|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **A. PODSTAWOWE CECHY IDENTYFIKACYJNE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ**  Załączniki do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia …………………………………………….(poz. …..) | | |
| 1. Numer rejestracyjny: | 2. Numer identyfikacyjny kadłuba\*: | |
| 3. Zewnętrzny numer identyfikacyjny: | 4. Numer certyfikatu: | |
| 5. Inny numer 1\*\*: | 6. Inny numer 2\*\*: | |
| 7. Numer seryjny silnika 1: | 8. Numer seryjny silnika 2: | |
| 9. Numer seryjny silnika 3: | 10. Numer seryjny silnika 4: | |
| 11. Numer seryjny silnika 5: | 12. Numer seryjny silnika 6: | |
| *W przypadku zapytania o jednostkę pływającą, wypełnienie jednego z pól 1-5 lub 7 jest obligatoryjne. Pole 6 można wypełnić, gdy pole 5 zostało wypełnione. Pole 8 można wypełnić, gdy pole 7 zostało wypełnione. Pole 9 można wypełnić, gdy pole 7 i 8 zostało wypełnione. Pole 10 można wypełnić, gdy pole 7, 8 i 9 zostało wypełnione. Pole 11 można wypełnić, gdy pole 7, 8, 9 i 10 zostało wypełnione. Pole 12 można wypełnić, gdy pole 7, 8, 9, 10 i 11 zostało wypełnione.* | | |
| **B. PODSTAWOWE CECHY IDENTYFIKACYJNE SILNIKA JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ** | | |
| 1. Numer seryjny: | | |
| 2. Inny numer 1\*\*\*: | 3. Inny numer 2\*\*\*: | |
| *W przypadku zapytania o silnik jednostki pływającej, wypełnienie pola 1 jest obligatoryjne. Pole 3 można wypełnić, gdy pole 2 zostało wypełnione.* | | |
| **C. DANE ORGANU DOKONUJĄCEGO ZAPYTANIA** | | |
| 1. Nazwa organu: | | |
| 2. Adres do korespondencji zwrotnej: | | |
| 3. Adres e-mail do korespondencji zwrotnej: | | |
| 4. Znak sprawy: | | 8. Pieczęć i podpis osoby uprawnionej: |
| 5. Imię i nazwisko sporządzającego: | |
| 6. Telefon kontaktowy: | |
| 7. Data wypełnienia: | |
| *Wypełnienie pól jest obligatoryjne. W polu 2 należy wpisać adres i sposób przesłania informacji zwrotnej, np. adres pocztowy lub numer faksu.* | | |

Załącznik nr 22

*WZÓR*

KARTA ZAPYTANIA O DANE SIS

**PRZEDMIOT – JEDNOSTKA PŁYWAJĄCA, SILNIK JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ**

*\* Należy podać numer identyfikacyjny jednostki pływającej nadany przez producenta i umieszczony na kadłubie tej jednostki zgodnie z przepisami wdrażającymi dyrektywę 2013/53/UE, w szczególności numer HIN (Hull IdentificationNumber), numer CIN (CraftIdentificationNumber), numer WIN (WatercraftIdentificationNumber) albo zgodnie z innymi przepisami obowiązującymi poza terytorium UE.*

*\*\* Należy podać posiadany nr identyfikacyjny niewskazany w polach A.1-4.*

*\*\*\* Należy podać posiadany nr identyfikacyjny niewskazany w polu B.1.*