

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw (UC61)
Autor	Ministerstwo Infrastruktury/ Ministerstwo Klimatu i Środowiska
Projekt z dnia	przesłany do Zespołu ds. Energii, Klimatu i Środowiska KWRiST w dniu 08.04.2025

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Adrian Pokrywczyński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	+48 18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Art. 3 pkt 2 (dot. nowelizacji art. 6 ust. 1 ustawy „jachtowej”)	Czy jest możliwe ograniczenie rejestracji jachtów przez obcokrajowców do tych, którzy posiadają stałe miejsce zamieszkania w Polsce, ew. w inny sposób trwale wiążą swoją jednostkę pływającą z polskim portem?	Urzednicy w starostwach zauważają, że rejestracja jednostek pływających przez obcokrajowców niewiele ma wspólnego z faktycznym użytkowaniem jednostki w Polsce, a nawet przebywaniem w naszym kraju, a chodzi jedynie o mniejsze koszty. Czy przy wprowadzaniu wymogu podania obywatelstwa we wniosku nie można również wprowadzić wymogu zamieszkania lub siedziby na terenie choćby UE?		
2.	Art. 3 – uwaga legislacyjna				

		W punkcie drugim, dublują się litery „b” jako jednostki redakcyjne, a potem nagle jest litera „f”.			
3.	Art. 3 pkt 2 lit. f (dodanie do art. 6 ustawy „jachtowej” ust. 7)	Prosimy o wyjaśnienie jak ostatecznie doręcza się pisma wnioskodawcy, który złożył wniosek elektronicznie poprzez system REJA24. Czy ta konkretna jednostka redakcyjna jest w ogóle potrzebna?	<p>Art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy o doręczeniach elektronicznych mówi, że nie stosuje się tej ustawy jeżeli przepisy odrębne przewidują wnoszenie lub doręczanie korespondencji z wykorzystaniem innych niż adres do doręczeń elektronicznych rozwiązań techniczno-organizacyjnych, w szczególności na konta w systemach teleinformatycznych obsługujących postępowania sądowe lub do repozytoriów dokumentów. Następnie, projektowany art. 6 ust. 5b ustawy „jachtowej” mówi o wysyłce pism za pośrednictwem konta:</p> <p>„Organ rejestrujący doręcza wnioskodawcy pisma w postaci elektronicznej za pośrednictwem konta wnioskodawcy utworzonego w systemie teleinformatycznym, jeżeli wniosek lub inne pismo zostało wniesione przez wnioskodawcę w postaci elektronicznej.”.</p> <p>W dodatku brzmienie proponowanego ustępu jest niejasne „7. Do doręczenia pism drogą elektroniczną stosuje się przepisy ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych w zakresie określonym w ustawie.”. Której</p>		

			<p>ustawie i w jakim zakresie? Jeśli w tym, co zostało skonstruowane w projekcie to są tam już przepisy dotyczące konkretnych przepisów z ustawy o doręczeniach (proponowany ust. 5d).</p> <p>Przepis może budzić wątpliwości, czy w przypadku złożenia podania papierowego przez osobę posiadającą adres do doręczeń elektronicznych, powinno się zastosować tryb doręczeń elektronicznych, mimo że coś innego stanowi projektowany przepis ust. 5b pkt 1.</p>		
4.	Art. 3 pkt 3 lit. b (dodawany ust. 4 pkt 5 do art. 9 ustawy „jachtowej”)	<p>Art. 9 ust. 4 ustawy „jachtowej” aktualnie wymienia katalog obligatoryjnej odmowy. Ma do tego zostać dodany punkt, że ma być to także w sytuacji gdy obowiązuje zakaz lub ograniczenie określone w przepisach wydanych na podstawie art. 4 ust. 3a (dodawanych projektem).</p> <p>W takim razie po co rozróżniać zakazy i ograniczenia?</p>	Chodzi o logikę przepisów – Rada Ministrów ma wydać rozporządzenie, w którym określi „ograniczenie” w rejestracji, po czym w dalszym przepisie mowa jest, że to ograniczenie równa się tak naprawdę konieczności wydania decyzji odmownej.		
5.	Art. 3 dot. nowelizacji art. 6 ustawy	Nie sprecyzowano co w sytuacji, gdy wniosek o rejestrację wpłynął w systemie REJA24, ale np. pismo o	Dodawane ust. 5b pkt 1 i 2 przewidują inne tryby co do trybu responsywności		

	„jachtowej” – uwaga ogólna	wycofanie wniosku złożono w postaci papierowej. Proponujemy, by dodać ustęp mówiący, że wtedy pisma i tak doręcza się elektronicznie (w systemie). Złożenie pisma w trakcie postępowania za pośrednictwem REJA24 powinno skutkować prowadzeniem korespondencji tylko przez ten system.	organu w przypadku wyboru formy złożenia pism. Ale nie przewiduje się co robić, gdy jedno pismo w tej samej sprawie jest w formie klasycznej (papierowej), a co gdy inne złożono elektronicznie.		
6.	Art. 3 dot. nowelizacji art. 6 ustawy „jachtowej” – uwaga ogólna	Ustęp 6 powinien zostać doprecyzowany co do odbioru dokumentów.	W ustawie brak konkretnego przepisu określającego sposób odbioru dokumentu rejestracyjnego. Projektowana ustawa przewiduje sposób złożenia wniosku bądź innych pism, doręczenie pism wnioskodawcy w postaci papierowej oraz elektronicznej, natomiast nie zawiera bezpośredniego przepisu dotyczącego dokumentów rejestracyjnych. Przepisy nowelizowanej ustawy określają jedynie, że w przypadku złożenia wniosku w postaci elektronicznej przed odbiorem dokumentu rejestracyjnego należy organowi okazać oryginały załączników, które wnioskodawca posiada w oryginale wyłącznie w wersji papierowej, a do wniosku załączył ich odwzorowania cyfrowe (art. 6 ust. 6), w związku z czym odbiory dokumentów rejestracyjnych i kodów dostępu odbywają się w siedzibie organu.		

			<p>Można by to uszczegółwić w art. 6 ust. 5b pkt 1, że pisma w wersji papierowej mogą być odbierane osobiście w siedzibie organu po wcześniejszym umówieniu się (w tym przez pełnomocnika/przedstawiciela wnioskodawcy).</p>		
--	--	--	--	--	--