

Projekt z dnia 3 czerwca 2019 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2019 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 16 – ul. Mazurska (od ul. Raczkowskiej do ul. Wojska Polskiego) w mieście Augustów.
2. Odcinek drogi krajowej nr 46 – ul. Żarecka (od skrzyżowania z ul. Zamkową do ul. Krótkiej), ul. Krótka (od ul. Żareckiej do ul. Plac Partyzantów), ul. Plac Partyzantów (od ul. Krótkiej do skrzyżowania z ul. Szczekocińską) w miejscowości Lelów.
3. Odcinek drogi krajowej nr 58 – ul. Graniczna (od drogi krajowej nr 61 do ul. Jana Kilińskiego) w mieście Szczuczyn.
4. Odcinek drogi krajowej nr 82 – al. Solidarności (od al. gen. Wł. Sikorskiego do al. Tysiąclecia), al. Tysiąclecia (od al. Solidarności do ul. Mełgiewskiej), ul. Mełgiewska (od al. Tysiąclecia do ul. Turystycznej), ul. Turystyczna (od ul. Mełgiewskiej do granicy miasta) w mieście Lublin oraz odcinek drogi od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatary w gminie Wólka.
5. Odcinek drogi krajowej nr 98 – al. Jana III Sobieskiego (od granicy miasta do ul. Krzywoustego), ul. Krzywoustego (od al. Jana III Sobieskiego do al. Brucknera), al. Brucknera (od ul. Krzywoustego do al. Kochanowskiego), al. Kochanowskiego (od al. Brucknera do Mostów Jagiellońskich), Mosty Jagiellońskie, al. Kochanowskiego (od Mostów Jagiellońskich do Mostu Szczytnickiego), Most Szczytnicki, pl. Grunwaldzki (od Mostu Szczytnickiego do Mostu Grunwaldzkiego), Most Grunwaldzki, pl. Społeczny, pl. Wróblewskiego, ul. Pułaskiego (od pl. Wróblewskiego do ul. Dyrekcyjnej), ul. Dyrekcyjna (od ul. Pułaskiego do ul. Ślężnej), ul. Ślężna (od ul. Dyrekcyjnej do ul. Wyścigowej), ul. Wyścigowa (od ul. Ślężnej do al. Karkonoskiej) w mieście Wrocław oraz odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy miasta Wrocław w gminie Długołęka, odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy miasta Wrocław w mieście Wrocław, odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy gminy Długołęka w gminie Długołęka, odcinek drogi od granicy gminy Długołęka do granicy gminy Wisznia Mała w gminie Wisznia Mała, odcinek drogi od granicy gminy Wisznia Mała do skrzyżowania A8/S8/DK98 w mieście Wrocław.

6. Odcinek drogi krajowej nr 8 – ul. Gen. Stanisława Maczka (od skrzyżowania z ul. Produkcyjną do ul. Gen. Stanisława Maczka) w mieście Białystok.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. Odcinek drogi krajowej nr 16 w mieście Augustów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu obwodnicy Augustowa (województwo podlaskie).
2. Odcinek drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lelów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku przebudowy ul. Zamkowej i dostosowaniu jej do ruchu dwukierunkowego (województwo śląskie).
3. Odcinek drogi krajowej nr 58 w mieście Szczuczyn przestał pełnić funkcję drogi krajowej (zakończenie przebiegu drogi 58 w węźle Szczuczyn) i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po oddaniu do użytkowania obwodnicy Szczuczyna (województwo podlaskie).
4. Odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka przestał pełnić funkcję drogi krajowej po wybudowaniu dróg ekspresowych S12 i S19 (województwo lubelskie).
5. Odcinek drogi krajowej nr 98 w mieście Wrocław oraz w gminach Długołęka i Wisznia Mała przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych (województwo dolnośląskie).

6. Odcinek drogi krajowej nr 8 w mieście Białystok, po którym nie przebiega obecnie żadna droga krajowa (województwo podlaskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odcinek drogi krajowej nr 16 w mieście Augustów. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, Uchwała Nr VIII/86/19 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury dot. pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych – opinia pozytywna;
- 2) odcinek drogi krajowej nr 46 w gminie Lelów. Uchwała Nr VI/7/18/2019 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 15 kwietnia 2019 roku w sprawie zmiany uchwały Nr V//56/15/2018 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 27 sierpnia 2018 roku w sprawie zaliczenia odcinka drogi krajowej w gminie Lelów do kategorii dróg wojewódzkich, Uchwała Nr VI/7/17/2019 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 15 kwietnia 2019 r. w sprawie zaopiniowania przekazanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych – opinia pozytywna;
- 3) odcinek drogi krajowej nr 58 w mieście Szczuczyn. Uchwała Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 7 grudnia 2018 r. nr 17/II/18 zaliczająca odcinek drogi krajowej do kategorii dróg gminnych, Uchwała Nr VIII/86/19 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury dot. pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych – opinia pozytywna;
- 4) odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg wojewódzkich, Uchwała Nr 217/VI/2019 Rady Miasta Lublin z dnia 26 kwietnia 2019 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych – opinia pozytywna; Uchwała Nr V/117/2019 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych – opinia pozytywna;
- 5) odcinek drogi krajowej nr 98 w mieście Wrocław oraz gminach Długołęka i Wisznia Mała. Uchwała Nr VII/153/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia

25 kwietnia 2019 r. w sprawie zaliczenia odcinka drogi krajowej nr 98 do kategorii dróg wojewódzkich, Uchwała Nr XXXIV/444/18 Rady Gminy Długołęka z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych, Uchwała Nr LVI/1320/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych wskazanych ulic we Wrocławiu, Uchwała Nr VIII/143/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 kwietnia 2019 r. w sprawie opinii o pozbawieniu kategorii drogi krajowej odcinków drogi krajowej nr 98 – opinia pozytywna, Uchwała Nr VI/131/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 marca 2019 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych – bez uwag.

- 6) odcinek drogi krajowej nr 8 w mieście Białystok. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Podlaskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia określa: odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych oraz odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.