

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Marek Gróbarczyk – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Pan Kamil Rybka, Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej tel.: (22) 583 85 68 Kamil.Rybka@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 2021.10.11</p> <p>Źródło: Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135 oraz z 2021 r. poz. 234 i 1718)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 94</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W celu realizacji zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa Minister Obrony Narodowej na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 45 ust. 2b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, określił w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 7 lutego 2020 r. w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Hel-Zachód (Dz. U. poz. 302) granicę Morskiego Portu Wojennego Hel-Zachód. Zgodnie z art. 45 ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, morski port wojenny obejmuje obszar portu morskiego lub te jego części, które są przeznaczone do wykorzystywania przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej oraz przez nie zarządzane i utrzymywane.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Konieczne jest wykonanie upoważnienia ustawowego i wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód celem zapewnienia, że obszar portu morskiego obejmie Morski Port Wojenny Hel-Zachód. Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków, ze względu na obligatoryjne upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód przewiduje formalne określenie granic już istniejącego portu morskiego oraz zapewnienie, że Morski Port Wojenny Hel-Zachód, znajduje się w obszarze portu morskiego. W efekcie nastąpi zgodność z przepisem z artykułu 45 ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Gmina Hel	1	dane własne	Decyzje dotyczące zagospodarowania i użytkowania lądowych obszarów portu
Inwestorzy	brak danych	brak danych	Umożliwienie prowadzenia i rozwoju działalności gospodarczej na obszarze portu
Skarb Państwa	1	dane własne	Wydawanie zgód na dokonywanie czynności prawnych z zakresu gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491)
Strony czynności prawnych z zakresu gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia	brak danych	brak danych	Uzyskiwanie zgód ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej na dokonywanie czynności prawnych z zakresu gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich zgodnie z

20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich		art. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich
--	--	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej zasięgnął opinii Rady Gminy Hel, co do projektowanych granic od strony lądu, czym wypełnił obowiązek wskazany w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Uchwałą XXVI/205/21 Rady Miasta Helu z dnia 27 maja 2021 roku zaopiniowano negatywnie przebieg granicy portu morskiego Hel-Zachód od strony lądu, zawarty w przedmiotowym projekcie rozporządzenia, wskazując na objęcie granicami portu morskiego zbyt małego obszaru, co uniemożliwi rozwój portu morskiego.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia został przekazany do:

1. Burmistrza Helu,
2. Rady Miasta Helu,
3. Starostwa Powiatowego w Pucku,
4. Marszałka Województwa Pomorskiego,
5. Wojewody Województwa Pomorskiego,
6. Zarządu Portu Morskiego Hel Spółka z o.o.,
7. Krajowej Izby Gospodarczej,
8. Krajowej Izby Gospodarki Morskiej,
9. Związku Miast i Gmin Morskich,
10. Business Centre Club – Związek Pracodawców
11. Zrzeszenia Rybaków Morskich,
12. Związku Armatorów Polskich,
13. Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”,
14. Forum Związków Zawodowych,
15. Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
16. Konfederacji Lewiatan,
17. Pracodawców RP,
18. Związku Rzemiosła Polskiego,
19. Związku Małych Portów Morskich,
20. Związku Przedsiębiorców i Pracodawców.

Podsumowanie wyników konsultacji zostało zawarte w raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2020 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania Nie dotyczy.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Regulacja nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego (nie wpłynie bezpośrednio na sektor finansów publicznych). W dłuższym okresie wskazać można jedynie na lokalizację nowych przedsięwzięć związanych z działalnością portową, a także realizację inwestycji na terenach włączonych w granicę portu – czego prawdopodobnym efektem będzie zwiększenie wpływów z podatków od przedsiębiorstw i osób fizycznych (w tej chwili jest to efekt praktycznie niemierzalny).
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli, gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
	osoby niepełnosprawne i osoby starsze	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Pośredni wpływ z uwagi na możliwość rozwoju przedsiębiorstw.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Pośredni wpływ z uwagi na możliwość rozwoju przedsiębiorstw.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Pośredni wpływ z uwagi na możliwość rozwoju przedsiębiorstw i rynku pracy.						
	osoby niepełnosprawne i osoby starsze	Nie ma wpływu.						
Niemierzalne	Załogi statków o obcej i polskiej przynależności Przedsiębiorstwa	Ustanowienie granicy portu morskiego Hel-Zachód umożliwi i ułatwi lokowanie nowych przedsięwzięć gospodarczych w obszarze portu.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W wyniku regulacji prawnej nie zmieni się stan własności gruntów włączanych do obszaru portu.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: konieczność odnotowywania informacji w zakresie określonym przez niniejsze rozporządzenie w celu ich zbiorczego przekazania w ramach realizowanych zadań
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:
Nie dotyczy.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.
Umożliwienie lokalizacji w granicy portu morskiego Hel-Zachód nowych przedsięwzięć związanych z działalnością portową sprzyjać będzie powstawaniu nowych miejsc pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input checked="" type="checkbox"/> inne: obronność i bezpieczeństwo państwa	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Obronność i bezpieczeństwo państwa: – projektowany dokument umożliwi realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa. Sytuacja i rozwój regionalny: – rozwój przedsięwzięć w przystani, mogącej powstać w granicach portu, stworzy szansę rozkwitu powiązanej przedsiębiorczości w regionie.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wejście w życie rozporządzenia ma nastąpić w terminie 14 dni od jego ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Z uwagi na zakres projektowanego aktu prawnego, jego efekty nie podlegają ewaluacji.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załącznika		