



**STANOWISKO  
ZWIĄZKU POWIATÓW POLSKICH**  
Warszawa, 23 listopada 2001 r.

**w sprawie subwencji drogowej na rok 2002**

1. Związek Powiatów Polskich stwierdza, że przyjęte kryteria do naliczania kwoty drogowej subwencji ogólnej na rok 2002 w części wynikającej z pracy przewozowej dzielą powiaty na dwie grupy; pierwszą obejmującą 189 powiatów dla których został dokonany pomiar ruchu; drugą dla których nie dokonano w roku 2000 takiego pomiaru tylko przypisano wielkości SDR jako 20 % średniego dobowego ruchu w 2000 r. na drogach krajowych trzycyfrowych obowiązujących od 31 grudnia 1998 r. na obszarze danego województwa.
2. Związek Powiatów Polskich uważa, że przy naliczaniu wartości subwencji na rok 2002 należy uwzględnić wyniki pomiarów natężenia ruchu w powiatach, które zgłosiły, wykonały i dostarczyły je do GDDP **w 2001 roku**. W powiatach, które po wykonaniu pomiarów otrzymałyby na 2002 rok niższą subwencję niż w roku 2001, przyjąć sposób naliczania subwencji jak w latach poprzednich, dokonując odpowiedniej korekty szacunku wielkości SDR dla powiatów w których nie dokonano pomiaru ruchu.
3. Ponadto Związek Powiatów Polskich po raz kolejny stwierdza, że przy naliczaniu kwoty części drogowej subwencji ogólnej niewystarczająco bierze się pod uwagę ilości dróg – ulic stanowiących znaczny odsetek całości dróg w powiatach ziemskich oraz mostów i rzecznych przepraw promowych w ciągu dróg powiatowych będących w zarządzie powiatów, a także sieci dróg, w powiatach gdzie bieżące i zimowe utrzymanie pochłania znaczne koszty.

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich

  
Antoni Jankowski