

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt ustawy o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych
Autor	Minister Infrastruktury
Projekt z dnia	23 października 2020 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Bartłomiej Zydel
e-mail	bz@zpp.pl
tel.	(22) 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Uwaga ogólna	Uważamy, że zakres przedmiotowego projektu powinien zostać ograniczony do rozwiązania problemu dotyczącego opodatkowania podatkiem od nieruchomości bocznic kolejowych, ewentualnie pewnych niekontrowersyjnych zmian. Pozostałe elementy zawarte w projekcie należy wydzielić do odrębnego procedowania.	Przedłożone przez Ministerstwo Infrastruktury propozycje regulujące odmienną materię niż punktowa nowelizacja należy wyłączyć do odrębnego procedowania ze względu na konieczność precyzyjnego określenia negatywnych skutków finansowych dla budżetów j.s.t. oraz przejście przez tego typu projekt „pełnej” ścieżki.		
2.	Art. 1 pkt 1 projektu (zmieniający art. 7 ust. 1 pkt 1 i 1a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	Art. 1 otrzymuje brzmienie: „Art. 1. W ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych w art. 7 ust. 1: 1) uchyla się pkt 1; 2) po pkt 1a dodaje się pkt 1b-1c w brzmieniu: 1b) budynki i budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej w	Nasza propozycja ma na celu ograniczenie zmiany do jej punktowego charakteru, tj. przeciwdziałania nadużywaniu zwolnienia z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Wyliczenie z proponowanego brzmienia art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a-d zostało ujęte w innym kształcie.		

		<p>rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz grunty bezpośrednio przez nie zajęte:</p> <p>a) tworzące drogę kolejową o szerokości torów równej 1435 mm oraz niebędące infrastrukturą prywatną w rozumieniu tej ustawy albo</p> <p>b) tworzące drogę kolejową o szerokości torów większej niż 1435 mm; albo</p> <p>c) tworzące drogę kolejową o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm i niebędące infrastrukturą nieczynną w rozumieniu tej ustawy;</p> <p>1c) budynki i budowle tworzące obiekty infrastruktury usługowej w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz grunty bezpośrednio przez nie zajęte, w części służącej wyłącznie wykonywaniu usług operatora obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu tej ustawy.”.</p>	Brak proponowanej zmiany brzmienia art. 7 ust. 1 punktu 1a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych jest konsekwencją uwagi nr 1.		
3.	Art. 1 pkt 2 projektu (dodający art. 7 ust. 1 pkt 1b i 1c do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	Wskazaną jednostkę należy skreślić.	Konsekwencja uwagi nr 1.		