



**ZARZĄD**

**PREZES**

Andrzej Płonka  
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

**WICEPREZESI**

Tadeusz Chrzan  
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski  
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz  
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń  
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz  
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski  
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski  
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

**CZŁONKOWIE**

Mirosław Czapla  
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak  
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar  
MIASTO NA PRAWACH POWIATU  
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak  
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki  
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka  
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa  
POWIAT BRZESKI

Joanna Potocka-Rak  
POWIAT CIECHANOWSKI

Dariusz Szustek  
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski  
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj  
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki  
POWIAT GARWOLIŃSKI

**KOMISJA REWIZYJNA**

**PRZEWODNICZĄCY**

Józef Swaczyna  
POWIAT STRZELECKI

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO**

Andrzej Szymanek  
POWIAT WIERUSZOWSKI

**CZŁONKOWIE**

Zdzisław Brezdeń  
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek  
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański  
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Krzysztof Nosal  
POWIAT KALISKI

Andrzej Opala  
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka  
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński  
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

**DYREKTOR BIURA**

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0713/1197/22

Warszawa, 7 czerwca 2022 roku

Szanowny Pan

**Marcin Horała**

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Współprzewodniczący Zespołu ds. Infrastruktury,

Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowny Pan

**Marcin Krupa**

Prezydent Miasta Katowice

Unia Metropolii Polskich

Współprzewodniczący Zespołu ds. Infrastruktury,

Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowni Panowie Współprzewodniczący,

Związek Powiatów Polskich zwraca się z wnioskiem o uzupełnienie punktu porządku obrad posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST, zaplanowanego na 10 czerwca 2022 r. o problematykę związaną z uzyskiwaniem uprawnień do kierowania pojazdami przez uczniów szkoły ponadpodstawowej oraz słuchaczy kwalifikacyjnego kursu zawodowego.

W interpretacji nadesłanej do jednego ze starostw, Ministerstwo Infrastruktury wskazało, że ośrodek szkolenia kierowców nie może prowadzić szkolenia dla osoby, która nie spełnia warunku niezbędnego do rozpoczęcia szkolenia (tj. nie wcześniej niż 3 miesiące przed osiągnięciem przez osobę minimalnego wieku, o którym mowa w art. 8 i 9 ustawy o kierujących pojazdami), bez względu na to czy szkolenia zleciła szkoła czy inny podmiot. Resort podniósł, że szkoła nie może zlecić OSK szkolenia swoich uczniów ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, jeżeli nie spełniają oni wymagań dotyczących wieku niezbędnego do rozpoczęcia szkolenia w OSK.


Stanowisko Ministerstwa wyklucza funkcjonującą od lat praktykę placówek oświatowych, polegającą na zawieraniu przez szkołę dodatkowej umowy z podmiotem profesjonalnie przygotowanym do prowadzenia szkoleń, tj. z ośrodkiem szkolenia kierowców. Podnieść należy, że obowiązek szkół w zakresie realizacji efektów kształcenia dot. wykonywania czynności związanych z prowadzeniem i obsługą pojazdów samochodowych w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. B wynika z przepisów oświatowych (podstawy programowe dla niektórych zawodów). Rozporządzenie z dnia 22 lutego 2019 r.<sup>1</sup> statuuje obowiązek realizacji przez szkołę praktycznej nauki zawodu, przy czym jednocześnie uprawnia dyrektora placówki do zawarcia odrębnej umowy (z podmiotem zewnętrznym, spełniającym określone wymagania) dotyczącej realizacji praktycznej nauki zawodu.

Stanowisko Ministerstwa wskazuje, że jedyną możliwością prowadzenia kursu do prowadzenia pojazdów silnikowych dla uczniów, którzy nie osiągnęli minimalnego wieku, jest utworzenie przez szkołę własnego OSK. Wymaga to posiadania odpowiedniej infrastruktury, sal wykładowych, placu manewrowego, pojazdu i zatrudnienia instruktora, przy czym zdecydowana większość szkół prowadzących kształcenie w zawodach nie spełnia tych wymagań.

W związku z powyższym dla samorządu powiatowego problematycznym może okazać się kwestia ewentualnych inwestycji w szkolną bazę dydaktyczną. Omawiana opinia Ministerstwa Infrastruktury spowoduje, że problem realizacji przygotowania do prowadzenia pojazdów silnikowych dotyczyć będzie wyłącznie szkoły branżowej I stopnia w zakresie uzyskania przez ucznia prawa jazdy kat. B (wymagany wiek ucznia – 18 lat).

Zwracamy się zatem do Ministerstwa Infrastruktury o rewizję stanowiska, ewentualnie o podjęcie prac legislacyjnych, które usuną opisany problem.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich  
  
Andrzej Płonka

Do wiadomości:

Członkowie Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 22 lutego 2019 r. w sprawie praktycznej nauki zawodu (Dz. U. z 2019 r., poz. 391)