

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRÓW INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup> ORAZ SPRAW**  
**WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>2)</sup>**

z dnia ..... 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z 2021 r. poz. 433 i 2065 oraz z 2022 r. poz. 2372) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 54 w ust. 1 pkt 5a i 5b otrzymują brzmienie:
  - „5a) D-23b „stacja paliwowa z punktem ładowania pojazdów elektrycznych lub hybrydowych”,
  - 5b) D-23c „punkt ładowania pojazdów elektrycznych lub hybrydowych”,”;
- 2) w § 62:
  - a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Znak E-1c „tablica przeddrogowskazowa na drodze ekspresowej” uprzedza o wyjeździe z drogi ekspresowej.”,
  - b) uchyla się ust. 3,
  - c) w ust. 4 wyrazy „ust. 1–3” zastępuje się wyrazami „ust. 1–2a”;
- 3) w § 63 w ust. 1:
  - a) uchyla się pkt 3,
  - b) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 maja 2024 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 738).

- „4) E-2d „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią na autostradzie lub drodze ekspresowej”,
- c) uchyla się pkt 5 i 6;
- 4) w § 64 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Znak E-14 „tablica szlaku drogowego” wskazuje numer drogi oraz odległości do głównych miejscowości położonych przy danym szlaku drogowym, a na autostradzie lub drodze ekspresowej dodatkowo odległość do najbliższego węzła o określonym numerze.”;
- 5) w § 66:
- a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Znak E-20 „tablica węzła drogowego” informuje o zbliżaniu się do wyjazdu z drogi. Liczba umieszczona na znaku z prawej strony wskazuje odległość tablicy do początku pasa wyłączenia. Na autostradzie lub drodze ekspresowej liczba umieszczona na znaku z lewej strony wskazuje numer węzła.”;
- b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:
- „4a. Znak E-20a „numer węzła drogowego na autostradzie lub drodze ekspresowej” stosowany jest w celu uzupełnienia informacji dla kierujących o zbliżaniu się do wyjazdu z autostrady lub drogi ekspresowej w węźle o określonym numerze.”;
- 6) po § 67 dodaje się § 67a w brzmieniu:
- „§ 67. Znaki określone w § 62 ust. 1–2a, § 63 ust. 1 pkt 1, 2, 4, 7 i 8, § 64 ust. 2 oraz § 66 ust. 4 i 4a lub ich części:
- 1) barwy niebieskiej – oznaczają kierunki lub miejscowości na autostradzie lub dojeździe do autostrady;
- 2) barwy zielonej – oznaczają kierunki lub miejscowości na drodze niebędącej autostradą lub dojazdem do autostrady.”;
- 7) po § 77 dodaje się § 77a i § 77b w brzmieniu:
- „§ 77a. Znak F-23 „środkowy pas wielofunkcyjny” informuje o rozpoczęciu odcinka drogi na którym zabronione jest wyprzedzanie innych pojazdów, który posiada wyznaczony środkowy pas wielofunkcyjny przeznaczony dla pojazdów wyjeżdżających z drogi lub wjeżdżających na drogę.
- § 77b. Znak F-24 „zły kierunek” informuje o wyborze nieprawidłowego kierunku jazdy.”;
- 8) w § 84 w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) znak W-7 „wysokość skrajni jezdni”.”;

9) w § 86 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Znak P-3 „linia jednostronnie przekraczalna” oznacza zakaz przejeżdżania przez tę linię od strony linii ciągłej i najeżdżania na nią, z wyjątkiem powrotu po wyprzedzaniu na położony przy linii przerywanej pas ruchu zajmowany przed wyprzedzaniem na drodze dwukierunkowej.”;

10) w załączniku do rozporządzenia:

a) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

– w grupie „Znaki informacyjne” pkt 31a i 31b otrzymują brzmienie:

„31a) D-23b „stacja paliwowa z punktem ładowania pojazdów elektrycznych lub hybrydowych”;

31b) D-23c „punkt ładowania pojazdów elektrycznych lub hybrydowych”;;

– w grupie „Znaki kierunku i miejscowości”:

– – po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) E-1c „tablica przeddrogowskazowa na drodze ekspresowej”;;

– – skreśla się pkt 3 i 6,

– – pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) E-2d „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią na autostradzie lub drodze ekspresowej”;;

– – skreśla się pkt 8, 9 i 26,

– – pkt 36 otrzymuje brzmienie:

„36) E-20 „tablica węzła drogowego”;;

– – po pkt 36 dodaje się pkt 36a w brzmieniu:

„36a) E-20a „numer węzła drogowego na autostradzie lub drodze ekspresowej”;;

– w grupie „Znaki uzupełniające” w pkt 24 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 25 i 26 w brzmieniu:

„25) „F-23 środkowy pas wielofunkcyjny”;

26) „F-24 zły kierunek”.”;

– w grupie „Dodatkowe znaki dla kierujących pojazdami wojskowymi” pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) W-7 „wysokość skrajni jezdni”.”;

b) w zestawieniu wzorów graficznych znaków, w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

- w grupie „Znaki kierunku i miejscowości”:
  - – skreśla się rysunki E-1b, E-2c, E-2e, E-2f i E-14a,
  - – rysunki E-2d i E-20 otrzymują brzmienie:



E-2d



E-20

- – dodaje się rysunki E-1c i E-20a w brzmieniu:



E-1c



E-20a

- w grupie „Znaki uzupełniające” dodaje się rysunki F-23 i F-24 w brzmieniu:



F-23



F-24.

§ 2. Znaki stosowane na podstawie dotychczasowych przepisów obowiązują do czasu zastąpienia ich znakami określonymi w niniejszym rozporządzeniu, jednak nie dłużej niż przez 10 lat od dnia wejścia w życie rozporządzenia:

- 1) E-1 „tablica przeddrogowskazowa” na drodze ekspresowej – znakiem E-1c „tablica przeddrogowskazowa na drodze ekspresowej”;
- 2) E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni” oraz E-2b „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią” na drodze ekspresowej – znakiem E-2d „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią na autostradzie lub drodze ekspresowej”;
- 3) E-2c „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni na autostradzie” oraz E-2d „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią na autostradzie” – znakiem E-2d „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią na autostradzie lub drodze ekspresowej”;
- 4) E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” – znakiem E-20 „tablica węzła drogowego”.

§ 3. Znaki stosowane na podstawie dotychczasowych przepisów stają się znakami określonymi w tych przepisach:

- 1) E-1b „tablica przeddrogowskazowa przed wjazdem na autostradę” – znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa”;
- 2) E-2e „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni przed wjazdem na autostradę” – znakiem E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”;
- 3) E-2f „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią przed wjazdem na autostradę” – znakiem E-2b „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią”;
- 4) E-14a „tablica szlaku drogowego na autostradzie” – znakiem E-14 „tablica szlaku drogowego”.

**§ 4.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

**w porozumieniu:**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury