

UZASADNIENIE

Celem projektowanej uchwały jest ustanowienie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), zwanego dalej „KPK”, przez zmianę obowiązującego Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Przyjęcie uchwały pozwoli na absorpcję środków perspektywy finansowej UE na lata 2021–2027. Wymóg przygotowania KPK wynika m.in. z warunków stawianych przez Komisję Europejską (tzw. warunkowości podstawowej), która uzależnia możliwość przekazywania środków finansowych do państwa członkowskiego od spełnienia określonych kryteriów. Jednym z wymogów Komisji Europejskiej jest opracowanie na szczeblu krajowym programów rozwoju poszczególnych gałęzi transportu obejmujących okres do 2030 roku. KPK stanowi wypełnienie tego wymogu w odniesieniu do infrastruktury linii kolejowych.

Projekt KPK stanowi uzupełnienie obowiązującego Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku o listę projektów planowanych do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021–2027. Jednocześnie projekt KPK zawiera zaktualizowaną listę projektów dla perspektywy finansowej 2014–2020, m.in. na skutek przeniesienia niektórych etapów projektów ujętych w obowiązującym Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021–2027. W związku z powyższym projekt KPK składa się z dwóch analogicznych list projektów dotyczących:

- perspektywy finansowej 2007–2013 i 2014–2020 (załączniki 1–5),
- perspektywy finansowej 2021–2027 (załączniki 6–9).

Zakłada się, że część projektów będzie kontynuowana do roku 2032, w związku z czym w tytule programu zawarto dopisek „z perspektywą do roku 2032”.

Projekt KPK obejmuje również zmiany wartości projektów perspektywy finansowej 2014 – 2020 zgodnie z bieżącym stanem rozliczeń oraz wynikające m.in. z wykonania rzeczowego i finansowego, podpisanych umów, prowadzonych postępowań przetargowych, ustaleń z dysponentami środków Regionalnych Programów Operacyjnych.

W związku z ustanowieniem KPK, na jego realizację projektowana uchwała zwiększa dotychczasowy limit środków budżetu państwa przeznaczonych na realizację Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, jak również wydłuża do końca 2032 roku okres na jaki limit ten jest ustanawiany. Projektowana uchwała uwzględnia również korekty dotyczące zmian dostępnych środków w ramach poszczególnych źródeł finansowych KPK.

Zgodnie z art. 18-19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225 i 412) projekt KPK uzyskał opinię ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego dotyczącą zgodności ze średniookresową strategią rozwoju kraju¹⁾, oraz podlegał konsultacjom z jednostkami samorządu terytorialnego, partnerami społecznymi i gospodarczymi oraz Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, jak również z Radą Dialogu Społecznego.

Projektowana aktualizacja KPK nie wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko²⁾. Dla wszystkich inwestycji przewidzianych w ramach KPK ocena ta została przeprowadzona w ramach dokumentu pn. „Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”” zrealizowanego na zlecenie PKP PLK.

¹⁾ Opinia z dnia 21 września 2022 roku.

²⁾ Stanowisko potwierdzone pismem GDOŚ z dnia 21 marca 2023 r. (sygn. DOOŚ-TSOOŚ.400.3.2023.BW).

Projekt aktualizacji KPK został zaopiniowany przez Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Rozwiązania zawarte w projekcie uchwały są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt uchwały nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt uchwały nie podlega przedstawieniu organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, o których mowa w § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.