



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

**Stanowisko**  
**XXIX Zgromadzenia Ogólnego**  
**Związku Powiatów Polskich**  
**w sprawie potrzeby uporządkowania**  
**i poprawy jakości sieci dróg powiatowych**

**Karpacz, 31 maja 2023 roku**

Sieć dróg powiatowych stanowi na wielu obszarach szkielet komunikacyjny determinujący możliwości rozwoju poszczególnych miejsc. Oznacza to, że w szeroko rozumianym interesie publicznym jest zapewnienie odpowiedniej jakości przedmiotowych dróg. Jest to uzależnione od dwóch głównych czynników.

Pierwszym jest skoncentrowanie wysiłku inwestycyjnego na drogach, które faktycznie pełnią rolę przypisywaną drogom powiatowym w ustawie o drogach publicznych. Niestety w wielu miejscach do kategorii dróg powiatowych należą drogi, które powinny być drogami gminnymi. Jest to spuścizna historii – polityki drogowej poszczególnych wojewodów przed rokiem 1998. Obecne rozwiązania prawne umożliwiające zmianę kategorii drogi nie sprawdziły się przy systematycznym uporządkowaniu sieci dróg. Zmiana wymaga bowiem zgody obu zarządców dróg. Tymczasem gminy co do zasady sprzeciwiają się przejmowaniu dróg, preferując pozostawienie ich w gestii powiatów. Po 25 latach od chwili reformy samorządowej uważamy, że niezbędny jest ogólnokrajowy przegląd kategorii dróg i jego odgórne dostosowanie do warunków wynikających z ustawy o drogach

Drugim czynnikiem jest zapewnienie odpowiednich środków na inwestycje na drogach powiatowych. Do czasu zapewnienia odpowiedniego strumienia dochodów własnych – w szczególności równoważącego straty wynikające ze zmniejszenia się wydajności udziałów w PIT jako źródła dochodów – powiaty domagają się preferencji względem gmin w rządowych programach inwestycyjnych. Wykonywanie

drugorzędnych dróg gminnych nie przyniesie wiele pożytku, jeśli we właściwym stanie technicznym nie będą prowadzące do nich drogi powiatowe.

Przewodniczący  
XXIX Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich

Andrzej Płonka