

U S T A W A

o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4:

a) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) przewóz o charakterze użyteczności publicznej – powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze oraz przewóz osób na żądanie wykonywany na podstawie planu transportowego, w celu zapewnienia przewozu osobom powyżej 75 roku życia, niepełnosprawnym lub o ograniczonej zdolności ruchowej, w przypadku gdy wykonywanie regularnego przewozu osób nie jest uzasadnione ekonomicznie;”,

b) pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie:

a) kolejowym – także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadkę w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa,

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

- b) drogowym – także przewóz do miejscowości w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granic województwa oraz przewóz powrotny
 - inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;”;
- c) w pkt 29 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się punkt 30 i 31 w brzmieniu:
 - „30) wykluczenie komunikacyjne – ograniczenie możliwości korzystania z konstytucyjnych praw i wolności obywatelskich, w następstwie braku lub ograniczonej dostępności do podstawowych usług publicznego transportu zbiorowego;
 - 31) transport na żądanie – przewóz o charakterze użyteczności publicznej uruchamiany przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 tej ustawy jako przewóz okazjonalny, o którym mowa w art. 4 pkt 11 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, realizowany pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.”;
- 2) po art. 5 dodaje się art. 5a w brzmieniu:
 - „Art. 5a. Publiczny transport zbiorowy w transporcie drogowym zapewnia co najmniej:
 - 1) połączenia pomiędzy miastem stanowiącym siedzibę wojewody lub miastem stanowiącym siedzibę sejmiku województwa a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz powiatów wchodzących w skład danego województwa;
 - 2) połączenia pomiędzy miejscowościami stanowiącymi siedziby władz gminy wchodzących w skład danego powiatu a miejscowością stanowiącą siedzibę władz tego powiatu.”;
- 3) w art. 8 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) planowanie rozwoju transportu z uwzględnieniem rozwiązań ograniczających zjawisko wykluczenia komunikacyjnego;”;
- 4) po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:
 - „Art. 8a. 1. Do zadań marszałka województwa pełniącego rolę integratora przewozów wykonywanych na obszarze województwa należy w szczególności:
 - 1) koordynowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej i sieci komunikacyjnej w województwie w celu ich zgodności z potrzebami pasażerów;

- 2) zapewnienie tworzenia linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym do jak największej liczby miast, o ile ma to uzasadnienie w liczbie pasażerów korzystających z takiej sieci;
 - 3) zapewnienie tworzenia linii komunikacyjnych w transporcie drogowym, połączonych i stanowiących uzupełnienie linii, o których mowa w pkt. 2.”;
- 5) w art. 9:
- a) w ust. 1:
 - pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
 - „1) gmina – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w komunikacji miejskiej, jeżeli podjęła decyzję o jej organizacji;
 - 2) związek międzygminny – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej, jeżeli podjął decyzję o jej organizacji;”;
 - uchyla się pkt 3 - 4b;
 - pkt 5 otrzymuje brzmienie:
 - „5) województwo:
 - a) w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
 - b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze
 - z uwzględnieniem propozycji do tego planu opracowanych przez innych organizatorów, właściwych dla danego województwa.”,
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2. Plan transportowy województwa ustala sejmik województwa w drodze uchwały.”,
 - c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3. Propozycje do planu transportowego województwa przedkłada marszałkowi województwa, na jego wniosek w terminie dwóch miesięcy:
 - 1) gmina:
 - a) w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,

- b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
 - 2) związek międzygminny – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
 - 3) powiat:
 - a) w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
 - b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
 - 4) związek powiatów w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
 - 5) związek powiatowo-gminny w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny;
 - 6) związek metropolitalny:
 - a) w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich,
 - b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia z jednostką samorządu terytorialnego – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze,
 - c) w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin wchodzących w skład związku metropolitalnego;”;
- 6) uchyla się art. 9a;
- 7) w art. 11:
- a) w ust. 1 uchyla się pkt 2 i 3;
 - b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a - 1c w brzmieniu:
„1a. Marszałek województwa weryfikuje propozycje do planu transportowego województwa, przedłożone przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1-4b, w szczególności pod kątem zniesienia linii komunikacyjnych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej pokrywających się

częściowo lub w całości z inną linią komunikacyjną w ramach takich przewozów.

1b. W przypadku zidentyfikowania linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1a, marszałek województwa zobowiązuje odpowiednich organizatorów linii komunikacyjnych do przeprowadzenia, w terminie wskazanym przez marszałka województwa, uzgodnienia i optymalizacji ich przebiegu w celu wyeliminowania linii komunikacyjnych pokrywających się częściowo lub w całości z inną linią komunikacyjną.

1c. W przypadku braku uzgodnienia, o którym mowa w ust. 1c, decyzję odnośnie do przebiegu linii komunikacyjnych podejmuje marszałek województwa.”;

8) w art. 12:

a) w ust. 1:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) sieć komunikacyjną, na której będą wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem przewozów utworzonych w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, z wyłączeniem międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, których organizatorem jest minister właściwy do spraw transportu;”;

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a - 1b w brzmieniu:

„1a) obszary, na których mogą być realizowane przewozy w formule transportu na żądanie;

1b) procentowy udział środków Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu z kwoty środków przyznanej dla województwa, które mogą zostać przeznaczone na dopłatę do przewozów transportu na żądanie.;”;

– dodaje się pkt 6a w brzmieniu:

„6a) minimalne standardy częstotliwości przewozów w publicznym transporcie zbiorowym;”;

b) dodaje się ust. 1b - 1d w brzmieniu:

„1b. Linia komunikacyjna w ramach sieci komunikacyjnej, o której mowa w art. 12 ust. 1 pkt 1, jest wyznaczana jako linia utworzona w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu z uwzględnieniem:

- a) dostępności czasowej dojazdu transportem zbiorowym do dowolnego miasta powiatowego i do dowolnej siedziby gminy,
 - b) dostępności pieszej do najbliższego przystanku obsługiwanego przez transport zbiorowy,
 - c) łącznej liczby kursów na liniach komunikacyjnych do dowolnego miasta powiatowego oraz dowolnej siedziby gminy obsługujących przystanki zlokalizowane w promieniu dostępności pieszej.
- 1c. Przewozy w ramach transportu na żądanie, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 1a, mogą być realizowane na obszarach właściwości organizatora, o którym mowa art. 7 ust. 1, wyznaczonych z uwzględnieniem liczby mieszkańców oraz gęstości zaludnienia.
- 1d. Minimalny standard częstotliwości, o którym mowa w art. 12 ust. 1 pkt 6a ustawy, zapewnia co najmniej 3 pary kursów codziennie, rano, popołudniu i wieczorem, w tym w soboty i dni wolne od pracy, na danej linii komunikacyjnej w gminnych, powiatowych, powiatowo-gminnych, metropolitalnych, wojewódzkich przewozach pasażerskich.”,
- c) w ust. 2 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
- „1a) kierunki rozwoju mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym, wynikające z przyjętego planu zrównoważonej mobilności miejskiej, w przypadku jego obowiązywania na obszarze dla którego opracowywany jest plan transportowy;”,
- d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
- „5. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, zakres planu transportowego z podziałem na część tekstową i graficzną, sposób wyznaczania planowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, uwzględniając skalę opracowań kartograficznych, stosowane oznaczenia i nazewnictwo oraz rodzaj transportu, którym będzie wykonywany przewóz, a także potrzebę przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.”;
- 9) w art. 13:
- a) uchyla się ust. 1a-4,
- b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
- „5. Plan transportowy jest podawany do publicznej wiadomości przez jego ogłoszenie we właściwym dla organizatora dzienniku urzędowym.”;

- 10) w art. 25 po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:
„4a. W odniesieniu do umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego obejmującej w całości lub w części świadczenie usług w transporcie liniowym szynowym, transporcie linowym, transporcie linowo terenowym przekazanie rekompensaty wymaga uzyskania zgody Komisji Europejskiej.”;
- 11) w art. 46 ust. 1 po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:
„5a) rozkłady jazdy:
- a) są sporządzane przez operatorów i przewoźników z wykorzystaniem normy NeTEx CEN/TS 16614 i późniejszych wersji;
 - b) mogą być sporządzane przy wykorzystaniu formatu GTFS pod warunkiem wykazania pełnej kompatybilności i interoperacyjności z wymienioną w lit. a normą;
 - c) są zamieszczane na stronie internetowej operatora i przewoźnika, jeżeli ją posiada oraz muszą zapewniać źródła dostępu do danych celem ich przekazywania do krajowego punktu dostępu ustanowionego zgodnie z art. 3 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych (Dz. Urz. UE L 2017 Nr 272, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem delegowanym 2017/1926”;
 - d) mogą być zamieszczone na stronie, na której prowadzony jest krajowy punkt dostępu ustanowiony zgodnie z art. 3 rozporządzenia delegowanego 2017/1926, w przypadku gdy operator bądź przewoźnik nie posiada strony internetowej;”;
- 12) w art. 49:
- a) w ust. 2 po wyrazach „marszałek województwa,” skreśla się wyrazy „na podstawie otrzymanych informacji,”;
 - b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a - 2c w brzmieniu:
„2a. W przypadku niezastosowania się do obowiązku, o którym mowa w ust. 1 marszałek województwa nakłada na organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1-5, w drodze decyzji administracyjnej obowiązek uiszczenia opłaty w wysokości 1000 zł.
2b. Jeżeli organizator mimo nałożenia opłaty nie przekazał wymaganych informacji w terminie wskazanym przez marszałka województwa nakłada na organizatora, w

drodze decyzji administracyjnej, obowiązek uiszczenia kolejnej opłaty w wysokości 2000 zł za każde wezwanie marszałka do przekazania informacji, na które organizator nie przekazał odpowiedzi w wymaganym terminie.

2c. Środki pochodzące z opłat, o których mowa w ust. 2a i ust. 2b, stanowią dochód właściwego marszałka województwa, z przeznaczeniem na realizację zadań wynikających z organizacji publicznego transportu zbiorowego.

2d. Środki na zadania w zakresie dróg publicznych marszałek województwa przekazuje bez zbędnej zwłoki zarządcy dróg wojewódzkich, o którym mowa w art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 oraz z 2025 r. poz. 641).”;

13) w art. 63 w ust. 1 po wyrazach „publicznego transportu zbiorowego” skreśla się wyrazy „albo bez potwierdzenia zgłoszenia przewozu”;

14) w art. 64:

a) w ust. 1 w pkt 1 po wyrazach „o którym mowa w art. 28 ust. 1” skreśla się wyrazy: „lub potwierdzenia, o którym mowa w art. 30 ust. 1,”;

b) uchyla się ust. 2;

15) w art. 79 w ust. 1 wykreśla się zdanie drugie;

16) art. 81 otrzymuje brzmienie:

„Art. 81. Przewoźnik lub operator publicznego transportu zbiorowego wykonujący przewozy w transporcie kolejowym stosuje kasy rejestrujące, o których mowa w art. 57 ust. 1, od dnia 1 kwietnia 2027 r.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) w art. 33a dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Przewoźnik lub organizator publicznego transportu zbiorowego albo osoba przez niego upoważniona dokonujące kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu korzystają z ochrony przewidzianej w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks Karny (Dz. U. z 2025 r. poz. 383) dla funkcjonariuszy publicznych.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 18b w pkt 7 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) częstotliwość przewozów na danej linii komunikacyjnej spełnia minimalne standardy, o których mowa w art. 12 ust. 1b ustawy o publicznym transporcie

zbiorowym z wyłączeniem przewozów realizowanych na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 lit g.”;

2) w art. 46 w ust. 1a pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) do Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i z 2025 r. poz. ...);

3) w art. 50 w pkt 1 po lit. m średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. n w brzmieniu:

„n) standardów wykonywania krajowych przewozów osób, objętych dofinansowaniem ze środków Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu;”;

4) w art. 55 w ust. 1 po pkt 3b dodaje się pkt 3c w brzmieniu:

„3c) kontroli spełnienia obowiązku, o którym mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu;”;

5) w art. 56 w ust. 4 wyrazy „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami: „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu”;

6) w art. 68 po pkt 3 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) w art. 50 pkt 1 lit. n podlegają organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 6 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 201 r. o publicznym transporcie zbiorowym;”;

7) w art. 83:

a) ust. 3 - 3b otrzymują brzmienie:

„3. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 4 pkt 3 oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. a-d, są obowiązane przedstawiać właściwemu staroście, w terminie do dnia 15 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych w obrocie prawnym licencji oraz wypisów z tych licencji oraz zezwoleń oraz wypisów z tych zezwoleń.

3a. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 2, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. dl i e oraz art. 33 ust. 8 w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 4,

uwzględniając informacje, o których mowa w ust. 3, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do spraw transportu, w terminie do dnia 31 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

3b. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 4 pkt 1 i 4, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. f-g oraz pkt 2 oraz art. 33 ust. 8 w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 5, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do spraw transportu, w terminie do dnia 31 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.”,

b) po ust. 3b dodaje się ust. 3c w brzmieniu:

„3c. Informacje, o których mowa w ust. 3-3b zawierają dane według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego.”,

c) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Minister właściwy do spraw transportu, może określić w drodze rozporządzenia, wzory formularzy do przekazywania informacji, o których mowa w ust. 3 - 3b, mając na uwadze konieczność zapewnienia spójności danych służących do monitorowania i oceny funkcjonowania krajowego transportu drogowego oraz ich efektywnej analizy.”;

8) w art. 86 ust. 2 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego - w transporcie drogowym, w tym w zakresie związanym z wydaniem zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linię komunikacyjną objętą dopłatą ze środków Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu w celu ustalenia przestrzegania standardów, o których mowa w art. 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i zgodności z planem transportowym, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.”;

9) w art. 87 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Podczas kontroli drogowej krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu kierowca jest obowiązany do umożliwienia kontroli spełnienia obowiązku, o którym mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

10) użyte w art. 94 ust. 1, art. 95a ust. 4 oraz w art. 95b ust. 4 pkt 2 w różnej liczbie i różnym przypadku wyrazy „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i odpowiednim przypadku wyrazami: „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu”;

11) w załączniku nr 1 po lp. 6.3. dodaje się lp. 6.4. w brzmieniu:

6.4.	Wykonywanie krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu z naruszeniem obowiązku korzystania z urządzenia, o którym mowa w art. 11g ustawy o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu	2 000
------	---	-------

12) w załączniku nr 3 po lp. 2.2. dodaje się lp. 2.2a i lp. 2.2b w brzmieniu:

2.2a.	Wykonywanie krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu z naruszeniem obowiązku wyposażenia pojazdu w urządzenie, o którym mowa w art. 11g ustawy o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu	12 000
2.2b.	Nieprzechowywanie lub przechowywanie niezgodnych ze stanem faktycznym danych, o których mowa w art. 11g ust. 2 ustawy o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.	12 000

Art. 4. W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i poz. 1572 oraz z 2025 r. poz. 303) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tytuł ustawy otrzymuje brzmienie: „o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu”;
- 2) w art. 1:
 - a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) utworzenie i funkcjonowania Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, zwanego dalej: „Funduszem”;;
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Przepisów ustawy nie stosuje się do przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej, z wyłączeniem odcinka linii komunikacyjnej w części obejmującej odcinek do granic lub od granic miasta.”;
- 3) w art. 6 w pkt 2 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
„3) wydatki na obsługę Funduszu w urzędach marszałkowskich.”;
- 4) art. 6a otrzymuje brzmienie:
„Art. 6a. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne wskazane w planie transportowym województwa jako utworzone w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu lub na których mogą być realizowane przewozy w formule transportu na żądanie.”;
- 5) w art. 8 ust. 1a otrzymuje brzmienie:
„1a. W planie finansowym Funduszu wyodrębnia się:
 - a) rezerwę w kwocie stanowiącej równowartość 10%,
 - b) wydatki na obsługę Funduszu w urzędach marszałkowskich w kwocie stanowiącej równowartość 1,6%
– środków przewidzianych na dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.”;
- 6) art. 9 otrzymuje brzmienie:
„Art. 9. Środki Funduszu, które nie zostały przekazane do dnia 31 grudnia danego roku na cele określone w art. 6, są pozostawiane na rachunku Funduszu.”;
- 7) w art. 9a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Marszałek województwa w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu przekazuje dysponentowi informacje o kwocie środków zaangażowanych na kolejny rok budżetowy, wynikającej z zawartych umów o dopłatę, których okres obowiązywania i przewidziano w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostały zawarte.”;

8) w art. 10a:

a) w ust. 1 wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„ Marszałek województwa zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu wojewódzkiego informację o:”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Marszałek województwa aktualizuje w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informacje, o których mowa w ust. 1, stosownie do informacji otrzymanej od Dysponenta Funduszu zgodnie z art. 16 ust. 13.”;

c) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez marszałka województwa,”;

d) w ust. 4:

– wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Organizator składa do właściwego marszałka województwa wnioski, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, zawierający w szczególności:”;

– w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) wykaz autobusów, z określeniem roku produkcji, którymi będą realizowane przewozy na liniach, o których mowa w pkt 2.”;

e) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, mając na uwadze zapewnienie jednolitych warunków wnioskowania przez organizatorów o środki Funduszu we wszystkich województwach.”;

9) w art. 11 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Art. 11. Dysponent Funduszu zawiera z marszałkiem województwa porozumienie określające w szczególności:”;

10) w art. 11a:

- a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Marszałek województwa, rozpatrując wniosek, o którym mowa w art. 10a ust. 1 pkt 4, bierze pod uwagę:”,
- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
1) województwom;
2) związkom powiatowo-gminnym;
3) związkom powiatów;
4) związkom międzygminnym;
5) powiatom;
6) gminom.”,
- c) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:
„4. Marszałek województwa po rozpatrzeniu wniosków, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt 4, informuje organizatora o objęciu dopłatą w ramach środków, o których mowa w art. 10 ust. 1, albo o nieobjęciu dopłatą.
5. Marszałek województwa obejmuje dopłatą umowy, o których mowa w art. 9a ust. 1, do wysokości limitu, o którym mowa w art. 9a ust. 2.”;
- 11) w art. 11 b:
a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. W przypadku wyczerpania się środków, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt 3, marszałek województwa składa do dysponenta Funduszu w wyznaczonym przez dysponenta terminie wniosek o przekazanie z rezerwy, o której mowa w art. 8 ust. 1a, środków, które mogłyby być zaangażowane na realizację umów w przypadku zwiększenia limitu środków Funduszu przewidzianych na województwo.”,
- b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Wnioski, o których mowa w ust. 1, są realizowane proporcjonalnie do zgłoszonego przez marszałków województwa zapotrzebowania na środki z rezerwy, aż do wyczerpania się środków z rezerwy.”;
- 12) w art. 11d:
a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z właściwym marszałkiem województwa.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zawiera umowę o dopłatę z właściwym wojewodą.

1b. Wojewoda zawiera z organizatorem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym porozumienie określające zasady i tryb przekazania danych i informacji niezbędnych do zawarcia umowy o dopłatę.”,

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia kryteria i szczegółowy sposób i tryb ustalenia wysokości dopłaty, o której mowa w ust. 2, z uwzględnieniem wielkości pojazdu, którym wykonywane są przewozy na linii komunikacyjnej objętej dopłatą i standardy wykonywania przewozów oraz liczbę mieszkańców na obszarze, przez który przebiega ta linia.”,

d) w ust. 3 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) spełnienie wymagań, o których mowa w art. 11f ustawy.”,

e) w ust. 4 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 i 11 w brzmieniu:

„10) wykaz pojazdów, o którym mowa w art. 10a ust. 4 pkt 7;”,

11) zasady i terminy przekazywania informacji i danych do Regionalnego portalu rozkładów jazdy, o którym mowa w art. 20a ustawy.”,

f) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Umowa, o której mowa w ust. 1, jest zawierana na czas oznaczony, nie dłuższy niż 3 lata.”;

13) po art. 11e dodaje się art. 11f i 11g w brzmieniu:

„Art. 11f. Przewozy na liniach komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu są realizowane:

1) od 2026 r. - autobusem wyprodukowanym nie wcześniej niż w 2006 r.;

2) od 2036 r. - autobusem, który w roku świadczenia usług jest nie starszy niż 15 lat.

Art. 11g. 1. Operator w trakcie całej trasy przewozu objętego dofinansowaniem ze środków Funduszu jest obowiązany zapewnić gromadzenie aktualnych danych geolokalizacyjnych autobusu objętego tym zgłoszeniem.

2. Operator jest obowiązany przechowywać zgodnie ze stanem faktycznym dane, o których mowa w ust. 1, przez okres nie krótszy niż 1 rok i udostępniać na żądanie właściwego organu.
3. Operator jest obowiązany wyposażyć autobus, o którym mowa w ust. 1, w lokalizator.
4. Kierowca jest obowiązany do użytkowania lokalizatora w trakcie przewozu, o którym mowa w ust.1.
5. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, minimalne warunki techniczne dla geolokalizatora, a także zasady jego użytkowania, mając na uwadze określenie jednolitych zasad używania tych urządzeń.”;

14) w art. 14:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organizator składa marszałkowi województwa wniosek o dopłatę za dany okres rozliczeniowy na zasadach i w terminach wynikających z umowy o dopłatę.”,

b) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Rozliczenie dopłaty przekazanej w oparciu o wielkości prognozowane organizator składa marszałkowi województwa w terminie 30 dni, licząc od ostatniego dnia okresu rozliczeniowego, w którym przekazano środki dopłaty. Rozliczenie dotyczy również dodatniego wyniku finansowego osiągniętego na każdej z linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej objętych umową o dopłatę, który nie został uwzględniony we wcześniejszych wnioskach o dopłatę.

5. Marszałek województwa dokonuje weryfikacji wniosku o dopłatę.”,

c) ust. 7 - 10 otrzymują brzmienie:

„7. Marszałek województwa występuje do dysponenta Funduszu z wnioskiem o przekazanie środków na realizację wniosków o dopłaty.

8. Dysponent Funduszu przekazuje dofinansowanie na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu marszałkowskiego. Warunkiem przekazania dofinansowania jest dostępność środków na rachunku Funduszu.

9. Marszałek województwa przekazuje dopłatę na wskazany w umowie o dopłatę rachunek bankowy organizatora niezwłocznie po uzyskaniu dofinansowania od dysponenta Funduszu.

10. Środki wynikające z wniosku marszałka województwa, o którym mowa w ust. 7, są przekazywane w terminach wynikających z porozumienia, o którym mowa w art. 11, nie później niż do dnia 31 grudnia. Dofinansowanie dotyczące przewozów realizowanych w danym roku przekazane na wyodrębniony rachunek urzędu marszałkowskiego i niewykorzystane w terminie do dnia 25 stycznia roku następnego podlega zwrotowi na rachunek Funduszu.”.

d) dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. Do dofinansowania dotyczącego przewozów, których organizatorem jest województwo, ust. 1 i 4 nie stosuje się.”;

15) w art. 16:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Na wniosek, o którym mowa w art. 11b ust. 1, dysponent Funduszu może polecić marszałkom województw przeprowadzenie analizy zaangażowania środków przewidzianych na województwo na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz środków, które mogłyby być zaangażowane w przypadku zwiększenia limitu środków Funduszu przewidzianych na województwo. Analizę przeprowadza się nie częściej niż raz na 2 miesiące.”,

b) ust. 8 - 10 otrzymują brzmienie:

„8. Marszałek województwa, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje informacje o kwocie środków niezaangażowanych wynikającej z analizy, o której mowa w ust. 1. Wielkość tych środków pomniejsza kwotę, o której mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1.

9. W przypadku pełnego zaangażowania środków Funduszu w danym województwie marszałek województwa, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje informacje o kwocie środków, które mogłyby być zaangażowane w przypadku zwiększenia limitu środków Funduszu przewidzianych na województwo.

10. Dysponent Funduszu dokonuje podziału sumy środków, o których mowa w ust. 8, zgodnie z zapotrzebowaniem marszałków województw, o którym mowa w ust. 9, oraz z zastrzeżeniem ust. 12.”,

c) ust. 12 i 13 otrzymują brzmienie:

„12. W przypadku, gdy łączna kwota środków zgłoszonych przez marszałków województw, zgodnie z ust. 9, przekracza łączną kwotę środków niezaangażowanych, o których mowa w ust. 8, Dysponent Funduszu dokonuje podziału sumy środków, o których mowa w ust. 8, do wysokości kwoty środków niezaangażowanych, proporcjonalnie do zgłoszonego przez marszałków województw zapotrzebowania, o którym mowa w ust. 9.

13. Dysponent Funduszu niezwłocznie przekazuje marszałkowi województwa informację o kwocie dodatkowych środków na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w danym województwie.”;

16) w art. 17 ust. 7 i 8 otrzymują brzmienie:

„7. W przypadku niedokonania zwrotu dopłaty w terminie, o którym mowa w ust. 1:

1) właściwy marszałek województwa, w przypadku, gdy zwrotu nie dokonał inny organizator publicznego transportu zbiorowego niż województwo,

2) właściwy wojewoda, w przypadku gdy zwrotu nie dokonało województwo

– wydaje decyzję administracyjną określającą kwotę przypadającą do zwrotu i termin, od którego nalicza się odsetki. O wydaniu decyzji marszałek województwa lub wojewoda informuje dysponenta Funduszu.

8. Zwrot dopłaty jest dokonywany na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu marszałkowskiego, o którym mowa w art. 14 ust. 8 lub na wyodrębniony rachunek bankowy wojewody. Marszałek województwa lub wojewoda niezwłocznie przekazuje zgromadzone środki na rachunek Funduszu.”;

17) w art. 18:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kontrola jest realizowana w sposób zapewniający kontrolę co najmniej 5% środków przekazanych przez marszałka województwa w danym roku organizatorom funkcjonującym w danym województwie. Kontrola jest przeprowadzana co najmniej u 15% organizatorów funkcjonujących w województwie, z którymi zawarto umowę o dopłatę.”,

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe kryteria i warunki kontroli, o której mowa w ust. 1 mając na uwadze wzmocnienie kontroli wydatkowania środków Funduszu.”;

18) w art. 19 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 7 w brzmieniu:

„7) wykaz miejscowości, przez które przebiegają linie, o których mowa w pkt 6.”;

19) w dziale III po art. 20 dodaje się rozdział 6 w brzmieniu:

„Rozdział 6. Regionalny portal rozkładów jazdy linii komunikacyjnych częściowo sfinansowanych ze środków Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu

Art. 20a. 1. Marszałek województwa tworzy Regionalny portal rozkładów jazdy linii komunikacyjnych częściowo sfinansowanych ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwany dalej; „Regionalnym portalem rozkładów jazdy”.

2. Marszałek województwa zamieszcza Regionalny portal rozkładów jazdy na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego i na bieżąco go aktualizuje.

3. Regionalny portal rozkładów jazdy gromadzi i udostępnia rozkłady jazdy linii komunikacyjnych, które są częściowo sfinansowane z Funduszu.

4. Dane, o których mowa w ust. 3 dotyczą funkcjonujących linii komunikacyjnych lub linii komunikacyjnych które, na podstawie umowy o dopłatę oraz umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostaną uruchomione w terminie 30 dni.”.

Art. 5. Użyte w:

- 1) art. 37i ust. 1, art. 37o ust. 2, art. 37oa ust. 3 oraz art. 37p ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 561),
- 2) art. 37ba ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2023 r. poz. 1580),
- 3) art. 321b ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647),
- 4) art. 26b ustawy z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2063),
- 5) art. 51 § 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 977 i 1544 oraz z 2025 r. poz. 620 i 621),

- 6) art. 114 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643),
- 7) art. 32a ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218),
- 8) art. 57a ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2024 r. poz. 1037)
– w różnej liczbie i różnym przypadku wyrazy „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i odpowiednim przypadku wyrazami: „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu”.

Art. 6. Do czasu uchwalenia planu transportowego publiczny transport powinien być realizowany z uwzględnieniem zasad wynikających z art. 12 ust. 1b ustawy zmienianej w art. 1 niniejszej ustawy.

Art. 7. Do postępowań w sprawach umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8. W okresie do dnia zakończenia obowiązywania umów o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, a które zostały zawarte przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, nie stosuje się art. 12 ust. 1 pkt 6a i ust. 1b ustawy zmienianej w art. 1 oraz art. 6a, art. 11d ust. 2 i 5 i art. 11f ustawy zmienianej w art. 4, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 9. Operatorzy realizujący przewozy na liniach objętych dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej są obowiązani dostosować, w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, pojazdy w celu realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 11g ustawy zmienianej w art. 4 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 10. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed wejściem w życie niniejszej ustawy decyzją ostateczną lub prawomocną w sprawach dotyczących zwrotu dopłat z Funduszu

rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 11. Do czasu zawarcia z dysponentem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej porozumienia, o którym mowa w art. 11 ustawy o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, marszałek województwa stosuje dotychczasowe porozumienie, które zostało zawarte przez wojewodę z dysponentem Funduszu.

Art. 12. Przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 11c ustawy zmienianej w art. 4 zachowują moc nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy i mogą być zmieniane na podstawie tych przepisów.

Art. 13. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 11 w zakresie art. 46 ust. 1 pkt 5a lit. c, który wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury