

Nazwa projektu Rozporządzenie Rady Ministrów zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Arkadiusz Marchewka – Sekretarz stanu, Ministerstwo Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Pan Jakub Kosior, Specjalista w Ministerstwie Infrastruktury, jakub.kosior@mi.gov.pl , tel. 22 522 5573	Data sporządzenia 05.12.2024 Źródło: Upoważnienie ustawowe art. 42 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395 i 731). Nr w wykazie prac: RD117
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Na podstawie art. 42 ust 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej Rada Ministrów określa, w drodze rozporządzenia, szczegółowy sposób klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych na podstawie kryteriów określonych w ust. 3, tj. maksymalnych parametrów statków, jakie mogą być dopuszczone do żeglugi i wielkości minimalnego prześwitu pod mostami, rurociągami i innymi urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną, oraz dokonuje podziału tych dróg wodnych na klasy, określa drogi wodne o znaczeniu regionalnym i międzynarodowym oraz warunki eksploatacyjne i projektowe dla poszczególnych klas dróg wodnych, z uwzględnieniem wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych.

W obecnym stanie prawnym powyższe kwestie reguluje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1170).

W związku z aktualizacją katalogu śródlądowych dróg wodnych, a także w celu dostosowania obecnego brzmienia przepisów do rzeczywistych warunków, wystąpiła konieczność nowelizacji rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych.

W celu żeglugowego wykorzystania śródlądowych dróg wodnych, niezbędna jest rewizja podziału śródlądowych dróg wodnych na klasy, stosownie do regulacji ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomenduje się dokonanie nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia w szczególności w zakresie:

- 1) określenia nowych śródlądowych dróg wodnych;
- 2) korekty opisu przebiegu niektórych śródlądowych dróg wodnych;
- 3) korekty długości niektórych śródlądowych dróg wodnych;
- 4) korekty klas niektórych śródlądowych dróg wodnych;
- 5) uporządkowania powstałego katalogu.

Za pomocą aktualizacji nowo wprowadzone drogi wodne zostaną wyposażone w oznakowania nawigacyjne i niezbędne elementy bezpieczeństwa co wpłynie na komfort i bezpieczeństwo podmiotów uprawiających żeglugę śródlądową.

Powyższa zmiana przyczyni się również do realizacji kamienia milowego przewidzianego w Krajowym Programie Żeglugowym do roku 2030 tj. zadania 1a. Rewizja klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych.

Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków, ze względu na obligatoryjne upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy			
4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty uprawiające zawodowo żeglugę śródlądową i zajmujące się przewozem ładunków lub pasażerów oraz użytkownicy wód śródlądowych w celach rekreacyjnych.	- użytkowników dróg śródlądowych ok. 1,5 mln, - jednostek pływających do ok. 50.000.	Dane własne.	Dopuszczenie do żeglugi śródlądowej nowych odcinków dróg wodnych oraz oznaczenie ich klas na ściśle określonych warunkach.
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	1	Dane własne.	Wyznaczenie klas dróg wodnych i tym samym parametrów tych dróg wodnych, które powinny być utrzymywane.
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji			
W celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 oraz z 2024 r. poz. 1535) oraz zgodnie z wymogami § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny. Projekt rozporządzenia otrzymają: 1) w ramach konsultacji publicznych: a) Związek Polskich Armatorów Śródlądowych, b) Rada Żeglugi Śródlądowej, c) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, d) Państwowa Rada Ochrony Środowiska, e) Państwowa Rada Ochrony Przyrody, f) Państwowa Rada Gospodarki Wodnej, g) Krajowa Izba Gospodarcza, h) Żegluga Mazurska sp. z o.o., i) Polski Związek Żeglarski, j) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, k) Stowarzyszenie na rzecz Rozwoju Żeglugi Śródlądowej i Dróg Wodnych „Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej”; 2) w ramach opiniowania: a) wojewodowie, b) marszałkowie województw, c) dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej, d) dyrektorzy urzędów morskich, e) Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorstw.			

Czas trwania konsultacji publicznych określono na 14 dni.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 949) projekt rozporządzenia wraz z uzasadnieniem i OSR zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zakres przedmiotowy projektu rozporządzenia zawiera regulacje, które nie obejmują działalności związków zawodowych ani organizacji pracodawców, dlatego też odstąpiono od kierowania projektu do opinii organizacji związkowych oraz organizacji pracodawców.

Projekt nie dotyczy również spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.¹⁾).

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych												
(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Brak oddziaływania na sektor finansów publicznych.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane zmiany nie będą generowały kosztów finansowych.											

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 568 i 2157, z 2021 r. poz. 2445, z 2022 r. poz. 2666 oraz z 2023 r. poz. 1586 i 1723.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2024 r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projekt rozporządzenia ma wpływ na działalność mikopresiębiorców, małych i średnich przedsiębiorstw w zakresie dodania nowych odcinków dróg wodnych oraz ich klasyfikację, w obszarze których będą mogli prowadzić i rozwijać działalności gospodarcze w zakresie żeglugi śródlądowej. Zakłada się pozytywny wpływ na przedsiębiorców. Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne		Nie dotyczy.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
☒ nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).					☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy			
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:					☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:			

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronicznej.		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
Komentarz: Projekt nie wprowadza obciążeń regulacyjnych.		
9. Wpływ na rynek pracy		
W związku z poszerzeniem katalogu śródlądowych dróg wodnych o nowe odcinki dróg wodnych, a za tym idący rozwój społeczno-gospodarczy regionu, istnieje prawdopodobieństwo stworzenia nowych miejsc pracy. Zatem projekt będzie miał pozytywny wpływ na rynek pracy. Niemniej jednak będzie to wpływ lokalny, nie do oszacowania na etapie procedowania przedmiotowego rozporządzenia.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☒ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Prawidłowe oznaczenie śródlądowych dróg wodnych, na których może być wykonywana działalność gospodarcza w zakresie żeglugi śródlądowej, pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo żeglugi, gdyż dla poszczególnych odcinków będą stosowane wymagania zgodnie z odpowiednią klasą drogi wodnej.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Ze względu na charakter projektu niezasadna jest jego ewaluacja oraz specyfikacja projektu uniemożliwia zastosowanie mierników.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		