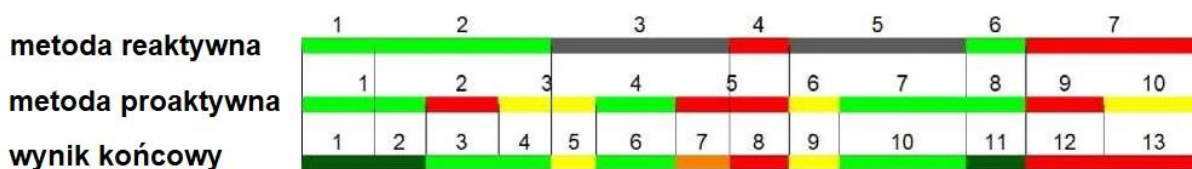


SZCZEGÓŁOWY SPOSÓB SCALENIA WYNIKÓW OCENY RYZYKA METODĄ REAKTYWNA I PROAKTYWNA, OKREŚLENIA WYNIKU OCENY RYZYKA ORAZ ZAWARTOŚĆ I SPOSÓB PREZENTACJI WYNIKÓW OCENY RYZYKA W SPRAWOZDANIU Z OCENY RYZYKA

1. Segmentacja

Podział dróg na segmenty na etapie scalenia wyników uzyskanych metodą reaktywną i metodą proaktywną jest inny niż wynika to z segmentacji dróg przeprowadzonej w ramach każdej z metod. Segmenty dróg wyznacza się w miejscach, w których dochodzi do zmiany segmentu w ramach którejkolwiek z metod (reaktywnej i proaktywnej), zgodnie z poniższym schematem:



2. Przydział do kategorii bezpieczeństwa

Dla każdego segmentu uzyskanego w wyniku scalania, przydziela się kategorię bezpieczeństwa według poniższego klucza:

wynik metodą reaktywną →	niebezpieczna	średnio bezpieczna	bezpieczna	brak wyniku
wynik metodą proaktywną ↓				
niebezpieczna	niebezpieczna	umiarkowanie niebezpieczna	stosunkowo bezpieczna	umiarkowanie niebezpieczna
średnio bezpieczna	niebezpieczna	średnio bezpieczna	stosunkowo bezpieczna	średnio bezpieczna
bezpieczna	niebezpieczna	stosunkowo bezpieczna	bezpieczna	bezpieczna
brak wyniku	umiarkowanie niebezpieczna	średnio bezpieczna	bezpieczna	brak wyniku

3. Zawartość i sposób prezentacji wyników oceny ryzyka w sprawozdaniu zarządcy drogi.

W ramach sprawozdania, o którym mowa w § 8 rozporządzenia, z wyników oceny ryzyka, zarządca drogi przekazuje do ministra właściwego do spraw transportu:

- 1) wypełniony formularz obliczeniowy dla metody reaktywnej według szablonu opublikowanego przez ministra właściwego do spraw transportu na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tj. wypełniony formularz obliczeniowy dla metody reaktywnej dla każdej ze zidentyfikowanych grup referencyjnych dla wszystkich segmentów wyznaczonych i ocenionych metodą reaktywną;
- 2) wypełniony formularz obliczeniowy dla metody proaktywnej według szablonu opublikowanego przez ministra właściwego do spraw transportu na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tj. wypełniony formularz obliczeniowy dla każdego z segmentów wyznaczonych i ocenionych metodą proaktywną (arkusze A-D formularza obliczeniowego dla metody proaktywnej) oraz formularz zbiorczy podsumowujący uzyskane wyniki w ramach sieci ocenianej przez danego zarządcę (arkusz E formularza obliczeniowego dla metody proaktywnej);
- 3) zestawienie w formie arkusza w formacie xlsx, zawierające wykaz segmentów powstałych zgodnie z pkt. 1 załącznika nr 3 do rozporządzenia z przypisaniem do każdego z tych segmentów unikalnego oznaczenia segmentu, unikalnego oznaczenia segmentu w ramach metody reaktywnej i unikalnego oznaczenia segmentu w ramach metody proaktywnej, z których powstał, ocenę segmentu w ramach metody reaktywnej, w ramach metody proaktywnej i wynik oceny ryzyka zgodnie z pkt 2 załącznika nr 3 do rozporządzenia;
- 4) odwzorowanie segmentów, powstałych w wyniku scalenia metod reaktywnej i proaktywnej (zgodnie z pkt. 1 załącznika nr 3 do rozporządzenia) oraz odcinków dróg, które podlegają przebudowie lub rozbudowie w roku, w którym przeprowadzana jest ocena ryzyka, w formacie shp zgodnie z szablonem opublikowanym przez ministra właściwego do spraw transportu na stronie Biuletynu Informacji Publicznej;
- 5) pisemne podsumowanie przeprowadzonej oceny ryzyka, zawierające w szczególności:
 - a) informacje na temat przyjętych założeń do dokonania oceny ryzyka, w tym w zakresie wykraczającym poza wymagania określone w rozporządzeniu lub mających charakter ich uszczegółowienia, wraz z ich uzasadnieniem,
 - b) opis przyjętego sposobu oznakowania segmentów, a w przypadku zastosowania jako oznakowania segmentów kolejnych liczb naturalnych, zestawienia umożliwiającego przypisanie danego oznakowania do danych identyfikujących segment (numer drogi, jezdnia, pikietaż początkowy, pikietaż końcowy, długość),
 - c) opis zawartości plików i arkuszy przekazywanych w ramach sprawozdania, w przypadku gdy nie wynika ona wprost z ich nazw.

Zarządca drogi może wprowadzać modyfikacje w zakresie formularzy obliczeniowych (np. zmiana układu, dodatkowe ograniczenia poprawności danych, dodatkowe dane źródłowe) pod warunkiem, że nie ulegną modyfikacji algorytmy obliczeniowe wynikające z formularzy obliczeniowych, opublikowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na stronie

Biuletynu Informacji Publicznej oraz że w ich efekcie do ministra właściwego do spraw transportu w ramach sprawozdania nie zostanie przekazany zakres danych mniejszy, niż wynika z formularzy obliczeniowych opublikowanych przez ministra właściwego do spraw transportu.