



ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

ASSOCIATION OF POLISH COUNTIES
(member of Council of European Municipalities and Regions)

Pałac Kultury i Nauki, XXVII piętro, 00-901 Warszawa 134,
Plac Defilad 1, skr. pocztowa 7, tel. (22) 656 63 34, fax. (22) 656 63 33

Adres do korespondencji: 33-300 Nowy Sącz 1, skr. pocztowa 119, tel. (18) 477 86 00,
fax. (18) 477 86 11, e-mail: biuro@powiatypolskie.pl, www.zpp.pl

PREZES ZARZĄDU

Ludwik Węgrzyn
POWIAT BOCHENSKI

WICEPREZESI ZARZĄDU

Robert Godek
POWIAT STRZYŻOWSKI

Janina Kwiecień
POWIAT KARTUSKI

Krzysztof Nosal
POWIAT KALISKI

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI /woj. ŚLĄSKIE/

Zenon Rodzik
POWIAT OPOLSKI /woj. LUBELSKIE/

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI /woj. PODLASKIE/

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

Marek Tramś
POWIAT POLKOWICKI

CZŁONKOWIE ZARZĄDU

Sebastian Burdzy
POWIAT ŚREDZKI

Zbigniew Deptuła
POWIAT MAKOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Edmund Kaczmarek
POWIAT JĘDRZEJOWSKI

Franciszek Koszowski
POWIAT ŚWIECKI

Edmund Kotecki
POWIAT BRZEZIŃSKI

Józef Kozina
POWIAT GŁUBCZYCKI

Adam Krzysztוף
POWIAT ŁANCUCKI

Tadeusz Kwiatkowski
POWIAT DĄBROWSKI

Krzysztof Lis
POWIAT SZCZECINECKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Marek Pławiak
POWIAT NOWOSĄDECKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZÓWSKI

CZŁONKOWIE

Marek Chciałowski
POWIAT GARWOLIŃSKI

Andrzej Ciołek
POWIAT GOŁDAPSKI

Janusz Guzdek
POWIAT DZIERŻONIOWSKI

Józef Jodłowski
POWIAT RZESZÓWSKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Szczepan Ołdakowski
POWIAT SUWAŃSKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0713/2323/17

Warszawa, 7 grudnia 2017 r.

Szanowny Pan

Tomasz Żuchowski

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Współprzewodniczący Strony Rządowej

KWRiST

Szanowny Pan

Marcin Krupa

Prezydent Miasta Katowice

Współprzewodniczący Strony Samorządowej

KWRiST

Przyjęte 20 października 2015 r. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie wprowadziło zasadę, iż wszystkie przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia zlokalizowane na drogach wewnętrznych należą do kategorii F (§12 ust. 1 rozporządzenia), a ich użytkowanie następuje wyłącznie na podstawie umowy zawartej między zarządcą kolei a użytkownikiem przejazdu kolejowo-drogowego (§12 ust. 3 rozporządzenia).

O ile sama idea leżąca u podstaw zaproponowanego rozwiązania jest zrozumiała, to jednak jej wdrożenie doprowadziło do nieprzewidzianych skutków. W polskich realiach drogi wewnętrzne nie ograniczają się wyłącznie do dróg dojazdowych użytkowanych przez ograniczoną liczbę osób. Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych drogą wewnętrzną jest każda droga, która nie została zaliczona do kategorii dróg publicznych, a to z kolei jest niemożliwe chociażby bez uregulowania stanu prawnego nieruchomości drogowej. W konsekwencji

drogami wewnętrznymi są również drogi powszechnego korzystania, w tym również znajdujące się w granicach dużych miast.

Obecne brzmienie rozporządzenia prowadzi do sytuacji, iż niemożliwe jest uregulowanie sytuacji takiego przejazdu kolejowo-drogowego przy uwzględnieniu interesu publicznego. W związku z powyższym proponujemy wprowadzenie nowej kategorii (G):

- zaliczane do nich byłyby przejazdy kolejowo-drogowe zlokalizowane na drogach wewnętrznych przy odpowiednio wysokim natężeniu ruchu pojazdów. Kwestią otwartą jest przyjęcie konkretnej wartości liczbowej;
- wyposażane zgodnie z warunkami technicznymi określonymi dla kategorii A, B lub C.

Dopuszczalne są również alternatywne rozwiązania – konieczne jest jednak znalezienie rozwiązań dla istniejących w rzeczywistości problemów.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich



Ludwik Węgrzyn