

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań
dla tablic rejestracyjnych**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53 i 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355 oraz z 2018 r. poz. 893) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 2 po pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:
 - „7) pojeździe elektrycznym – rozumie się przez to pojazd, o którym mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317, 1356 i 2348);
 - 8) pojeździe napędzanym wodorem – rozumie się przez to pojazd, o którym mowa w art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.”;
- 2) w § 9 po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:
 - „1a. W przypadku pojazdu, o którym mowa w ust. 1, będącego pojazdem elektrycznym albo pojazdem napędzanym wodorem, organ rejestrujący wydaje zalegalizowane tablice rejestracyjne, o których mowa w § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 albo ust. 6.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

1b. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 1a, właściciel pojazdu może wnioskować o wydanie zalegalizowanych tablic rejestracyjnych, o których mowa w § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 albo ust. 6, z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego.”;

3) w § 10 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W przypadku pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem posiadającego zalegalizowane tablice rejestracyjne, o których mowa w ust. 3 i w § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2, organ rejestrujący wydaje dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną zgodną z tymi przepisami.”;

4) w § 28 ust. 3–6 otrzymują brzmienie:

„3. Na tablicy rejestracyjnej zwyczajnej będącej tablicą rejestracyjną samochodową albo tablicą rejestracyjną motocyklową jest wytłoczony numer rejestracyjny:

1) barwy czarnej na białym tle albo

2) barwy czarnej na zielonym tle, w przypadku tablicy rejestracyjnej wydawanej dla pojazdu elektrycznego albo pojazdu napędzanego wodorem

– składający się z wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu.

4. Na tablicy rejestracyjnej zwyczajnej będącej tablicą rejestracyjną samochodową jednorzędową zmniejszoną jest wytłoczony numer rejestracyjny:

1) barwy czarnej na białym tle albo

2) barwy czarnej na zielonym tle, w przypadku tablicy rejestracyjnej wydawanej dla pojazdu elektrycznego albo pojazdu napędzanego wodorem

– składający się z wyróżnika województwa i wyróżnika pojazdu.

5. Na tablicy rejestracyjnej indywidualnej jest wytłoczony numer rejestracyjny:

1) barwy czarnej na białym tle albo

2) barwy czarnej na zielonym tle, w przypadku tablicy rejestracyjnej wydawanej dla pojazdu elektrycznego albo pojazdu napędzanego wodorem

- składający się z wyróżnika województwa i indywidualnego wyróżnika pojazdu.

6. Dla motoroweru wyposażonego w silnik elektryczny stosuje się tablicę rejestracyjną motorowerową, na której jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czarnej na zielonym tle.”;

5) w § 29 po ust. 2 dodaje się ust. 3-6 w brzmieniu:

„3. Miejsce przeznaczone do umieszczenia znaku legalizacyjnego na tablicy rejestracyjnej wskazuje oznaczenie naniesione techniką laserową.

4. Na tablicach rejestracyjnych umieszcza się również naniesione techniką laserową:

- 1) grafikę obrysu wizerunku orła, o którym mowa w ustawie z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 441, 1669 i 2245);
- 2) oznaczenie numeru certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy, posiadanego przez producenta tablic rejestracyjnych bez wytłoczonych numerów rejestracyjnych, jeżeli występuje;
- 3) oznaczenie nazwy producenta i numeru certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy, posiadanego przez producenta tablic rejestracyjnych z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczącego numery rejestracyjne; w oznaczeniu tej nazwy producent podaje maksymalnie 10 znaków z nazwy określającej jego firmę, z wyłączeniem znaków interpunkcyjnych

– w sposób określony w pkt 2.5a załącznika nr 13 do rozporządzenia.

5. Przepisu ust. 3 nie stosuje się do tablic tymczasowych.

6. Przepisu ust. 4 pkt 1 nie stosuje się do tablic motorowerowych i tablic tymczasowych.”;

6) w załączniku nr 13 do rozporządzenia:

a) w pkt 2.1 wyrazy „żółtej lub niebieskiej” zastępuje się wyrazami „żółtej, zielonej lub niebieskiej”,

b) po pkt 2.5 dodaje się pkt 2.5a. w brzmieniu:

„2.5a. Umieszczone na tablicach:

- a) oznaczenie miejsca pod znak legalizacyjny naniesione techniką laserową powinno posiadać wymiary: szerokość $18\pm 0,5$ mm, wysokość $30\pm 0,5$ mm, promień zaokrągleń narożników $R = 3,1$ mm, grubość linii $0,25\pm 0,05$ mm. Oznaczenie tego miejsca nanosi techniką laserową producent tablicy rejestracyjnej z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczący numery rejestracyjne, w następujący sposób:

– dla tablic samochodowych jednorzędowych:

- w poziomie – symetrycznie pomiędzy ostatnim znakiem wyróżnika województwa lub powiatu a pierwszym znakiem wyróżnika pojazdu,

- – w pionie – tak aby górna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była 42 mm od górnej krawędzi tablicy,
 - dla tablic samochodowych dwurzędowych:
 - – w poziomie – symetrycznie pomiędzy ostatnim znakiem wyróżnika województwa lub powiatu a ramką obrzeża tablicy,
 - – w pionie – tak aby górna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była 42 mm od górnej krawędzi tablicy,
 - dla tablic motocyklowych:
 - – w poziomie – symetrycznie pomiędzy ostatnim znakiem wyróżnika województwa lub powiatu a ramką obrzeża tablicy,
 - – w pionie – tak aby górna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była 35 mm od górnej krawędzi tablicy,
 - dla tablic motorowerowych:
 - – w poziomie – symetrycznie pomiędzy ramką obrzeża tablicy a pierwszym znakiem wyróżnika pojazdu,
 - – w pionie – tak aby dolna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była 17,5 mm od dolnej krawędzi tablicy,
- b) grafika obrysu wizerunku orła, o którym mowa w ustawie z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych, naniesiona techniką laserową przez producenta tablicy z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczonego numery rejestracyjne, powinna posiadać wysokość 15_{-1} mm a grubość linii $0,25 \pm 0,05$ mm. Grafika obrysu wizerunku orła powinna posiadać następujące położenie na tablicach:
- w poziomie – symetrycznie w osi oznaczenia, o którym mowa w lit. a, nad tym oznaczeniem,
 - w pionie:
 - – dla tablic samochodowych jednorzędowych i dwurzędowych – 17^{+1} mm od górnej krawędzi tablicy,
 - – dla tablic motocyklowych – 15^{+1} mm od górnej krawędzi tablicy,
- c) oznaczenie numeru certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy, posiadanego przez producenta tablic rejestracyjnych bez wytłoczonych numerów

rejestracyjnych, naniesione techniką laserową przez tego producenta, powinny posiadać następujące położenie na tablicach:

– w pionie: dolna krawędź oznaczenia w odległości 9^{+1} mm od dolnej krawędzi tablicy,

– w poziomie:

– – dla tablic samochodowych jednorzędowych – lewa krawędź oznaczenia – 54^{+1} mm od lewej krawędzi tablicy,

– – dla tablic samochodowych dwurzędowych, motocyklowych i motorowerowych – lewa krawędź oznaczenia 18^{+1} mm od lewej krawędzi tablicy,

d) oznaczenie nazwy producenta tablic z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczącego numery rejestracyjne, naniesione techniką laserową przez tego producenta, umieszcza się w jednej linii, rozdzielone spacją, przed oznaczeniem, o którym mowa w lit. e,

e) oznaczenie numeru certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy, posiadanego przez producenta tablic rejestracyjnych z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczącego numery rejestracyjne, naniesione techniką laserową przez tego producenta, umieszcza się w odległości 9^{+1} mm (dolna krawędź oznaczenia) od dolnej krawędzi tablicy,

f) oznaczenia, o których mowa w lit. d–e, umieszcza się odpowiednio pod oznaczeniem o którym mowa w lit. a i symetrycznie w jego osi,

g) w przypadku gdy nie można umieścić oznaczenia, o których mowa w lit. d–e, w sposób określony w lit. f, umieszcza się je symetrycznie w osi tablicy rejestracyjnej,

h) do wykonania oznaczenia, o którym mowa w lit. c–e, stosuje się proporcjonalne znaki z prostą (niepochyłą) i czytelną jednakową czcionką o wysokości $3^{+0,5}$ mm i grubości linii $0,25 \pm 0,05$ mm; litery w oznaczeniach powinny być wersalikami (wielkimi literami),

i) tolerancje położenia oznaczeń, o których mowa w lit. a–g, wynoszą $\pm 0,5$ mm.”,

c) w pkt 2.13 w lit. b wyrazy „żółta lub niebieska” zastępuje się wyrazami „żółta, niebieska lub zielona”,

d) w pkt 2.14 skreśla się wyrazy „Na tylnej stronie tablicy powinien być umieszczony trwały znak identyfikacyjny producenta (producentów) wykonany bez przetłoczenia widocznego na powierzchni czołowej tablicy. Znak powinien

zawierać nazwę lub numer identyfikacyjny producenta oraz końcówkę roku produkcji.”,

e) w pkt 2.19 w lit. b wyrazy „żółta i niebieska” zastępuje się wyrazami „żółta, niebieska i zielona”,

f) w Tabelcy 1 dodaje się wiersz w brzmieniu:

Zielona	0°12'	30	12	4	100
	0°20'	23	10	3	
	1°30'	4	3	2	

g) w Tabelcy 2 dodaje się wiersz w brzmieniu:

Zielona	x	0,250	0,250	0,325	0,325	0,20 ≤ β ≤ 0,40
	y	0,355	0,500	0,565	0,400	

h) w pkt 4.5 wyrazy „żółtej lub niebieskiej” zastępuje się wyrazami „żółtej, niebieskiej lub zielonej”.

§ 2. Tablice (tablica) rejestracyjne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność.

§ 3. Na wniosek właściciela pojazdu będącego pojazdem elektrycznym albo pojazdem napędzanym wodorem albo motorowerem wyposażonym w silnik elektryczny organ rejestrujący po dniu 31 grudnia 2019 r. wymienia tablice rejestracyjne zgodne z dotychczasowymi przepisami na tablice rejestracyjne, o których mowa w § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 albo ust. 6 rozporządzenia zmienianego w § 1.

§ 4. 1. W przypadku pojazdu posiadającego tablice zgodne z dotychczasowymi przepisami, gdy o wydanie dodatkowej tablicy dla bagażnika wnioskuje właściciel pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem, organ rejestrujący po dniu 31 grudnia 2019 r. wydaje dla bagażnika dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną zgodną z dotychczasowymi tablicami rejestracyjnymi pojazdu samochodowego, z uwzględnieniem § 10 rozporządzenia zmienianego w § 1.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, właściciel pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem, może wnioskować po dniu 31 grudnia 2019 r. o wydanie dla pojazdu samochodowego i dla bagażnika tablic rejestracyjnych spełniających wymagania § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 rozporządzenia zmienianego w § 1.

§ 5. Od dnia 15 grudnia 2019 r. organ rejestrujący może zamawiać tablice rejestracyjne spełniające wymagania określone w § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 albo ust. 6 rozporządzenia zmienianego w § 1, które wydaje od dnia 1 stycznia 2020 r.

§ 6. 1. W przypadku pojazdu posiadającego tablice zgodne z dotychczasowymi przepisami gdy o wydanie wtórnika tablic (tablicy) rejestracyjnych wnioskuje właściciel pojazdu elektrycznego albo napędzanego wodorem albo motoroweru wyposażonego w silnik elektryczny, organ rejestrujący po dniu 31 grudnia 2019 r. wydaje odpowiednio:

- 1) w komplecie wtórniki zalegalizowanych tablic rejestracyjnych albo
- 2) jako pojedynczą, jeżeli dla oznaczenia pojazdu wydana była wcześniej jedna tablica rejestracyjna
– spełniające wymagania określone w § 28 ust. 3 pkt 2 albo ust. 4 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2 albo ust. 6 rozporządzenia zmienianego w § 1.

§ 7. Tablice rejestracyjne oraz ich wtórniki dostarczone organowi rejestrującemu przed dniem wejścia w życie niniejszego przepisu, nie posiadające oznaczeń i grafiki obrysu orła naniesionych techniką laserową, o których mowa w § 29 ust. 3–5 rozporządzenia zmienianego w § 1, organ rejestrujący wydaje do czasu ich wyczerpania.

§ 8. W przypadku tablic (tablicy) rejestracyjnych zgodnych z wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych nie posiadających oznaczeń i grafiki obrysu orła naniesionych techniką laserową, o których mowa w § 29 ust. 3–5 rozporządzenia zmienianego w § 1, po dniu wejścia w życie wtórniki tych tablic wydaje się zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia:

- 1) w komplecie albo jako pojedynczą, odpowiednio do tego czy właściciel pojazdu wnioskuje o wydanie wtórnika kompletu tablic albo jednej tablicy rejestracyjnej;
- 2) jako pojedynczą tablicę rejestracyjną, jeżeli dla oznaczenia pojazdu albo bagażnika pojazdu wydana była wcześniej jedna tablica rejestracyjna.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. z wyjątkiem § 1 pkt 5, pkt 6 lit. b i d oraz § 7 i 8, które wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy po dniu ogłoszenia rozporządzenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ