

Będzin, 04.02.2026 r.

**STANOWISKO KONWENTU POWIATÓW WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO W SPRAWIE
PRZEDSTAWIONEJ PROPOZYCJI ZMIAN DOTYCZĄCYCH FINANSOWANIA I ORGANIZACJI
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

Konwent Powiatów Województwa Śląskiego z zadowoleniem przyjmuje decyzję o zwiększeniu budżetu Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych **na rok 2026 r.** o dodatkowe ponad 200 mln zł pozwalające na pełne dofinansowanie wszystkich wniosków zgłoszonych przez organizatorów przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Decyzja ta stanowi ważny sygnał wsparcia dla lokalnego transportu publicznego i pozwala na utrzymanie ciągłości funkcjonowania wielu linii autobusowych w 2026 r., istotnych dla mieszkańców powiatów i gmin.

Jednocześnie Konwent zwraca uwagę, że skala potrzeb transportowych o charakterze użyteczności publicznej, szczególnie na obszarach o zróżnicowanej strukturze osadniczej i terenach peryferyjnych, w dalszym ciągu przekracza dostępne środki. Dotyczy to również województwa śląskiego, w którym transport autobusowy o charakterze użyteczności publicznej odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu dostępności komunikacyjnej północnej, południowej i zachodniej części województwa. Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych stanowi obecnie kluczowy instrument polityki komunikacyjnej państwa służący walce z wykluczeniem komunikacyjnym i pozwalający dofinansowywać deficytowe połączenia autobusowe organizowane przez jednostki samorządu terytorialnego i ich związki. Dopłaty z Funduszu pozwalają utrzymywać linie autobusowe, z których korzystają mieszkańcy osad, wsi, sołectw dojeżdżając do pracy, szkół, ośrodków zdrowia, aptek, urzędów, ośrodków sportowych, rekreacyjnych, kulturalnych.

Mając powyższe na uwadze Konwent Powiatów Województwa Śląskiego **postuluje trwałe zwiększenie planu finansowego Funduszu o co najmniej 200 mln zł w latach kolejnych**, tak by utrzymać stabilność istniejących połączeń, rozwijać nowe linie na obszarach dotkniętych wykluczeniem komunikacyjnym, zapewnić samorządom i ich związkom możliwość racjonalnego planowania przewozów użyteczności publicznej w perspektywie wieloletniej i wzmocnić integrację transportu autobusowego publicznego z regionalnym systemem kolejowym.

Ponadto Konwent Powiatów Województwa Śląskiego apeluje, by przy projektowaniu zmian legislacyjnych dotyczących funkcjonowania Funduszu wziąć pod uwagę, że w układzie terytorialnym **to powiat ziemski funkcjonalnie jest predysponowany** do organizowania transportu publicznego o charakterze użyteczności publicznej, bo miasto z siedzibą powiatu *sui generis* kumuluje funkcje edukacyjne, gospodarcze, kulturalne itp., a **optymalną formą organizacyjną jest związek powiatowo-gminny**, który kanalizuje potrzeby lokalnych wspólnot i racjonalizuje siatkę połączeń poprzez zintegrowaną współpracę powiatu ziemskiego i gmin. Przykładem jest właśnie województwa śląskie, w którym od rozpoczęcia działania Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych zawiązały się już **cztery związki powiatowo-gminne**, a kolejne powiaty ziemskie przygotowują się do takiej współpracy. Tym samym zmiany legislacyjne powinny prowadzić do tego, by **związki powiatowo-gminne i powiaty ziemskie w pierwszej kolejności** otrzymywały środki na dopłatę do deficytowych przewozów użyteczności publicznej.

Zdaniem Konwentu Powiatów Województwa Śląskiego zmiany legislacyjne powinny również uwzględniać waloryzację maksymalnej dopłaty do wozokilometra ze względu na wzrost cen energii, usług przewozowych i wynagrodzeń.

Konwent Powiatów Województwa Śląskiego deklaruje gotowość do współpracy z administracją rządową i samorządem województwa przy wypracowaniu rozwiązań systemowych, które pozwolą na trwałe ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego oraz zapewnienie mieszkańcom stabilnego dostępu do transportu o charakterze użyteczności publicznej.

Przewodniczący Konwentu

Powiatów Województwa Śląskiego



Grzegorz Swoboda