

Pojazdy spoza Unii Europejskiej. Co z ich rejestracją po wyrokach NSA w sprawie ciągników MTZ Belarus?

r.pr. Przemysław Matysiak

12 czerwca 2025 r.



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

Zarys problemu

- Rejestracja ciągników MTZ Belarus pod 1 stycznia 2016 r. kwestionowana przez prokuraturę.
- Postępowania „nieważnościowe” przed Samorządowymi Kolegiami Odwoławczymi.
- Wyroki Naczelnego Sądu Administracyjnego.



Stanowisko NSA

1. W sprawie rejestracji ciągników pochodzących spoza UE wyłączenie, o którym mowa w art. 72 ust. 2 pkt 1 prd nie miało zastosowania. Oznacza to, że nie powinno budzić żadnych wątpliwości, iż w świetle przepisów obowiązującego od dnia 1 stycznia 2016 r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiej i Rady (UE) nr 167/2013 z 5 lutego 2013 r., dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 prd **był wymagany przy rejestracji ciągnika rolniczego.**



Stanowisko NSA

2. Według wykładni dokonanej przez NSA dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 prd (homologacja) **był wymagany dla uzyskania decyzji o rejestracji ciągnika rolniczego sprowadzonego z Białorusi.**
3. Wytyczne dla SKO dot. postępowań „nieważnościowych”:
 - właściwy organ orzeka o „wydaniu zaskarżonej decyzji z naruszeniem prawa”, wskazując przy tym okoliczności, z powodu których nie stwierdzono nieważności decyzji.



Skala problemu

7–13 tysięcy ciągników MTZ Belarus
(zarejestrowanych po dniu 1 stycznia 2016 r.)



3 „stany prawne”

Sytuacja właścicieli ciągników spoza UE:

- nie stwierdzono nieważności decyzji o rejestracji,
- stwierdzono nieważność rejestracji i decyzja stała się ostateczna,
- stwierdzono nieważność, lecz wskutek odwołań/skarg do WSA, decyzja nie jest ostateczna i prawomocna.



Wpływ orzeczeń NSA na wydziały komunikacji

- Ciągniki pochodzące spoza UE nie są rejestrowane (brak homologacji).
- Pojazdy osobowe spoza UE (sprowadzone np. z USA czy Kanady) są rejestrowane.



Roszczenia kierowane do powiatów

- Oczywiście bezzasadne.
- Brak związku przyczynowo skutkowego.
- Mogą stanowić próbę bezpodstawnego wzbogacenia lub uzyskania świadczenia nienależnego.



Działania Związku Powiatów Polskich

Zespół ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST - wystąpienie ZPP z dnia 12 lutego 2025 r. w sprawie problematyki związanej z rejestracją pojazdów sprowadzanych z państw trzecich w kontekście niedawnych wyroków NSA.



Stanowisko Ministerstwa Infrastruktury

Pismo MI z dnia 21 marca 2025 r., znak: DTD-4.4400.66.2025
(przekazane do wiadomości starostów i prezydentów miast na prawach powiatu).



Perspektywa zmian prawnych

Projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95).



Dziękuję za uwagę



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH