

Projekt z dnia 3 czerwca 2019 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2019 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi wojewódzkiej – od skrzyżowania z drogą ekspresową S5 w gminie Trzebnica do ul. Prusickiej w mieście Trzebnica (w ciągu drogi krajowej nr 15).
2. Odcinek drogi wojewódzkiej – od skrzyżowania drogi krajowej nr 46 z ulicą Wyspiańskiego w mieście Kłodzko do skrzyżowania z drogą krajową nr 33 w gminie Kłodzko (w ciągu drogi krajowej nr 46).

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. W ciągu drogi krajowej nr 15 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi od skrzyżowania z drogą ekspresową S5 w gminie Trzebnica do ul. Prusickiej w mieście Trzebnica. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze nr 15 po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S5 (województwo dolnośląskie).
2. W ciągu drogi krajowej nr 46 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi od skrzyżowania drogi krajowej nr 46 z ulicą Wyspiańskiego w mieście Kłodzko do skrzyżowania z drogą krajową nr 33 w gminie Kłodzko. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze nr 46 po oddaniu do użytkowania obwodnicy Kłodzka w ciągu drogi nr 33 (województwo dolnośląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpiło o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw:

- 1) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 15 w mieście Trzebnica. Uchwała Nr VII/154/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie pozbawienia odcinków dróg (dawnych odcinków dróg krajowych nr 5 i 33) kategorii dróg wojewódzkich, Uchwała Nr VI/132/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 marca 2019 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych – bez uwag;
- 2) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 46 w gminie Kłodzko. Uchwała Nr VII/154/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie pozbawienia odcinków dróg (dawnych odcinków dróg krajowych nr 5 i 33)

kategorii dróg wojewódzkich, Uchwała Nr VI/132/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 marca 2019 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych – bez uwag.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.