

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (nr w wykazie prac 1085)
Autor	MKiŚ i GIOŚ
Projekt z dnia	19.05.2025

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Adrian Pokrywczyński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	+48 18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§1 pkt 3 lit. a (str. 20 Projektu)	Prosimy o wyjaśnienie potrzeby wprowadzenia współczynników pomocniczych $L_{Aeq D12h}$ (równoważny poziom dźwięku A dla 12 godzin pory dnia od godz. 6 ⁰⁰ do godz. 18 ⁰⁰) lub $L_{Aeq w4h}$ (równoważny poziom dźwięku A dla 4 godzin pory wieczoru od godz. 18 ⁰⁰ do godz. 22 ⁰⁰).	Co wynika z wprowadzenia tych współczynników, skoro, jak wynika z proj.cz. A ust. 6, porównania wyników pomiarów z dopuszczalnymi poziomami hałasu w środowisku i tak dotyczą tych, które określono w przepisach wydanych na podstawie art. 113 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska tj. wyznaczonych wartości wskaźników $L_{Aeq D}$ lub $L_{Aeq N}$ (zdefiniowanych także w ustawie Prawo ochrony środowiska w art. 112a). W uzasadnieniu Projektu brak wytłumaczenia tej zmiany. Pytanie jest więc natury technicznej, tak by stosujący rozporządzenie rozumieli jak i dlaczego stosować jego zapisy.		

2.	§1 pkt 3 lit. b i e – do cz. B i E załącznika nr 3 w zakresie lokalizacji urządzeń pomiarowych	Być może powinno rozważyć się ściślejsze określenie kiedy urządzenie pomiarowe można umieścić w niewielkiej odległości od elewacji budynku, a kiedy bezpośrednio na niej. W części B ust. 1 pkt 2 lit. b mowa tylko o umiejscawianiu „w zależności od możliwości”. Obecne brzmienie projektowanych przepisów może więc wskazywać na równoważne stosowanie obu metod, ale wyniki pomiarów mogą być różne, skoro przewiduje się inną skalę pomniejszanie wartości $L_{Aeq T}$ – bezpośrednio na elewacji to 5,7 decybel (cz. E ust. 10 i 11).	Pod rozważyć poddajemy czy wprowadzenie lokalizacji punktu pomiarowego bezpośrednio na elewacji budynku, powinno być uwarunkowane brakiem możliwości przeprowadzenia pomiarów w odległości od 0,5 m do 2 m od niej. Dodatkowo, w uzasadnieniu Projektu powinna znaleźć się informacja czemu pomniejszenie wartości pomiaru na elewacji budynku wynosi akurat 5,7 dB.		
3.	§1 pkt 3 lit. f – dodawany do cz. F ust. 9b	Obecna kategoria otwarta, zgodnie z proponowanym ust. 9b. jest wysoce niejasna i może budzić w przyszłości problemy interpretacyjne. Cyt. „Do klasy kategorii otwartej na potrzeby referencyjnej metodyki zalicza się pojazdy nowego typu, które mogą zostać skonstruowane w przyszłości, i które mogą być na tyle odmienne pod względem emisji hałasu, że będą wymagały zdefiniowania dodatkowej kategorii.”.	Przepisy co prawda mogą dotyczyć zdarzeń przyszłych, ale tutaj pojawia się swego rodzaju „gdybanie”, bez określenia jakichkolwiek cech pojazdu. Konstrukcja treściowa tego ustępu powoduje wręcz, że obejmuje to pojazdy nieistniejące i nie funkcjonujące w danej chwili dla czytającego przepis, natomiast ich pojawienie się <i>de facto</i> i tak wyklucza zastosowanie tej kategorii do zliczania ich w pomiarach („które mogą zostać skonstruowane w przyszłości” – skoro pojazd jest używany to już został skonstruowany, a więc przepis go nie obejmuje). Proponujemy, by kategoria otwarta obejmowała po prostu pojazdy, które nie pasują specyfikacją do kategorii wymienionych w ust. 5 pkt 1-4. Potencjalne stworzenie w przyszłości zupełnie nowych typów pojazdów o innych parametrach technicznych i emisyjności hałasu oraz		

			ich wprowadzenie na rynek i tak spowoduje konieczność określenia ich legislacyjnie w aktach prawnych związanych z ruchem drogowym lub prawem ochrony środowiska.		
--	--	--	--	--	--