

## Informacja o projekcie:

|                       |                                                                                                         |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tytuł</b>          | Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232) |
| <b>Autor</b>          | Ministerstwo Infrastruktury                                                                             |
| <b>Projekt z dnia</b> | 6 czerwca 2025 r.                                                                                       |

## Informacje o zgłaszającym uwagi:

|                                |                                          |
|--------------------------------|------------------------------------------|
| <b>Urząd</b>                   |                                          |
| <b>Organizacja samorządowa</b> | Związek Powiatów Polskich                |
| <b>Osoba do kontaktu</b>       | Grzegorz P. Kubalski                     |
| <b>e-mail</b>                  | <a href="mailto:gk@zpp.pl">gk@zpp.pl</a> |
| <b>tel.</b>                    | 503-093-670                              |

## Uwagi:

| Lp. | Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział) | Treść uwagi (propozycja zmian)      | Uzasadnienie uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Stanowisko resortu | Odniesienie do stanowiska resortu |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 1.  | Uwaga ogólna                                                               | Projekt wymaga pogłębionej dyskusji | Postulaty zmian ustawy o publicznym transporcie zbiorowym były zgłaszane do Ministerstwa Infrastruktury od lat – włącznie ze szczegółowymi propozycjami. Wyraźnie było wskazywane, że specyficznie polską specyfiką jest wprowadzenie kilku tysięcy organizatorów publicznego transportu zbiorowego, a zatem jest konieczne ograniczenie ich liczby. Podobnie planowanie sieci komunikacyjnej powinno być realizowane w naturalnych obszarach – w praktyce w skali powiatów jako obszarów funkcjonalnych miast powiatowych i mniejszych miast na prawach powiatu. Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego może nastąpić wyłącznie poprzez stworzenie |                    |                                   |

|    |                     |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|----|---------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|    |                     |                                                                  | <p>dostępu z terenów wykluczonych do miasta powiatowego jako węzła komunikacyjnego umożliwiającego ewentualną dalszą podróż.</p> <p>Odpowiedzią Ministerstwa na te – wydawałoby się dość oczywiste – postulaty stało się zachowanie wszystkich organizatorów przy przeniesieniu planowania transportu na obszar województwa. W skrajnym przypadku oznacza to planowanie w skali organizmu liczącego 5,5 mln mieszkańców w jaki sposób mieszkańcy kilkunastoosobowego przysiółka dotrą do swojej miejscowości gminnej. Trudno w tym dopatrzeć się jakiegokolwiek logiki – poza ewentualnym lobbingiem ze strony marszałków, którzy dostają do ręki nowe narzędzie wpływania na samorząd lokalny.</p> <p>Jednocześnie dalej nie jest wprowadzane prawo wyłączone.</p> |  |  |
| 2. | Uwaga ogólna        | Projekt wymaga sprawdzenia pod kątem redakcyjnym i legislacyjnym | <p>Projekt zawiera liczne błędy o charakterze redakcyjnym i legislacyjnym – błędne odwołania, błędy w interpunkcji, błędna odmiana wyrazów. W niniejszych uwagach co do zasady nie uwzględniono takich uwag uznając, że zadaniem projektodawców jest przedstawienie schludnej wersji projektu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
| 3. | Art. 1 pkt 1 lit. a | Należy poszerzyć zakres przewozów na żądanie                     | <p>Związek Powiatów Polskich od lat postuluje wprowadzenie w publicznym transporcie zbiorowym instytucji przewozów na żądanie. Z tego względu z uznaniem przyjmujemy krok dokonany przez</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |

|    |                     |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
|----|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|    |                     |                                                                           | <p>Ministerstwo Infrastruktury. Uważamy jednak, że zaproponowany zakres osób uprawnionych do transportu na żądanie jest zbyt wąski i w praktyce zaprzecza głównym założeniom ustawy. Skoro celem ma być likwidacja plam transportowych, to na terenach o niskiej gęstości zamieszkania transport na życzenie może być jedynym efektywnym ekonomicznie sposobem zapewnienia transportu. Ograniczenie transportu na żądanie jedynie do osób powyżej 75 roku życia i niepełnosprawnych powoduje, że z takiego transportu nie mogą skorzystać chociażby osoby nie mogące prowadzić pojazdów mechanicznych ze względów zdrowotnych albo osoby, których nie stać na utrzymanie samochodu osobowego.</p> |  |  |
| 4. | Art. 1 pkt 1 lit. b | Wprowadzić analogiczne rozwiązanie dla powiatowych przewozów pasażerskich | <p>Autorzy projektu słusznie zauważyli istnienie problemów z zapewnieniem właściwych powiązań komunikacyjnych na granicach jednostek samorządu terytorialnego. Zauważywszy to ograniczyli się jednak do wprowadzenia rozwiązań tam, gdzie nie stanowi to kluczowego problemu – w przewozach międzywojewódzkich. Tymczasem największy problem występuje na granicy między miastem na prawach powiatu a powiatem obwarzankowym. Połączenia takie, choć mają niewątpliwie lokalny charakter, jako przecinające granice powiatów są</p>                                                                                                                                                               |  |  |

|    |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|----|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|    |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                    | traktowane jako przewozy wojewódzkie – chyba, że zostanie zawarte porozumienie między poszczególnymi jednostkami samorządu terytorialnego. Aby uniknąć dodatkowych czynności administracyjnych uważamy za zasadne wprowadzenie rozwiązania umożliwiającego powiatowym przewozom pasażerskim wykroczyć poza granice powiatu – w szczególności poprzez dowieszenie pasażerów do węzła przesiadkowego na terenie miasta na prawach powiatu. |  |  |
| 5. | Art. 1 pkt 1 lit. c                              | Zastąpić „art. 7 ust. 1 pkt 1” przez „art. 7 ust. 1”                                                                                                                                                                                               | W definicji przewozu o charakterze użyteczności publicznej (nowe brzmienie art. 4 pkt 12 ustawy o PTZ) przewóz na żądanie nie jest ograniczony do gminnych przewozów pasażerskich. Tymczasem w definicji przewozu na żądanie odwołanie kieruje wyłącznie do gminy jako uprawnionej do organizacji przewozów na życzenie.                                                                                                                 |  |  |
| 6. | Art. 1 pkt 1 lit. c                              | Doprecyzować pojęcie transportu na żądanie poprzez wskazanie, że odbywa się on w oparciu o wyznaczone przystanki autobusowe. Jednocześnie nie ma powodów, dla których transport na życzenie ma być ograniczony do pojazdów przewożących do 9 osób. | Transport na życzenie nie jest tym samym co transport door-to-door. W obecnym podejściu projektodawcy system transportu na żądanie niebezpiecznie zbliża się do funkcjonowania taksówek.                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
| 7. | Art. 1 pkt 2 w zakresie dodawanego art. 5a pkt 1 | Nadać brzmienie: „połączenia pomiędzy miastem stanowiącym siedzibę wojewody, miastem stanowiącym siedzibę sejmiku województwa a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz                                                                        | Obecne brzmienie przepisu ustanawia standard, w którym miasta powiatowe mają mieć połączenia z miastem stanowiącym siedzibę wojewody lub siedzibę sejmiku województwa. Połączenia powinny być zagwarantowane do                                                                                                                                                                                                                          |  |  |

|    |                                 |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
|----|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|    |                                 | powiatów wchodzących w skład danego województwa;”                                                               | zarówno do jednego, jak i drugiego miasta (w przypadku województw mających dwie stolice)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| 8. | Art. 1 pkt 4                    | Zastąpienie marszałka województwa zarządem województwa                                                          | Zgodnie z projektem rola integratora przewozów wykonywanych na obszarze województwa została powierzona marszałkowi województwa. Jest to rozwiązanie o tyle specyficzne, że marszałek województwa nie jest organem wykonawczym województwa. Ze względu na charakter zadania wydaje się, że powinno być ono przypisane do zarządu województwa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
| 9. | Art. 1 pkt 5 lit. a tiret drugi | Utrzymać uchwalanie planu transportowego co najmniej dla związków powiatowo-gminnych i związku metropolitalnego | Zamysłem projektodawców było przeniesienie zadań związanych z planowaniem transportu na poziom województw. Pomijając racjonalność takiej decyzji (o czym w uwadze niżej) należy zwrócić uwagę na co najmniej dwa elementy. Projektodawcy utrzymują uchwalanie planu transportowego w przypadku związku międzygminnego, a jednocześnie uchylają w przypadku związku powiatowo-gminnego. Biorąc pod uwagę, że zakres przestrzenny obu związków może być identyczny nie jest jasne dlaczego różnica w zakresie charakteru członków ma wpływać na możliwość uchwalania planów transportowych. Jednocześnie jednym z podstawowych zadań związków metropolitalnych (zarówno już istniejącego, jak i planowanych) ma być organizacja publicznego transportu zbiorowego. |  |  |

|     |                                  |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|-----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|     |                                  |                                                                       | Niezrozumiałe jest zatem wykreślanie tych związków z katalogu podmiotów uprawnionych do uchwalania planu transportowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
| 10. | Art. 1 pkt 5 lit. a tiret trzeci | Przemyśleć zaproponowaną konstrukcję planu transportowego województwa | <p>W obecnie zaproponowanym kształcie plan transportowy województwa jest nie tylko wewnętrznie sprzeczny, lecz dodatkowo całkowicie nieefektywny.</p> <p>Zgodnie z utrzymywanym brzmieniem art. 9 ust. 1 pkt 5 ustawy o PTZ województwo opracowuje plan transportowy w zakresie linii/sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, które to są definiowane jako przewozy przekraczające granice powiatu.</p> <p>Jednocześnie nowe brzmienie art. 9 ust. 3 przewiduje zgłaszanie do planu transportowego województwa propozycji linii/sieci komunikacyjnej w gminnych i powiatowych przewozach pasażerskich. Zgłoszenie to jest o tyle bezcelowe, że zgodnie z przywołaną wcześniej definicją plan transportowy województwa nie obejmuje tych linii.</p> <p>Zwrócić należy również uwagę, że propozycje do planu transportowego mają być zgłaszane wyłącznie na wniosek marszałka województwa. Oznacza to, że gminy, powiaty i związki powiatowo-gminne zostają pozbawione inicjatywy w zakresie zmiany sieci, którą mają organizować.</p> |  |  |

|     |                                                   |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
|-----|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|     |                                                   |                                                                                                                                                                                                                       | Jednocześnie gdyby przyjąć, że linie gminnego transportu publicznego mają być regulowane na poziomie województwa to mamy do czynienia z pomysłem wyjątkowo nieefektywnym.                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| 11. | Art. 1 pkt 7 lit. b w zakresie dodawanego ust. 1a | Zastąpić „pokrywających się częściowo lub w całości z inną linią komunikacyjną w ramach takich przewozów” przez „pokrywających się w dużej części lub w całości z inną linią komunikacyjną w ramach takich przewozów” | Obecne brzmienie przepisu nie uwzględnia specyfiki transportu publicznego na obszarach poza wielkimi miastami. Na tych obszarach często linie komunikacyjne wybiegają z jednego dworca/przystanku głównego i tym samym na pierwszym odcinku przebiegają często tymi samymi drogami – rozjeżdżając się później w różne strony.                                                     |  |  |
| 12. | Art. 1 pkt 7 lit. b w zakresie dodawanego ust. 1c | Poprawić błędne odwołanie z „ust. 1c” na „ust. 1b”.                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| 13. | Art. 1 pkt 8 lit. a tiret trzecie                 | Skreślić                                                                                                                                                                                                              | Projektodawcy proponują wprowadzenie rozwiązania w ramach którego uchwała podjęta przez sejmik województwa ma wiązać gminy i powiaty w zakresie przewozów organizowanych przez nich jako zadanie własne. O ile minimalny standard częstotliwości przewozów może być określony ustawowo, to jest wątpliwe na ile może to nastąpić na mocy arbitralnej decyzji organów województwa. |  |  |
| 14. | Art. 1 pkt 8 lit. b w zakresie dodawanego ust. 1b | Przepis wymaga wyjaśnienia                                                                                                                                                                                            | Obecnie zaproponowane kryteria uznania linii utworzonej w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu są całkowicie niejasne, a wymienione w dodanym przepisie czynniki wymagające uwzględnienia nie                                                                                                                                                                        |  |  |

|     |                                                   |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|-----|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|     |                                                   |                                                                    | <p>podlegają jakiegokolwiek operacjonalizacji. Przykładowo wyznaczając linię utworzoną w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu należy uwzględnić „dostępność czasową dojazdu transportem zbiorowym do dowolnego miasta powiatowego i do dowolnej siedziby gminy”. Nie jest jasne, czy chodzi o dostępność czasową przed wyznaczeniem linii przeciwdziałającej wykluczeniu, czy po; dostępność czasowa na danej linii jest zwykle funkcją odległości, jakości dróg i natężenia ruchu, a nie jest powiązana z wykluczeniem komunikacyjnym jako takim; istotne jest wreszcie powiązanie komunikacyjne nie z siedzibą jakiegokolwiek gminy, czy powiatu tylko gminy i powiatu właściwych miejscowo. Analogiczne zastrzeżenia można zgłosić również do pozostałych kryteriów.</p> |  |  |
| 15. | Art. 1 pkt 8 lit. b w zakresie dodawanego ust. 1d | Należy rozważyć zróżnicowanie minimalnego standardu częstotliwości | <p>Ustalenie minimalnego standardu częstotliwości kursów ma istotne znaczenie z punktu widzenia przyzwyczajenia mieszkańców do korzystania z komunikacji zbiorowej. Wydaje się jednak, że biorąc pod uwagę zaburzenie struktury ludności w wielu miejscach w Polsce sztywne ustalenie dla wszystkich linii minimalnej częstotliwości w soboty i dni wolne od pracy na poziomie trzech par kursów może prowadzić do uruchamiania kursów w czasie, gdy w miejscu docelowym i tak nie funkcjonuje.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |



|     |                                                                                  |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 16. | Art. 1 pkt 12 lit. b w zakresie dodawanego ust. 2c                               | Zastąpić „marszałka województwa” przez „województwa”            | Autor przepisu podniósł marszałka województwa do rangi samodzielnej jednostki organizacyjnej dysponującej własnym budżetem w sytuacji, gdy marszałek – i to nie samodzielnie, ale jako przewodniczący zarządu województwa – gospodaruje budżetem województwa. Oznacza to, że jakiegokolwiek kary mogą być dochodem co najwyżej województwa jako osoby prawnej.                                                                                                                                                                                                |  |  |
| 17. | Art. 4 pkt 4                                                                     | Kryteria dostępu do środków Funduszu muszą zostać doprecyzowane | Zgodnie z nową koncepcją Funduszu dofinansowanie mają podlegać linie wskazane w planie transportowym województwa jako utworzone w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Jak zostało jednak wskazane wyżej w jednej z uwag kryteria wskazania linii jako służącej przeciwdziałaniu wykluczeniu komunikacyjnemu są tak nieprecyzyjne, że w praktyce sprowadzają się do arbitralnej decyzji władz województwa. W powiązaniu z przepisem art. 6a ustawy o Funduszu oznacza to mechanizm zapewnienia dofinansowania wg kryteriów czysto politycznych. |  |  |
| 18. | Art. 4 pkt 8 lit. d tiret drugie oraz pkt 12 lit. e w zakresie dodawanego pkt 10 | Skreślić                                                        | Podawanie wykazu autobusów, którym będą realizowane przewozy, jest zbędnym wymogiem biurokratycznym. Jeśli przepisy przewidują maksymalny wiek autobusu używanego do przewozów, to znaczy że operator będzie musiał tego przepisu dochować. Podawanie wykazu autobusów nic w tym zakresie nie zmieni. Stanowi natomiast                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |

|     |                          |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |
|-----|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|     |                          |                                                                                                | utrudnienie w przypadku linii, które dopiero mają być uruchomione. W tym przypadku może nawet nie być wyłoniony operator, co w praktyce uniemożliwia dołączenie wykazu autobusów do wniosku. Jednocześnie wymiana autobusu – nawet na nowszy – wymagać będzie aneksowania umowy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
| 19. | Art. 4 pkt 10 lit. b     | Zmiana pierwszeństwa objęcia dopłatą poprzez przesunięcie województw na przedostatnią pozycję. | Ustawa wprowadza patologiczne mechanizmy rozdziału środków z Funduszu. Podmiotem dysponującym Funduszem zostają województwa, które poprzez uchwałę sejmiku województwa wskazują linie objęte dopłatami, przy czym pierwszeństwo w uzyskaniu środków będą miały linie zorganizowane przez województwo. Tak ukształtowane przepisy prowokują do stworzenia takiego systemu, w którym to własne (wojewódzkie) linie zagospodarowują większość środków ze szkodą dla linii realizowanych w skali powiatowej – które to przede wszystkim realizują zadanie likwidacji białych plam transportowych. |  |  |
| 20. | Art. 4 pkt 11 lit. a i b | Zaproponowane przepisy są niefortunnie zredagowane                                             | Zaproponowane brzmienie art. 11b ust. 3 ustawy o Funduszu zastępuje obecny przepis oparty na zasadzie kolejności zgłoszeń z poszczególnych województw. Zmiana wprowadzająca proporcjonalny podział środków na wszystkie województwa zgłaszające zapotrzebowanie jest uzasadniona, natomiast wymaga jednoczesnego złożenia wniosków przez wszystkie                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |

|     |                            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|     |                            |                                                                     | województwa, które mają zbyt małe środki. Tymczasem nowe brzmienie art. 11b ust. 1 dalej kładzie nacisk na wniosek marszałka województwa składany po wyczerpaniu środków, nie zaś na otwarcie przez dysponenta Funduszu okienka na zgłaszanie wniosków.                                                                                                                                                                                                              |  |  |
| 21. | Przed art. 4 pkt 12 lit. c | Przewidzieć urealnienie i waloryzację maksymalnej wysokości dopłaty | Choć ustawa zmienia poważnie konstrukcję całego Funduszu utrzymuje dotychczasowy maksymalny poziom dopłat na poziomie 3 zł za wozokilometr. Biorąc pod uwagę, że dopłata ma trafiać wyłącznie do linii niwelujących wykluczenie komunikacyjne poziom ten może być zdecydowanie zbyt niski. Odrębną kwestią jest brak mechanizmów waloryzacyjnych, co sprawia, że niezależnie od inflacji niezbędna jest zmiana ustawy do aktualizacji maksymalnej wysokości dopłaty. |  |  |
| 22. | Art. 4 pkt 12 lit. c       | Skreślić                                                            | Jak należy zakładać zaproponowany akt wykonawczy miał w zamyśle projektodawców ujednolicić zasady udzielania dopłat w skali całego kraju.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 23. | Art. 4 pkt 12 lit. f       | Wydłużyć okres na który jest zawierana umowa co najmniej do 5 lat   | W obecnym stanie prawnym dopuszczalne jest zawarcie umowy na okres do 10 lat. Projekt ustawy skraca ten termin do lat 3, co jest zdecydowanie zbyt krótkim okresem. Skoro dotowane mają być linie niwelujące wykluczenie komunikacyjne to wiara w to, że w ciągu 3 lat nastąpią takie zmiany, które sprawią, że dany obszar nie                                                                                                                                      |  |  |

|     |               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
|-----|---------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|     |               |          | będzie wykluczony komunikacyjnie jest wiarą naiwną.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
| 24. | Art. 4 pkt 19 | Skreślić | Koncepcja regionalnego portalu rozkładów jazdy linii komunikacyjnych częściowo sfinansowanych ze środków Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu jest zbędnym obciążeniem administracyjnym służącym tylko i wyłącznie pokazywaniu wyników działania Funduszu. Z punktu widzenia pasażera kluczowa jest zintegrowana informacja o istniejących połączeniach – a nie tylko połączeniach częściowo sfinansowanych ze środków Funduszu. |  |  |