

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53 i 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.<sup>2)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku 1:

a) w części 5 „Znaki informacyjne” pkt 5.2.56 otrzymuje brzmienie:

**„5.2.56. Znaki informujące o kontroli prędkości**

**5.2.56.1. Automatyczna kontrola prędkości**

Znak D-51 „automatyczna kontrola prędkości” (rys. 5.2.56.1) stosuje się w celu poinformowania kierujących pojazdami o lokalizacji urządzeń rejestrujących działających samoczynnie, kontrolujących i rejestrujących prędkość ruchu pojazdów.

---

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

2) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. poz. 413, 813 i 1596, z 2010 r. poz. 411, z 2011 r. poz. 508, 702 i 772, z 2013 r. poz. 891 i 1326, z 2014 r. poz. 1567, z 2015 r. poz. 1314, z 2016 r. poz. 647, z 2017 r. poz. 1062 oraz z 2018 r. poz. 1657.



Rys. 5.2.56.1. Znak D-51

Znak D-51 umieszcza się przed stacjonarnym urządzeniem rejestrującym w odległości:

- od 100 m do 200 m — na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h,
- od 200 m do 500 m — na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, z wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad,
- od 500 m do 700 m — na drogach ekspresowych i autostradach.

Znak ten stosuje się dla każdego kierunku ruchu, w którym stacjonarne urządzenie rejestrujące może dokonywać pomiarów prędkości.

#### **5.2.56.2. Automatyczna kontrola średniej prędkości**

Znak D-51a „automatyczna kontrola średniej prędkości” (rys. 5.2.56.2) stosuje się w celu poinformowania kierujących pojazdami o początku odcinka drogi, na którym średnia prędkość jazdy jest kontrolowana i rejestrowana przez urządzenie rejestrujące działające samoczynnie.



Rys. 5.2.56.2. Znak D-51a

Znak D-51a umieszcza się na początku odcinka drogi objętego automatyczną kontrolą średniej prędkości, w przekroju poprzecznym drogi, w którym znajduje się urządzenie rejestrujące wjazd na odcinek drogi objętej kontrolą średniej prędkości. Na odcinku drogi, którego początek wskazuje znak D-51a powinna obowiązywać stała prędkość dopuszczalna przez całą dobę.

W przypadku, gdy początek odcinka drogi objętego automatyczną kontrolą średniej prędkości znajduje się w miejscu o ograniczonej widoczności ze względu na geometrię drogi albo obiekty znajdujące się w jej bezpośrednim sąsiedztwie, dopuszcza się umieszczenie dodatkowego znaku D-51a wraz z tabliczką T-1a. Znak ten umieszcza się przed początkiem odcinka objętego automatyczną kontrolą średniej prędkości z zachowaniem odległości określonych jak dla znaku D-51 w pkt 5.2.56.1.

### **5.2.56.3. Koniec automatycznej kontroli średniej prędkości**

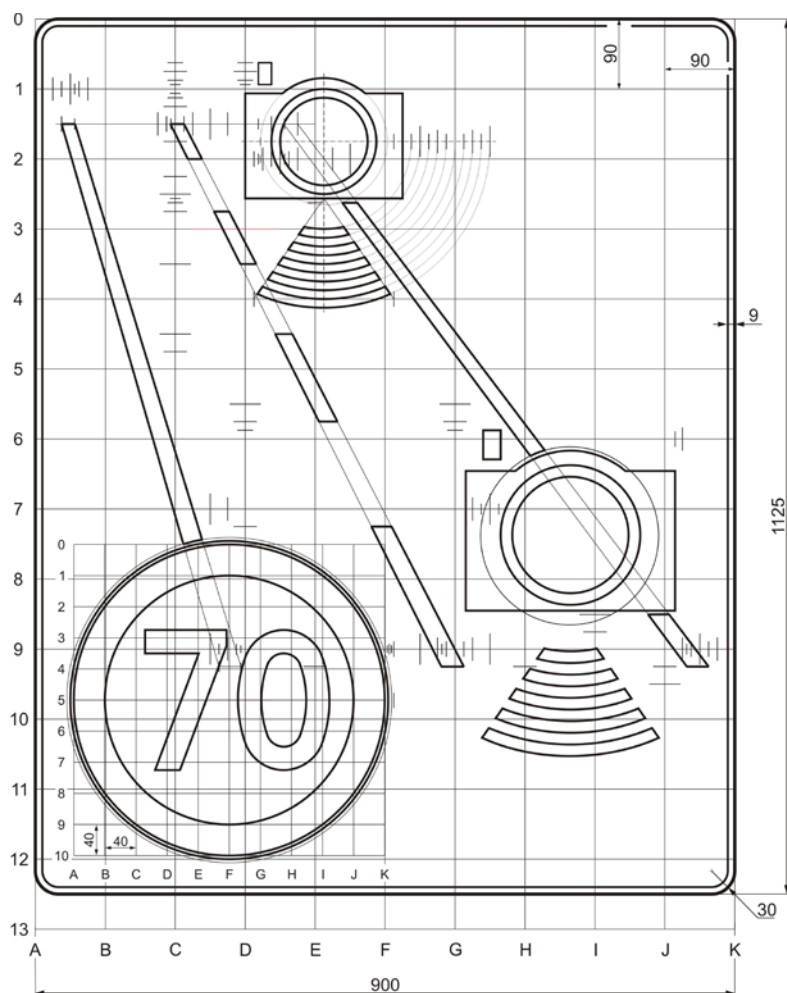
Znak D-51b „koniec automatycznej kontroli średniej prędkości” (rys. 5.2.56.3) stosuje się w celu poinformowania kierujących pojazdami o końcu odcinka drogi, na którym średnia prędkość jazdy jest kontrolowana i rejestrowana przez urządzenia rejestrujące działające samoczynnie. Znak D-51b umieszcza się na końcu odcinka drogi objętego automatyczną kontrolą średniej prędkości, w przekroju poprzecznym drogi, w którym znajduje się urządzenie rejestrujące wyjazd z odcinka drogi objętego kontrolą średniej prędkości.



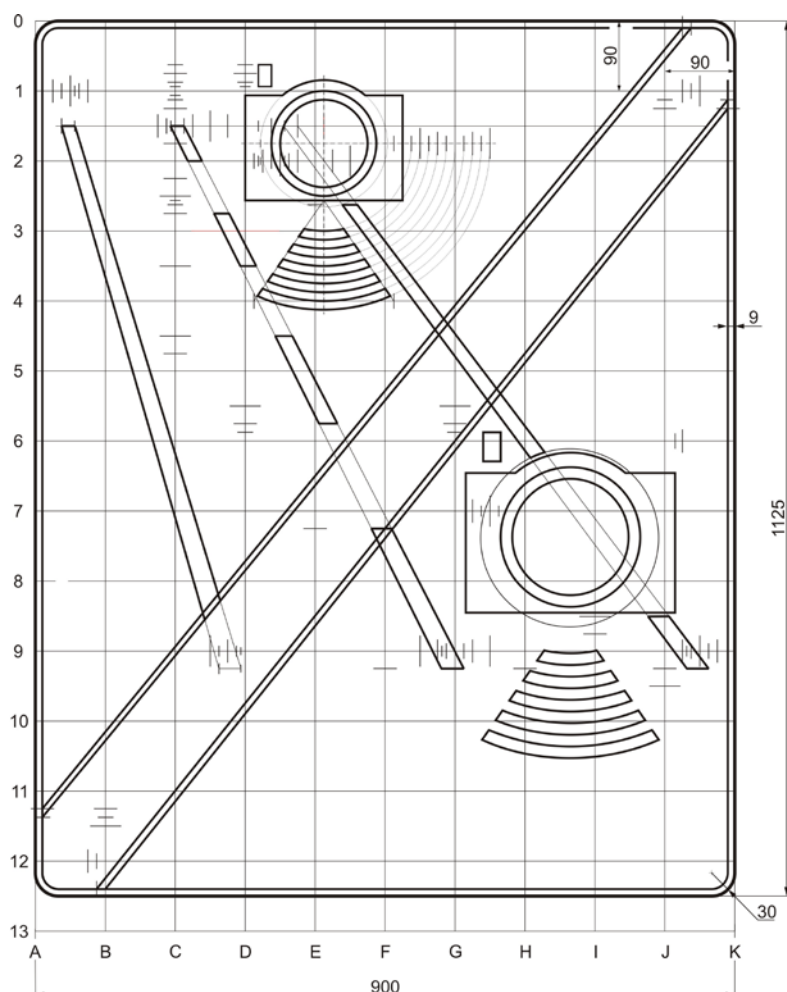
Rys. 5.2.56.3. Znak D-51b

”  
,”

- b) w części 9 „Konstrukcje znaków drogowych pionowych” w pkt 9.4 „Znaki informacyjne” dodaje się rys. 9.4.77a „Konstrukcja znaku D-51a” i 9.4.77b. „Konstrukcja znaku D-51b”:



Rys. 9.4.77a. Konstrukcja znaku D-51a. Symbol znaku zakazu B-33 według rys. 9.2.41. Wymiary symbolu urządzenia rejestrującego umieszczonego w dolnej części tarczy znaku D-51a należy zwiększyć do 133 % wymiarów symbolu urządzenia rejestrującego umieszczonego w górnej części znaku.



Rys. 9.4.77b. Konstrukcja znaku D-51b. Wymiary symbolu urządzenia rejestrującego umieszczonego w dolnej części tarczy znaku D-51b należy zwiększyć do 133 % wymiarów symbolu urządzenia rejestrującego umieszczonego w górnej części znaku.

- 2) w załączniku nr 4 w części 14 „Urządzenia do kontroli ruchu drogowego” w pkt 14.6 „Stacjonarne urządzenia rejestrujące” akapit siódmy otrzymuje brzmienie:
- „Miejsce umieszczenia obudowy stacjonarnego urządzenia rejestrującego dokonującego pomiaru prędkości jazdy wraz z urządzeniem rejestrującym oznacza się znakiem informacyjnym D-51, zgodnie z pkt 5.2.56.1 załącznika nr 1 do rozporządzenia. W przypadku, gdy w przekroju poprzecznym drogi umieszczono urządzenie rejestrujące, które kontroluje średnią prędkość jazdy, wjazd na odcinek drogi objętej kontrolą prędkości oznacza się znakiem D-51a, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 5.2.56.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia. Wyjazd z odcinka drogi objętego kontrolą prędkości oznacza się znakiem D-51b, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 5.2.56.3 załącznika nr 1 do rozporządzenia”.

§ 2. Znaki D-51 z tabliczką tekstową, oznaczające odcinkową automatyczną kontrolę prędkości, zostaną zastąpione znakami D-51a „automatyczna kontrola średniej prędkości” i D-51b „koniec automatycznej kontroli średniej prędkości” w terminie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**