



STANOWISKO
Związku Powiatów Polskich
Warszawa, 26 września 2008 r.

w sprawie konieczności pilnej nowelizacji Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 43) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735) w celu umożliwienia inwestorom uzyskania pozwolenia na wykonanie robót budowlanych polegających na poprawie parametrów technicznych dróg i związanych z nimi obiektów inżynierskich w istniejącym pasie drogowym

Związek Powiatów Polskich zwraca się z wnioskiem o pilną nowelizację Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 43) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735) ze względu na konieczność dostosowania procedur administracyjnych do obowiązujących Wytycznych w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych.

Obowiązujące od czerwca br. Wytyczne nakładają na inwestorów ubiegających się o finansowanie przebudowy dróg i obiektów towarzyszących ze środków Unii Europejskiej konieczność uzyskania pozwolenia na budowę. Wymóg ten nie nastęcza trudności w przypadku budowy nowych dróg i obiektów inżynierskich, jednak w przypadku samorządów powiatowych zdecydowana większość niejednokrotnie złożonych już wniosków o dofinansowanie projektów drogowych ze środków Regionalnych Programów Operacyjnych dotyczy modernizacji i przebudowy dróg i obiektów inżynierskich, zamykających się w obrębie istniejącego pasa drogowego. Tego typu inwestycje do tej pory realizowane były,

również z wykorzystaniem dofinansowania UE w ramach procedury zgłoszenia na budowę i wobec tego nie wymagały spełnienia wymogów zapisanych w w/w. rozporządzeniach.

Obecnie jednak - wobec konieczności spełnienia wymogów rozporządzeń, które nie przewidują możliwości wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi, tj. poprawie parametrów technicznych dróg w ramach istniejącego pasa drogowego - wiele samorządowych inwestycji przygotowywanych do wsparcia ze środków RPO nie będzie mogło uzyskać dofinansowania ze względu na niespełnienie wymogów formalnych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że obecnie obowiązujące *Prawo budowlane* umożliwia uzyskanie pozwolenia na budowę dla tego typu inwestycji, co potwierdził Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w piśmie z dn. 5 czerwca 2008 r. skierowanym do wojewodów. Możliwość przebudowy drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego potwierdzają także zapisy *ustawy o drogach publicznych* (art. 4 p. 18.).

Podkreślamy, że zapisy w/w. rozporządzeń, odnosząc się do nowych inwestycji drogowych, w odniesieniu do istniejących lokalnych dróg powiatowych są nie do zaakceptowania, w szczególności dotyczy to szerokości jezdni, poboczy, przechylów i wielkości łuków, pochyłości jezdni itp. Oznaczałyby bowiem de facto budowę nowych dróg, nie zaś przebudowę istniejących, a wobec konieczności w wielu wypadkach wyburzenia budynków mieszkalnych usytuowanych przy drogach, są także nie do zaakceptowania ze względów społecznych.

Wszystkie te elementy sprawiają, że coraz bardziej zagrożone staje się wykorzystanie środków UE na drogi powiatowe z alokacji 2007 r. zgodnie z zasadą n+3, dlatego zwracamy się o pilną nowelizację w/w. rozporządzeń, w celu stworzenia możliwości przebudowy dróg w istniejącym pasie drogowym, co umożliwi realizację tak potrzebnych i oczekiwanych inwestycji na drogach powiatowych.

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich


Kazimierz Kotowski