

ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

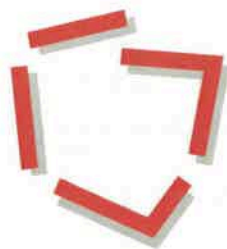
**Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego
w sprawie podziału środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na
dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych
i dróg gminnych na poszczególne województwa.**

Malbork, 27.03.2026 r.

Konwent Powiatów Województwa Pomorskiego zwraca się z wnioskiem o niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do zmiany Rozporządzenia z 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa.

Przy podziale środków Funduszu na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa uwzględnia się następujące czynniki:

- 1) czynnik drogowy rozumiany jako wyrażony w procentach stosunek łącznej długości dróg powiatowych i dróg gminnych na obszarze województwa do łącznej długości dróg powiatowych i dróg gminnych na obszarze kraju;
- 2) czynnik ludnościowy rozumiany jako wyrażony w procentach udział liczby ludności województwa w liczbie ludności kraju;
- 3) czynnik powierzchniowy rozumiany jako wyrażony w procentach udział powierzchni ogólnej województwa w powierzchni ogólnej kraju;
- 4) czynnik wyrównawczy rozumiany jako wskaźnik proporcjonalny do stosunku wartości przeciętnej ogólnokrajowej produktu krajowego brutto na mieszkańca oraz wartości produktu krajowego brutto na mieszkańca w województwie.



ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

Powyższym czynnikom przypisuje się następujące wagi:

- 1) czynnik drogowy - 95%;
- 2) czynnik ludnościowy - 1%;
- 3) czynnik powierzchniowy - 2%;
- 4) czynnik wyrównawczy - 2%.

Przy czym Środki Funduszu dzieli się na poszczególne województwa w następujący sposób:

- 1) 91,5% między wszystkie województwa, przy czym kwota na każde województwo jest ustalana proporcjonalnie do średniej arytmetycznej czynników, o których mowa w § 1 ust. 1, z uwzględnieniem przypisanych im wag
- 2) 8,5% między pięć województw, których wartość produktu krajowego brutto na mieszkańca w województwie jest najniższa, przy czym każde z tych województw otrzymuje taką samą kwotę.

Taki podział środków podwójnie ujmuje element dochodowy. Czynnik dochodowy występuje już w algorytmie, gdzie 2% środków jest dzielone według wskaźnika PKB województwa w relacji do PKB w kraju. A na to nałożony jest jeszcze jeden podział uzależniający podział środków (8,5%) od wskaźników dochodowości. Ta pula środków przeznaczona jest jedynie dla 5 województw: lubelskiego, podlaskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego. Jest to niesprawiedliwe w stosunku do pozostałych 11 województw nieuczestniczących w podziale 8,5% całej alokacji, szczególnie w sytuacji, gdy województwa te objęte są specjalnym wsparciem ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Polska Wschodnia.

Mając powyższe na względzie, w celu wprowadzenia sprawiedliwego podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych pomiędzy województwami, Konwent Powiatów Województwa Pomorskiego wnioskuje zmianę Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa, tak, żeby całość środków była dzielona wg 4 czynników.

PRZEWODNICZĄCY
KONWENTU POWIATÓW
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Marek Szczepański