

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego  
i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) rozporządzeniu o rejestracji pojazdów – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia .... 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. ...);
- 3) organie rejestrującym – rozumie się przez to odpowiednio starostę lub Wojewodę Mazowieckiego.

**§ 2.** Organ rejestrujący pobiera opłatę za wydanie dowodu rejestracyjnego albo jego wtórnika – 54,00 zł.

**§ 3.** 1. Za wydanie pozwolenia czasowego albo jego wtórnika organ rejestrujący pobiera opłatę:

- 1) w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy – 13,50 zł;
- 2) w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy – 18,50 zł.

2. Za wydanie pozwolenia czasowego, w przypadku wniosku, o którym mowa w art. 74a ust. 9 zdanie pierwsze ustawy, albo wtórnika tego pozwolenia organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości określonej w ust. 1 pkt 2.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269 i 2328 oraz z 2022 r. poz. 655.

**§ 4.** 1. Organ rejestrujący pobiera opłatę za wydanie:

- 1) tablic rejestracyjnych samochodowych albo ich wtórnika – 80,00 zł;
- 2) tablicy rejestracyjnej motocyklowej albo jej wtórnika – 40,00 zł;
- 3) tablicy rejestracyjnej motorowerowej albo jej wtórnika – 30,00 zł;
- 4) tablic rejestracyjnych indywidualnych – 1000,00 zł;
- 5) tablic rejestracyjnych zabytkowych samochodowych albo ich wtórnika – 100,00 zł;
- 6) tablic rejestracyjnych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych – 100,00 zł;
- 7) tablicy rejestracyjnej zabytkowej motocyklowej albo jej wtórnika – 50,00 zł;
- 8) tablicy rejestracyjnej zabytkowej motorowerowej albo jej wtórnika – 40,00 zł;
- 9) kompletu nalepek legalizacyjnych na tablice rejestracyjne albo jego wtórnika – 12,50 zł.

2. Za wydanie wtórnika tablic rejestracyjnych indywidualnych organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości określonej w ust. 1 pkt 1 albo 2.

3. Za wydanie:

- 1) jednej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 1, 4–6, organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% opłaty określonej w tych przepisach;
- 2) wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 1, 5 i 6, organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% opłaty określonej w tych przepisach;
- 3) wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej indywidualnej będącej tablicą samochodową organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50% opłaty określonej w ust. 1 pkt 1.

4. Za wydanie dla pojazdu, o którym mowa w § 33 ust. 2 rozporządzenia o rejestracji pojazdów:

- 1) tablic rejestracyjnych albo wtórnika tych tablic organ rejestrujący pobiera dwukrotność opłaty określonej w ust. 1:
  - a) pkt 2 – w przypadku pojazdów kategorii L5e, L6e albo L7e,
  - b) pkt 3 – w przypadku pojazdów kategorii L2e;
- 2) tablic rejestracyjnych indywidualnych będących tablicami motocyklowymi w przypadku pojazdów kategorii L5e, L6e albo L7e organ rejestrujący pobiera odpowiednio dwukrotność opłaty określonej w ust. 3 pkt 1;
- 3) wtórnika tablic rejestracyjnych, o których mowa w pkt 2, organ rejestrujący pobiera dwukrotność opłaty określonej w ust. 1 pkt 2.

5. Za wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika albo wtórnika tej tablicy organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50% opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 1.

6. Za wydanie kompletu nalepek legalizacyjnych do zalegalizowania dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika albo wtórnika tych nalepek organ rejestrujący pobiera opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 9.

**§ 5.** 1. Organ rejestrujący pobiera opłatę za wydanie:

- 1) tymczasowych tablic rejestracyjnych samochodowych albo ich wtórnika – 30,00 zł;
- 2) tymczasowej tablicy rejestracyjnej motocyklowej albo jej wtórnika – 12,00 zł;
- 3) tymczasowej tablicy rejestracyjnej motorowerowej albo jej wtórnika – 12,00 zł;
- 4) kompletu nalepek na tablice tymczasowe albo wtórnika tych nalepek – 12,50 zł.

2. Za wydanie jednej tymczasowej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 1, albo wtórnika tej tablicy organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50% opłaty określonej w tym przepisie.

3. Za wydanie jednej nalepki na tablice tymczasowe albo wtórnika tej nalepki organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50% opłaty określonej w ust. 1 pkt 4.

4. Za wydanie tymczasowych tablic rejestracyjnych dla pojazdu, o którym mowa w § 32 ust. 2 rozporządzenia o rejestracji pojazdów, albo wtórnika tych tablic, organ rejestrujący pobiera dwukrotność opłaty określonej w ust. 1:

- 1) pkt 2 – w przypadku pojazdów kategorii L5e, L6e albo L7e;
- 2) pkt 3 – w przypadku pojazdów kategorii L2e.

5. Za wydanie tymczasowych tablic (tablicy) rejestracyjnej, w celu umożliwienia wywozu pojazdu za granicę, organ rejestrujący pobiera właściwą dla danych tablic (tablicy) opłatę określoną w § 4 ust. 1. Przepisy § 4 ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio.

**§ 6.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 września 2022 r.<sup>3)</sup>, z wyjątkiem § 4 ust. 1 pkt 8, który wchodzi w życie z dniem 1 maja 2023 r.

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników (Dz. U. z 2019 r. poz. 1840 oraz z 2020 r. poz. 2152), które utraciło moc z dniem 4 września 2022 r. w związku z wejściem w życie art. 1 pkt 16 lit. a ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517).

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników realizuje upoważnienie z art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) (w brzmieniu nadanym przez art. 1 pkt 16 lit. a tiret drugie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), tzw. „pakietu deregulacyjnego”).

Zgodnie z brzmieniem delegacji ustawowej minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia wysokość opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników.

Według nowego brzmienia tego upoważnienia nie określa się wysokości opłat za wydanie nalepki kontrolnej w związku z rezygnacją z jej wydawania od dnia 4 września 2022 r. na podstawie przepisów „pakietu deregulacyjnego”. Zmiana brzmienia delegacji art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450, z późn. zm.), skutkuje doprecyzowaniem przepisów rozporządzenia, ale nie zakłada zmiany wysokości dotychczas pobieranych opłat.

Wtórnik dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych są tożsame z oryginalnym dokumentem czy też tablicą i takie same są ich warunki zabezpieczenia, dystrybucji a zatem też koszty działania organów związane z ich wydaniem.

Należy również zaznaczyć, że regulacje wprowadzone tzw. „pakietem deregulacyjnym” miały na celu wprowadzenie ułatwień dla obywateli, w tym obniżenie kosztów związanych z rejestracją pojazdu. Przyjęto, że opłaty za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych organy rejestrujące będą pobierać w wysokościach niezmienionych, dotychczas określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników (Dz. U. z 2019 r. poz. 1840 oraz z 2020 r. poz. 2152) oraz, że wysokości opłat za wydanie ich wtórników będą takie jak za wydanie oryginalnego dokumentu czy też tablicy.

Uwzględniając, że w procedowanym równolegle projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (nr 193 w Wykazie prac

legislacyjnych Ministra Infrastruktury) zaproponowano wprowadzenie tablic rejestracyjnych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych oraz tablic rejestracyjnych zabytkowych motorowerowych, w przedmiotowym projekcie określono wysokość opłaty za ich wydanie przez organy rejestrujące.

Opłata za tablice rejestracyjne zabytkowe jednorzędowe zmniejszone wynosząca 100 zł jest taka sama jak obecna opłata za zwykłe tablice samochodowe zabytkowe (które też korzystają z żółtej folii, ale zamieszczany na nich symbol pojazdu zabytkowego jest nanoszony inną techniką i mają standardową wielkość). Natomiast opłata za tablicę rejestracyjną zabytkową motorowerową zaproponowana w wysokości 40 zł jest wyższa od opłaty za zwykłą tablicę rejestracyjną motorowerową o 10 zł – w analogii do obecnej różnicy w opłacie między tablicą rejestracyjną zabytkową motocyklową (50 zł) a zwykłą tablicą motocyklową (40 zł).

Określając wysokość opłaty za wydanie przedmiotowych tablic rejestracyjnych zabytkowych wzięto pod uwagę, że przy ich produkcji konieczne jest zastosowanie folii odblaskowej w kolorze żółtym wymaganej tylko do tablic zabytkowych i przygotowanie nowego rodzaju folii odblaskowej motorowerowej żółtej oraz mały wolumen produkcji tych tablic w skali roku.

Mając na uwadze, iż w przedmiotowym projekcie rozporządzenia przyjęto, że opłaty za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych będą tej samej wysokości, co w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników (Dz. U. z 2019 r. poz. 1840 oraz z 2020 r. poz. 2152), oceniono, że przepisy przejściowe są zbędne.

Planuje się wejście w życie rozporządzenia z dniem 4 września 2022 r. Ustalenie takiego terminu wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia jest związane z terminem wejścia w życie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która nadała nowe brzmienie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Wyjątek stanowi § 4 ust. 1 pkt 8 projektu rozporządzenia dotyczący wysokości opłaty za wydanie tablicy rejestracyjnej zabytkowej motorowerowej albo jej wtórnika, którego wejście w życie zaproponowano na dzień 1 maja 2023 r., uwzględniając termin od kiedy te tablice będą wydawane zgodnie z procedowanym równoległym projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i

oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach rządowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Rafał Weber - Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/>Aldona Wieczorek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240,<br/>e-mail: <a href="mailto:Aldona.Wieczorek@mi.gov.pl">Aldona.Wieczorek@mi.gov.pl</a>,<br/>Łukasz Mucha - Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286,<br/>e-mail: <a href="mailto:Lukasz.Mucha@mi.gov.pl">Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</a><br/>Magdalena Kałużna-Maciołek - Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214,<br/>e-mail: <a href="mailto:Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl">Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl</a></p> | <p><b>Data sporządzenia</b><br/>2022.05.05</p> <p><b>Źródło:</b><br/>Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b><br/>MI 192</p> |
|---|---|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia realizuje upoważnienie z art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym przez ustawę z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Według nowego brzmienia tego upoważnienia nie określa się wysokości opłat za wydanie nalepki kontrolnej w związku z rezygnacją z jej wydawania od dnia 4 września 2022 r. na podstawie przepisów tzw. „pakietu deregulacyjnego”.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przepisy rozporządzenia określają wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników.

Zmiana delegacji art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, skutkuje zmianą (nie obejmuje wysokości opłaty za nalepkę kontrolną) przepisów rozporządzenia, ale projekt nie zakłada zmiany wysokości dotychczas pobieranych opłat.

Dodatkowo w projekcie uwzględniono wysokość opłaty za wydanie tablic rejestracyjnych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych oraz tablic rejestracyjnych zabytkowych motorowerowych zaproponowanych w prowadzonym równoległe projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (nr 193 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury).

#### **Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.**

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie, posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów i związane z tym



|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Saldo ogółem</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |   |
|--|---|
| Źródła finansowania  |   |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowego nie określa wysokości za wydanie nalepki kontrolnej. Rezygnacja z wydawania nalepki kontrolnej wynika z art. 1 pkt 7, pkt 9 lit. a, c, d oraz lit. e tiret drugie, pkt 13 lit. b, pkt 16 lit. a tiret drugie, pkt 20 lit. a i 22 oraz pkt 24 lit. a tiret trzecie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, które wejdą w życie z dniem 4 września 2022 r. Wpływ zmian związanych z rezygnacją z obowiązku wydawania i posiadania nalepki kontrolnej został określony w OSR przygotowanym podczas prac nad ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. |

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

|   |   | Skutki  |   |   |   |   |    |                |
|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian                            |   | 0   | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu<br>pieniężnym<br>(w mln zł,<br>ceny stałe z<br>..... r.) | duże przedsiębiorstwa   |   |   |   |   |   |    |                |
|   | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw                                  |   |   |   |   |   |    |                |
|   | rodzina, obywatele, gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze |   |   |   |   |   |    |                |
|   | (dodaj/usuń)  |   |   |   |   |   |    |                |
| W ujęciu<br>niepieniężnym   | duże przedsiębiorstwa   | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.  |   |   |   |   |    |                |
|   | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw                                  | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. |   |   |   |   |    |                |
|   | rodzina, obywatele, gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.  |   |   |   |   |    |                |
|   | (dodaj/usuń)  |   |   |   |   |   |    |                |
| Niemierzalne  | (dodaj/usuń)  |   |   |   |   |   |    |                |
|   | (dodaj/usuń)  |   |   |   |   |   |    |                |

|  |  |
|--|--|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wchodzących w życie z dniem 4 września 2022 r. |
|--|--|

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

|   |
|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
|---|

|  |   |   |
|--|---|---|
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).   | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy   |   |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |   |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.   | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy   |   |
| Komentarz:   |   |   |
| <b>9. Wpływ na rynek pracy</b>   |   |   |
| Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.   |   |   |
| <b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>  |   |   |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe                                     | <input type="checkbox"/> demografia<br><input type="checkbox"/> mienie państwowe<br><input type="checkbox"/> inne:  | <input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie |
| Omówienie wpływu   | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.   |   |
| <b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>   |   |   |
| Planowane wykonanie przepisów – 4 września 2022 r.   |   |   |
| <b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>   |   |   |
| Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.   |   |   |
| <b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>  |   |   |
| Brak   |   |   |