



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mirosław Czapla
POWIAT MALBORSKI

Zbigniew Deptuła
POWIAT MAKOWSKI

Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI

Radosław Roszkowski
POWIAT PRUDNICKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Mirosław Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezdeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciolek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Krzysztof Nosal
POWIAT KALISKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/192/23

Warszawa, 26 lipca 2023 roku

Szanowny Pan

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 21 lipca 2023 r., znak: DTD-6.0210.7.2023 w sprawie przedstawienia ewentualnych uwag do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (nr UC 143 w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów), Związek Powiatów Polskich przedstawia opinię z uwagą, o treści jak poniżej.

Uwaga do art. 2 ust. 1 i 2

Proponuje się ust. 1 i 2 w art. 2 nadać następujące brzmienie:

„1. W terminie do dnia **7 lutego 2024 r.** Główny Inspektor Transportu Drogowego opracowuje po raz pierwszy jednolitą krajową strategię kontroli, o której mowa w art. 54 ust. 2 pkt 5a, ustawy zmienianej w art. 1.

2. Główny Inspektor Transportu Drogowego przedkłada ministrowi właściwemu do spraw transportu jednolitą krajową strategię kontroli, o której mowa w ust. 1, w terminie do dnia **28 lutego 2024 roku.**”.

Uzasadnienie:

Wydaje się, że terminy dotyczące opracowania i przedstawienia przez GITD pierwszej jednolitej krajowej strategii kontroli zostały wadliwie określone.

Z przedstawionego projektu wynika bowiem, że w terminie do 28 lutego 2024 r. GITD opracowuje po raz pierwszy ww. strategię, a do 7 lutego 2024 r. przedkłada ją ministrowi właściwemu do spraw transportu.

Logika nakazuje uznać, że GITD wpieryw opracowuje strategię, a dopiero następnie ją przekazuje właściwemu ministrowi. Natomiast projektodawcy proponują, aby termin do przedłożenia strategii upłynął wcześniej niż termin do jej opracowania. Uzasadnia to zgłoszoną uwagę.

Jednocześnie wskazuję, że w przypadku uwzględnienia niniejszej uwagi, odpowiednich zmian wymagać będą uzasadnienie do projektu oraz OSR.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

Związku Powiatów Polskich

Andrzej Płonka