

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (WPLMI 70)
Autor	Minister Infrastruktury
Projekt z dnia	30.04.2025 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Przemysław Matysiak
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 2 pkt 2 i 3	Należy podać pełny i prawidłowy publikator dot. przytoczonych w przepisie Konwencji: Genewskiej i Wiedeńskiej	Wobec wskazanej uwagi proponuje się nadać przepisowi brzmienie: „2) międzynarodowego prawa jazdy wydawanego na podstawie Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 54, poz. 321 i 322) oraz jego opis określa załącznik nr 2 do rozporządzenia; 3) międzynarodowego prawa jazdy wydawanego na podstawie Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40 i 44) oraz jego opis określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;”.		
2.	§ 4	Termin dopuszczający możliwość wydawania określonych dokumentów na dotychczasowych wzorach powinien zostać wydłużony. W konsekwencji proponuje się nadać przepisowi brzmienie:	Projektodawcy przewidują możliwość wydawania międzynarodowych praw jazdy i pozwoleń na kierowanie tramwajem według wzorów określonych w przepisach dotychczasowych do czasu wyczerpania zapasów druków, jednak nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia. Termin ten jest stanowczo za krótki, a w praktyce nieokreślony, bowiem nie jest wiadome kiedy zakończy się rządowy proces legislacyjny, kiedy Minister Infrastruktury podpisze rozporządzenie,		

		„(...) jednak nie dłużej niż do 31 grudnia 2026 r.”.	a w konsekwencji kiedy przedmiotowy akt zostanie opublikowany w Dzienniku Ustaw i wejdzie w życie. Mając na uwadze, że wydziały komunikacji starostw powiatowych dysponują ww. drukami w różnych ilościach, zasadne jest wydłużenie omawianego terminu przy jego jednoznacznym i precyzyjnym określeniu, tj. do dnia 31 grudnia 2026 r. Pozwoli to wydziałom komunikacji na sukcesywne wydawanie uprawnień na dotychczasowych wzorach, a jednocześnie pozwoli również na uniknięcie strat finansowych, które pojawiają się w sytuacji zbyt wczesnego wprowadzenia obowiązku wydawania dokumentów według nowych przepisów i posiadania niewykorzystanych „starych blankietów”.		
3.	Załącznik nr 4 – wzór pozwolenia na kierowanie tramwajem	Wyjaśnienia wymaga o ile wzrośnie koszt wyprodukowania przez PWPW S.A. pozwolenia na kierowanie tramwajem	Obowiązujące rozporządzenie w załączniku nr 4 stanowi, że blankiet dokumentu (pozwolenia na kierowanie tramwajem) jest wykonany na papierze o określonej gramaturze i wyposażony w odpowiednie zabezpieczenia. Projektodawcy proponują, aby dokument ten przybrał formę dwustronnej karty identyfikacyjnej o określonych wymiarach wykonanej z poliwęglanu. Aktualnie koszt zakupu od PWPW S.A. pozwolenia na kierowanie tramwajem wynosi 2,52 zł. Zatem w kontekście wieloletniego zamrożenia podwyższania opłat za wydawanie przez wydziały komunikacji dokumentów komunikacyjnych wyjaśnienia wymaga jaka będzie cena zakupu ww. pozwolenia w nowej formie. Związek Powiatów Polskich po raz kolejny i konsekwentnie apeluje o podniesienie wysokości opłat za usługi świadczone przez wydziały komunikacji starostw powiatowych. W wielu przypadkach ww. opłaty nie były zmieniane od 20 lat, mimo znaczącego wzrostu kosztów świadczenia usługi, w tym kosztów ponoszonych na rzecz Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych.		