



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mirosław Czaplą
POWIAT MALBORSKI
Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Połępa
POWIAT BRZESKI

Joanna Potocka-Rak
POWIAT CIECHANÓWSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezdeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHELMIŃSKI

Krzysztof Nosal
POWIAT KALISKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/91/22

Warszawa, 8 kwietnia 2022 roku

Szanowny Pan

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z 6 kwietnia 2022 r. DYD-3.0210.2022 w sprawie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników (MI192) informuję, że Związek Powiatów Polskich opiniuje projekt **negatywnie**.

Zgodnie z art. 76 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym przy wydawaniu rozporządzenia należy uwzględnić w szczególności koszty działania administracji publicznej w sprawach rejestracji pojazdów. Przedłożony projekt rozporządzenia tego warunku nie spełnia.

Obecne stawki nie zmieniły się od 12 lat. Wtedy bowiem znowelizowano rozporządzenie z 2003 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów. Przy wydawaniu rozporządzenia stawki pozostały niezmienione. Od lutego 2010 r. do lutego 2022 r. wartość inflacji wyniosła 33,07% (dane na podstawie kalkulatora inflacji podatki.gov.pl). W 2022 r. prognozuje się, że inflacja przekroczy 10%.

Dodatkowo samorządy powiatowe w wyniku tzw. ustawy regulacyjnej zostały pozbawione części dochodów związanych z rejestracją pojazdów pomimo braku zmniejszenia po stronie obciążeń administracyjnych związanych z obsługą interesantów (realny spadek kosztów związany będzie wyłącznie z brakiem konieczności zamawiania nalepek kontrolnych, kart pojazdów i mniejszej liczby tablic rejestracyjnych).

Z drugiej strony na realne zwiększenie kosztów obsługi interesantów wpłynęło wprowadzenie pieniężnych kar administracyjnych za brak zgłoszenia zbycia/nabycia pojazdu, co oczywiście spowodowało, że mieszkańcy zaczęli tych zgłoszeń dokonywać.

W związku z powyższym wnosimy o podwyższenie opłat o 45% w stosunku do obecnych stawek opłat, a docelowo wprowadzenie do ustawy mechanizmu automatycznej waloryzacji wysokości opłat.

Jednocześnie wnoszę aby jeszcze przed upływem terminu konsultacji publicznych, temat był przedmiotem obrad Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, z udziałem Pana Ministra.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich
Andrzej Piłonka

Do wiadomości:

Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska KWRiST