



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

Stanowisko

XXX Zgromadzenia Ogólnego Związku Powiatów Polskich w sprawie wsparcia powiatów w utrzymywaniu dróg

Karpacz, 13 marca 2024 roku

Sieć dróg powiatowych – wraz z przebiegającymi przez dany powiat drogami wyższych kategorii – stanowi szkielet komunikacyjny danego terenu. Oznacza to, że w interesie publicznym jest zagwarantowanie ich dobrego stanu. Niestety nie jest to proste – ze względu na nieadekwatność poziomu dochodów powiatów do długości należących do nich sieci dróg. Poprawa sytuacji może nastąpić dzięki działaniom podejmowanym w dwóch kierunkach.

Pierwszym z nich jest zwiększenie wysokości środków jakie powiaty mogą przeznaczyć na utrzymanie i podnoszenie standardu sieci dróg. Optymalnym rozwiązaniem jest odpowiednie zwiększenie dochodów własnych; nim to nastąpi zasadne jest przywrócenie na poziomie powiatów części drogowej subwencji ogólnej uzależnionej przede wszystkim od długości dróg powiatowych.

Drugim jest natomiast doprowadzenie do zgodności kategorii dróg z kryteriami ustawowymi. Brak takiej zgodności sprawia, że powiaty są zmuszone do wydatkowania ograniczonych środków finansowych na drogi, które nie mają ponadgminnego charakteru. Nie działa bowiem skutecznie przewidziany w ustawie o drogach publicznych mechanizm zmiany kategorii drogi. Nawet jeśli dana droga powiatowa powinna stanowić drogę gminną to gmina co do zasady nie wyraża zgody na jej przejęcie – to zaś zamyka całość procedury. Niezbędne jest wprowadzenie rozwiązań pozwalających na rozwiązanie tego problemu, np. wprowadzenie trybu weryfikacji zgodności z prawem odmowy zmiany kategorii drogi lub wprowadzenie bodźców ekonomicznych zachęcających do przekazywania dróg do właściwego zarządcy.

Zgromadzenie Ogólne Związku Powiatów Polskich oczekuje ze strony rządu podjęcia szybkich działań wdrażających zaproponowane rozwiązania.

Przewodniczący
XXX Zgromadzenia Ogólnego
Związku Powiatów Polskich

Andrzej Płonka