



ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

ASSOCIATION OF POLISH COUNTIES
(member of Council of European Municipalities and Regions)

Pałac Kultury i Nauki, XXVII piętro, 00-901 Warszawa 134,
Plac Defilad 1, skr. pocztowa 7, tel. (22) 656 63 34, fax. (22) 656 63 33

Adres do korespondencji: 33-300 Nowy Sącz 1, skr. pocztowa 119, tel. (18) 477 86 00,
fax. (18) 477 86 11, e-mail: biuro@powiatypolskie.pl, www.zpp.pl

PREZES ZARZĄDU

Ludwik Węgrzyn
POWIAT BOCHENSKI

WICEPREZESI ZARZĄDU

Robert Godek
POWIAT STRZYŻOWSKI

Janina Kwiecień
POWIAT KARTUSKI

Ewa Masny-Askanas
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Krzysztof Nosal
POWIAT KALISKI

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI /woj. ŚLĄSKIE/

Zenon Rodzik
POWIAT OPOLSKI /woj. LUBELSKIE/

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI /woj. PODLASKIE/

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

Marek Tramś
POWIAT POLKOWICKI

CZŁONKOWIE ZARZĄDU

Sebastian Burdzy
POWIAT ŚREDZKI

Zbigniew Deptuła
POWIAT MAKOWSKI

Edmund Kaczmarek
POWIAT JĘDRZEJOWSKI

Franciszek Koszowski
POWIAT ŚWIECKI

Edmund Kotecki
POWIAT BRZEZIŃSKI

Józef Kozina
POWIAT GŁUBCZYCKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Tadeusz Kwiatkowski
POWIAT DĄBROWSKI

Krzysztof Lis
POWIAT SZCZECINECKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Marek Pławiak
POWIAT NOWOSĄDECKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY
Józef Swaczyna

POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Marek Chciałowski
POWIAT GARWOLIŃSKI

Andrzej Ciołek
POWIAT GOŁDAPSKI

Janusz Guzdek
POWIAT DZIERŻONIOWSKI

Józef Jodłowski
POWIAT RZESZOWSKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Szczepan Ołdakowski
POWIAT SUWAŃSKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0713/2364/16

Warszawa, 12 grudnia 2016 roku

Szanowny Pan

TOMASZ ŻUCHOWSKI

Współprzewodniczący

Zespołu ds. Infrastruktury,

Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej

oraz Środowiska KWRiST

Związek Powiatów Polskich w pełni popiera działania ustawodawcy zmierzające do ograniczenia zanieczyszczeń w środowisku naturalnym i poprawy elektromobilności Polaków. Po analizie przedstawionych przez ministerstwo dokumentów widać jednak dążenia ustawodawcy do tworzenia planu obligatoryjnie w oparciu głównie o administrację publiczną, w tym jednostki samorządu terytorialnego. Należy zdecydowanie powiedzieć, że wprowadzaniem obowiązku dla instytucji publicznych udziału samochodów elektrycznych we flotach na poziomie co najmniej 50% do 2025 powinno być jednym z celów ustawodawcy, a nie założonym obowiązkiem.

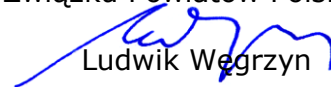
Wprowadzenie obligatoryjności we wszystkich podmiotach administracji publicznej oraz założenie, że do tego czasu w Polsce będzie jeździło ponad milion aut elektrycznych, w naszej ocenie jest założeniem ambitnym, które może być trudne do realizacji w szczególności biorąc pod uwagę zaproponowane mechanizmy wsparcia dla zwiększenia sprzedaży tego typu aut.

Program elektromobilności powinien zachęcać samorzady do przesiadania się na auta elektryczne, zaproponowany sposób ma mało wspólnego z zachętami, a jest jedynie obowiązkiem do realizacji, który samorzady muszą wykonać. Zwracamy uwagę, że ustawa wprowadzająca taki wymóg będzie skutecznie ograniczała samorzady, nie dając im innych korzystnych instrumentów. Dodatkowo należy w tym kontekście zaznaczyć, że w ocenie skutków regulacji w zakresie kosztów, które poniosą jednostki samorządu terytorialnego biorąc pod uwagę ilość jednostek samorządu są one zdecydowanie zaniżone i nie odpowiadają rzeczywistości. W szczególności koszty zakupu pojazdów elektrycznych i obligatoryjny obowiązek po stronie administracji jest niewspółmierny do ceny zakupu aut.

Należy zauważyć, że projektodawcy nie przedstawiają w programie szczegółowej analizy dotyczącej kosztów stworzenia odpowiedniej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Dodatkowo zaproponowane przejście na ogrzewanie elektryczne z punktu widzenia jego kosztu w porównaniu do innych sposobów ogrzewania będzie to dla mieszkańców stricte niekorzystne w wymiarze finansowym. Wątpliwości wywołuje również sama możliwość techniczna po stronie instalacji przesyłowych. Plan w większym stopniu powinien odzwierciedlać plany jakie projektodawcy mają w stosunku do nowych rozwiązań infrastrukturalnych. Warto w planie również rozszerzyć rolę odnawialnych źródeł energii do zasilania instalacji dla aut.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich



Ludwik Węgrzyn