

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRÓW INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup> ORAZ SPRAW**  
**WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>2)</sup>**

z dnia ..... 2021 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 47 uchyla się ust. 4.
- 2) w § 52 po ust. 6 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:
  - „7. Umieszczona pod znakiem D-18, D-18a lub D-18b tabliczka z napisem:
    - 1) „EV” – oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdów elektrycznych,
    - 2) „EV ładowanie” – oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdów elektrycznych wyłącznie na czas ładowania,
    - 3) „CNG”, „LNG”, „wodór (H2)” oznacza odpowiednio miejsce przeznaczone na postój pojazdów napędzanych: sprężonym gazem ziemnym (CNG), skroplonym gazem ziemnym (LNG) lub wodorem.”,
- 3) w § 54:
  - a) w ust. 1 po pkt 5 dodaje się pkt 5a oraz 5b w brzmieniu:
    - „5a) D-23b „stacja paliwowa z punktem ładowania pojazdów elektrycznych”,”,
    - „5b) D-23c „punkt ładowania pojazdów elektrycznych”,”,

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

<sup>2)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 97 i 225).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517 oraz z 2021 r. poz. 54.

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Umieszczony w dolnej części znaku D-23 lub D-23b napis: „LPG”, „CNG”, „LNG”, „wodór (H<sub>2</sub>)” informuje o punkcie tankowania gazu płynnego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG) lub wodoru, do napędu pojazdów.”,

c) po ust. 5 dodaje się ust. 6 i 7 w brzmieniu:

„6. Znak D-34b „zbiorcza tablica informacyjna” informuje o obiektach znajdujących się przy drodze.

7. Umieszczona pod znakiem D-34b tabliczka z odpowiednim symbolem ze znaków D-23, D-23b albo D-23c, miniaturą znaku E-15 z numerem drogi, napisem określającym odległość do kolejnej stacji paliwowej lub punktu ładowania pojazdów elektrycznych oraz strzałką wskazującą kierunek, informuje o kolejnej lokalizacji stacji paliwowej lub punktu ładowania.”;

4) w § 56 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Umieszczona pod znakiem D-37 tabliczka T-32 wskazuje minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu po zatrzymaniu.”;

5) w § 58 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Znak D-44 „strefa płatnego parkowania lub śródmiejska strefa płatnego parkowania” oznacza wjazd do strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, w której za postój pojazdu samochodowego jest pobierana opłata. Znak D-45 „koniec strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania” oznacza wyjazd ze strefy płatnego parkowania lub ze śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.”;

6) w § 60a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Znak D-50 „zatoka” oznacza miejsce na drodze przeznaczone na zatrzymanie albo postój pojazdu w razie wystąpienia niebezpieczeństwa lub awarii.”;

7) w § 74 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Znaki:

- 1) F-14d „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 300 m przed pasem wyłączania”,
- 2) F-14e „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 200 m przed pasem wyłączania”,
- 3) F-14f „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 100 m przed pasem wyłączania”

informują o zbliżaniu się do początku pasa prowadzącego do wyjazdu z drogi ekspresowej (pasa wyłączania).”;

- 8) w § 90 po ust. 5 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. „Umieszczony wewnątrz znaku P-18 lub P-20 napis: „EV”, „CNG”, „LNG”, „H2)” oznacza odpowiednio miejsce przeznaczone do postoju lub stanowisko postojowe przeznaczone do postoju pojazdów elektrycznych (EV), napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG), skroplonym gazem ziemnym (LNG) lub wodorem.”;

- 9) w § 102 po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Przepisy ust. 1-4 mają zastosowanie do kierujących innymi pojazdami niż wymienione w ust. 1, dla których przeznaczony jest pas ruchu dla autobusów.”;

- 10) w § 106 ust. 2 pkt 2 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„kierunki są oznaczone kropkami wyświetlanymi w górnej części sygnalizatora wraz z wyświetlaną kropką w dolnej jego części;”;

- 11) w załączniku do rozporządzenia:

- a) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

– w grupie „Znaki informacyjne”:

– – po pkt 31 dodaje się pkt 31a oraz 31b w brzmieniu:

„31a) D-23b „stacja paliwowa z punktem ładowania pojazdów elektrycznych”;”;

31b) D-23c „punkt ładowania pojazdów elektrycznych”;”;

– – po pkt 47 dodaje się pkt 47a w brzmieniu:

„47a) D-34b „zbiorcza tablica informacyjna”;”;

– – pkt 59 i 60 otrzymują brzmienie:

- „59) D-44 „strefa płatnego parkowania lub śródmiejska strefa płatnego parkowania”;;”
- 60) D-45 „koniec strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania”;;”
- w grupie „Znaki uzupełniające” po pkt 16 dodaje się pkt 16a-c w brzmieniu:
    - „16a) F-14d „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 300 m przed pasem wyłączenia”;;”
    - 16b) F-14e „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 200 m przed pasem wyłączenia”;;”
    - 16c) F-14f „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 100 m przed pasem wyłączenia”;;”
  - w grupie „Tabliczki do znaków drogowych”:
    - pkt 2 otrzymuje brzmienie:
      - „2) T-1a tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego do początku (końca) drogi, odcinka drogi, pasa ruchu lub obiektu;;”
    - pkt 48 otrzymuje brzmienie:
      - „48) T-32 tabliczka wskazująca minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu po zatrzymaniu;;”
- b) w zestawieniu wzorów graficznych znaków w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:
- w grupie „Znaki informacyjne” dodaje się rysunki D-23b, D-23c i D-34b:



D-23b



D-23c



D-34b

– w grupie „Znaki uzupełniające” dodaje się rysunki F-14d-f:



F-14d



F-14e



F-14f

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 5 oraz pkt 11 lit. a tiret pierwsze, podwójne tiret trzecie, które wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

**w porozumieniu:**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**