

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 2021 r.

w sprawie stref zamkniętych na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 oraz z 2020 r. poz. 284 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie ustanawia strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej, określa ich granice, sposób rozpowszechniania informacji o terminach zamykania stref oraz warunki i tryb czasowego umożliwienia przejścia przez strefę zamkniętą dla żeglugi i rybołówstwa.

§ 2. 1. Na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej ustanawia się strefy zamknięte:

- 1) na czas określony dla żeglugi i rybołówstwa: nr S-1a, S-1b, S-1c, S-2, S-4, S-5, S-6, S-6a, S-6b, S-6c, S-10, S-11, S-12 i S-13;
- 2) na stałe dla żeglugi i rybołówstwa: nr: S-8, S-9, S-15, S-GDW, akweny wewnętrzne Morskich Portów Wojennych - zgodnie z ustalonymi granicami Morskich Portów Wojennych na podstawie art. 45 ust. 2b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;
- 3) na stałe dla rybołówstwa: nr S-3, S-7, S-14.

2. Granice stref nr: S-1a, S-1b, S-1c, S-2, S-3, S-4, S-5, S-6, S-6a, S-6b, S-6c, S-7; S-8, S-9, S-10, S-11, S-12, S-13, S-14, S-15 i S-GDW określone za pomocą współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych, stanowią załącznik do rozporządzenia.

§ 3. 1. Informację o terminach zamykania dla żeglugi i rybołówstwa morskiego stref, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 ogłasza Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w systemie ostrzeżeń nawigacyjnych, co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem.

2. Informację o planowanych terminach zamykania stref, o których mowa w § 2 ust. 1, pkt 1 Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej zamieszcza w publikacji nautycznej „Wiadomości Żeglarskie”, zgodnie z przyjętym systemem jej rozpowszechniania – w tygodniu poprzedzającym okres zamykania stref.

3. W sytuacjach wynikających z potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa nie mają zastosowania terminy określone w ust. 1 i 2.

4. W sytuacjach wystąpienia konieczności prowadzenia w strefie zamkniętej działań poszukiwawczych i ratowniczych dotyczących osób znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu na wniosek Komendanta Centralnego Poligonu Sił Powietrznych – w odniesieniu do stref nr: S-6, S-6a, S-6b i S-6c albo na wniosek Dowódcy Centrum Operacji Morskich – Dowództwa Komponentu Morskiego – w odniesieniu do stref nr: S-1a, S-1b, S-1c, S-2, S-4, S-5, S-10, S-11, S-12 i S-13, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej informuje o odwołaniu zamknięcia danej strefy w systemie ostrzeżeń nawigacyjnych.

§ 4. 1. W sytuacji konieczności ratowania i ochrony życia na morzu lub w sytuacji konieczności zwalczania zagrożeń oraz zanieczyszczeń olejowych i chemicznych środowiska morskiego czasowe umożliwienie przejścia przez strefę zamkniętą dla żeglugi i rybołówstwa jest możliwe wyłącznie po uprzednim przekazaniu przez Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) do jednego z podmiotów, o których mowa w § 6 ust. 1, z uwzględnieniem odniesienia do stref, powiadomienia telefonicznego zawierającego:

- 1) numer strefy, w której będą prowadzone działania poszukiwawcze i ratownicze lub przez którą realizowane będzie przejście jednostek ratowniczych;
- 2) przybliżoną godzinę wejścia jednostek ratowniczych do danej strefy i podjęcia przez nie działań poszukiwawczych i ratowniczych;
- 3) dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za prowadzenie i koordynację działań poszukiwawczych i ratowniczych;
- 4) sposób poinformowania o zakończeniu realizacji działań poszukiwawczych i ratowniczych prowadzonych w danej strefie.

2. Uzyskanie zgody na czasowe przejście przez strefę zamkniętą jednostek ratowniczych w celu prowadzenia działań poszukiwawczych i ratowniczych dotyczących osób znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu lub w celu zwalczania zagrożeń oraz zanieczyszczeń olejowych i chemicznych środowiska morskiego powinna być wydana niezwłocznie po uzyskaniu pewności, że działania będące przyczyną zamknięcia danej strefy nie będą zagrażać

bezpieczeństwu wpływających do danej strefy zamkniętej jednostek ratowniczych i osób przebywających na ich pokładach.

§ 5. 1. Uzyskanie zgody na czasowe przejście jednostki pływającej przez strefę zamkniętą nr: S-1a, S-1b, S-1c, S-2, S-4, S-5, S-6, S-6a, S-6b, S-6c, S-8, S-9, S-10, S-11, S-12, S-13, S-15, S-GDW i akweny wewnętrzne Morskich Portów Wojennych, jest możliwe w sytuacji realizacji zadań służbowych przez jednostki pływające polskich służb państwowych, rozumiane jako jednostki pływające przynależne do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Policji, Inspekcji Rybołówstwa Morskiego, polskiej administracji morskiej, służby ratownictwa morskiego, Krajowej Administracji Skarbowej i innych polskich służb państwowych, wykonujące powierzone im zadania służbowe, a także jednostek pływających wykonujących badania na rzecz Inspekcji Ochrony Środowiska, w szczególnych przypadkach, gdy sytuacja nawigacyjna i hydro-meteorologiczna wymaga przejścia przez strefę zamkniętą w celu realizacji zadań.

2. Uzyskanie zgody na czasowe przejście statku rybackiego zarejestrowanego w portach morskich Darłowo, Ustka i przystani Jarosławiec przez strefy zamknięte nr S-6, S-6b i S-6c jest możliwe wyłącznie w celu wystawienia, opróżnienia lub zdjęcia narzędzi połowowych.

3. Brak zgody na czasowe przejście jednostki pływającej przez strefę zamkniętą ma charakter ostateczny.

§ 6. 1. Zgodę na czasowe przejście przez strefę zamkniętą wydają:

- 1) Komendant Centralnego Poligonu Sił Powietrznych - w odniesieniu do stref nr: S-6, S-6a S-6b i S-6c;
- 2) Dowódca Centrum Operacji Morskich - Dowództwa Komponentu Morskiego - w odniesieniu do stref nr: S-1a, S-1b, S-1c, S-2, S-4, S-5, S-10, S-11, S-12 i S-13;
- 3) Dowódca Komponentu Wojsk Specjalnych - w odniesieniu do stref nr: S-8 i S-15;
- 4) Dowódca 3 Flotyli Okrętów - w odniesieniu do akwenów wewnętrznych Morskich Portów Wojennych: Gdynia, Hel-Zachód, Ustka;
- 5) Dowódca 8 Flotyli Obrony Wybrzeża - w odniesieniu do akwenów wewnętrznych Morskich Portów Wojennych: Kołobrzeg, Dziwnów, Świnoujście;
- 6) Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej - w odniesieniu do stref nr: S-9 i S-GDW.

2. W celu uzyskania zgody na czasowe przejście przez strefę zamkniętą należy zgłosić telefonicznie do właściwego podmiotu, o którym mowa w ust. 1, co najmniej z jedno godzinnym wyprzedzeniem następujące informacje:

- 1) imię i nazwisko wnioskodawcy;
- 2) numer burtowy lub oznaka rybacka statku rybackiego oraz nazwa jednostki pływającej jeżeli została nadana;
- 3) numer strefy, której dotyczyć ma zgoda;
- 4) uzasadnienie konieczności przejścia przez strefę
- 5) pozycję środka rejonu, w którym będą realizowane działania;
- 6) planowana godzina rozpoczęcia i zakończenia działań;
- 7) numer telefonu wnioskodawcy lub inny ustalony środek wymiany danych.

3. Podmioty, o których mowa w ust. 1, przekazują niezwłocznie telefonicznie lub innym ustalonym środkiem wymiany danych informację o wydanej zgodzie na czasowe przejście przez strefy zamknięte lub odmowie jej wydania do:

- 1) wnioskodawcy;
- 2) Służby Kontroli Ruchu Statków - VTS Ławica Słupska - w odniesieniu do stref nr: S-6, S-6a, S-6b i S-6c;
- 3) Służby Kontroli Ruchu Statków - VTS Zatoka Gdańska - w odniesieniu do stref nr: S-1a, S-1b, S-1c, S-2, S-5, S-10, S-11 i S-14;
- 4) Służby Kontroli Ruchu Statków - VTS Świnoujście - w odniesieniu do stref nr: S-12, S-13;
- 5) Służby Operacyjnej Morskiego Oddziału Straży Granicznej - w odniesieniu do wszystkich stref wymienionych w § 6 ust. 1.

§ 7. Dane kontaktowe podmiotów, o których mowa w § 6 ust. 1, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej zamieszcza w publikacji nautycznej „Wiadomości Żeglarskie”.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.¹⁾

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

w porozumieniu

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 482), które na podstawie art. 13 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1642) utraciło moc z dniem 19 maja 2017 r.