



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mariusz Bieniek
POWIAT PŁOCKI

Miroslaw Czapa
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Paweł Piasny
POWIAT OLBORSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Miroslaw Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezdeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciolek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Jan Zalewski
POWIAT SIEMIATYCKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A. 0531/41/19

Warszawa, 21 lutego 2019 roku

Szanowny Pan

Marek Chodkiewicz

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 11 lutego 2019 r. (znak sprawy DTD-3.0211.2.2019), informujące o umieszczeniu na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji następujących projektów rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych;
- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzór znaku legalizacyjnego;
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych znaków legalizacyjnych

– niniejszym przedstawiam uwagi Związku Powiatów Polskich do wyżej wskazanych projektów.

Ad 1.

Po pierwsze, w przedmiotowym projekcie błędnie został sformułowany § 1 pkt 1 – zmieniający § 1 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych. Wyliczenie w zmienianym rozporządzeniu zawiera pojęcia w formie odmienionej – zgodnie z wprowadzeniem do wyliczenia.

Po drugie – co dużo ważniejsze – wątpliwości budzi § 6 projektu rozporządzenia, wedle którego organ rejestrujący może zamawiać tablice dla pojazdów elektrycznych albo napędzanych wodorem od dnia 15 grudnia 2019 r., które to tablice będzie wydawał od dnia 1 stycznia 2020 roku. Zastrzeżenia w pierwszej kolejności budzi samo sformułowanie „może zamawiać”. Czy chodzi w nim o zlecenie dostarczenia ww. tablic przez producenta w oparciu o dotychczasowe umowy, czy chodzi o przeprowadzenie zamówienia publicznego na dostarczanie tego typu tablic? Nawet jeśli mówimy o pierwszym rozumieniu, to pamiętać trzeba, że obecnie zawarte umowy z dostawcami nie obejmują takich tablic. W związku z czym konieczne jest jak najszybsze wydanie rozporządzenia – tak, aby organy rejestrujące mogły zapewnić sobie dostawy tablic zgodnych z projektowanymi regulacjami. Przy przyjęciu pierwszego rozumienia proponujemy, aby datę „15 grudnia 2019 r.” w omawianym przepisie zastąpić datą wcześniejszą. Natomiast w przypadku drugiego rozumienia, tj. mówiącego o przeprowadzeniu zamówienia publicznego, termin ten musi być znacząco wcześniejszy.

Kolejna sprawa to odniesienie projektowanych przepisów dot. możliwości zamawiania zmienionych tablic do modyfikacji, które wejdą w życie po 24 miesiącach od dnia ogłoszenia projektowanego rozporządzenia, czyli dotyczących elementów nanoszonych na tablice techniką laserową. W tym przypadku projektodawca milczy co do wcześniejszego zamawiania tego typu tablic.

Ad 3.

Uwaga analogiczna do uwag dot. pierwszego z projektów. Projekt w założeniu ma zmienić wzory znaków legalizacyjnych dla pojazdów elektrycznych i wodorowych. Jednak brak w nim postanowień dot. zamawiania – w tym przypadku w Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A. – nowych znaków. Skumulowane zamówienia, złożone w przededniu wejścia w życie przepisów, mogą spowodować opóźnienia.

Reasumując, uwagi dotyczą związku projektowanych przepisów z praktyką działania organów rejestrujących. Apelujemy o ich uwzględnienie, zważywszy na to, że projektowane przepisy nie powinny jakkolwiek wpłynąć na sprawność działania tych organów. Po odniesieniu się do przedstawionych wyżej zastrzeżeń i zaproponowaniu satysfakcjonujących rozwiązań, przedmiotowe projekty będą mogły zostać pozytywnie zaopiniowane.

Z poważaniem,

Prezes Zarządu

Związku Powiatów Polskich

Andrzej Płonka

