności pierwszeństwa w objęciu dopłatą uprzejmie informuję, że w chwili obecnej Minister Infrastruktury nie przewiduje zmian w zasadach udzielania dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zw. dalej: „Funduszem”). Duże zainteresowanie ze strony organizatorów korzystaniem ze środków Funduszu wskazuje, że cel przewidziany w ustawie, jakim jest zwiększenie dostępności autobusowego transportu publicznego, jest osiąganym przy zachowaniu przewidzianej w ustawie kolejności w zakresie pierwszeństwa w objęciu dopłatą z Funduszu. W ocenie Ministra Infrastruktury wsparcie w pierwszej kolejności gmin stanowi istotny element w walce z wykluczeniem komunikacyjnym.

Jednocześnie należy zauważyć, że w związku z zawartą w ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw i wynikającymi z tej nowelizacji możliwościami przenoszenia wolnych środków do województw, którym tych środków będzie brakowało, ograniczono sytuacje, w których wielkość środków na objęcie dopłatami linii użyteczności publicznej będzie niewystarczająca. Ponadto w ramach ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy

¹ Dz. U. z 2022 r. poz. 2464

o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw wprowadzono przepisy przewidujące zwiększenie planowanych przychodów Funduszu z kwoty 800 mln zł do kwoty 1 mld zł.

Podkreślenia wymaga, że jeżeli będzie to konieczne, resort podejmie dalsze działania zapewniające pełną dostępność środków Funduszu dla wszystkich organizatorów publicznego transportu zbiorowego zainteresowanych skorzystaniem z tego programu.

Odpowiadając na uwagę dotyczącą wprowadzenia waloryzacji kwoty dopłaty z Funduszu w przypadku zawierania umów wieloletnich, uprzejmie informuję, że na kwestie dotyczące kosztu wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w skali kraju są na bieżąco monitorowane. Obecnie w ocenie MI nie jest konieczne wprowadzanie proponowanych przez Związek Powiatów Polskich zmian w zakresie zmiany kwoty dopłaty z Funduszu.

Należy wskazać, że w ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych utrzymano bezterminowo dopłatę z Funduszu w kwocie maksymalnie 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Jednocześnie należy podkreślić, że celem Funduszu jest wsparcie organizatorów w realizacji zadań własnych dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego a nie całościowego pokrycia deficytu linii. Warunkiem uzyskania dopłaty z Funduszu jest posiadanie przez organizatora publicznego transportu zbiorowego wkładu własnego na poziomie minimum 10%. Linie komunikacyjne powinny być zaplanowane w taki sposób, aby odpowiadały potrzebom przewozowym pasażerów. Z tego względu deficyt linii komunikacyjnej jest częściowo pokrywany przez dopłatę z Funduszu, lecz linia komunikacyjna powinna być przede wszystkim finansowana przez wpływy z biletów. Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego powinni organizować przewozy o charakterze użyteczności publicznej w taki sposób, aby zapewnić na tych liniach odpowiednią liczbę pasażerów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu