

Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Klimatu i Środowiska Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Anita Sowińska – Podsekretarz stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska Pani Hanna Kończal – Główny Inspektor Ochrony Środowiska Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Pani Małgorzata Typko, Dyrektor Departamentu Instrumentów Środowiskowych w Ministerstwie Klimatu i Środowiska tel. 22 36 92 472 e-mail: departament.instrumentow.srodowiskowych@klimat.gov.pl Pani Marta Rzemieniuk, Dyrektor Departamentu Monitoringu Środowiska w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska tel. 22 574 27 00 e-mail: m.rzemieniuk@gios.gov.pl Pani Anna Taras – Radca w Departamencie Monitoringu Środowiska w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska tel. 539 140 292 e-mail: a.taras@gios.gov.pl	Data sporządzenia 21.08.2025 r. Źródło: art. 118 ust. 13 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647) Nr w wykazie prac 1269
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Na podstawie OSR ex post rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. z 2024 r. poz. 255), zwanego dalej „rozporządzeniem”, stwierdzono potrzebę aktualizacji przedmiotowego rozporządzenia w zakresie:

- określenia szczegółowych wytycznych do kalibracji, w celu zapewnienia spójności na stykach strategicznych map hałasu sporządzanych przez różne podmioty i organy,
- sposobu prezentacji danych liczbowych dotyczących ludności narażonej na hałas,
- działań w zakresie ochrony przed hałasem,
- części graficznej map,
- przekazywania danych Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska (GIOŚ).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana wymagań określonych w załącznikach nr 1 i nr 2 do rozporządzenia. Celem projektu jest zmiana istniejących przepisów w związku z zapewnieniem porównywalności strategicznych mapach hałasu wykonywanych przez różne podmioty.

Proponuje się następujące zmiany w załączniku nr 1 i nr 2 do rozporządzenia:

- zmianę sformułowania „obiekty związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży” na sformułowanie „szkoły”;
- wykreślenie sformułowania „domy pomocy społecznej”;
- wprowadzenie warunku liczbowego dla średniego błędu bezwzględnego kalibracji,
- wykreślenie sformułowania „w zaokrągleniu do najbliższych stu”;
- uściślenia roku, od którego należy przedstawić działania w zakresie ochrony przed hałasem,
- doprecyzowania definicji efektów tych działań,
- przedstawienia kosztów tych działań, jeśli są dostępne,
- zmniejszenie zakresu informacji na temat dwóch ostatnio uchwalonych programów ochrony środowiska przed hałasem,
- konieczności przekazywania wraz ze strategiczną mapą hałasu sprawozdań z pomiarów hałasu.

W załączniku 1 dodatkowo proponuje się wprowadzenie następujących zmian:

- wykreślenie w ust. 12 konieczności sporządzenia mapy zaludnienia,
- w ust. 14 dodanie konieczności przekazania do GIOŚ warstwy zaludnienia,
- wyszczególnienie informacji liczbowych również dla hałasu pochodzącego od głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych portów lotniczych,

- wykonanie mapy emisyjnej i imisyjnej również dla głównych dróg.

Należy wskazać, że nie ma możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do interwencji legislacyjnej środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z uwagi na charakter projektowanej regulacji odstąpiono od analizy porównawczej z rozwiązaniami przyjętymi w innych krajach.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zarządzający głównymi drogami: 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	1	EKOINFONET	Zmiana zakresu opracowania strategicznych map hałasu
2. Zarządy Dróg Wojewódzkich	16		
3. Autostrada Wielkopolska S.A.	1		
4. Gdańsk Transport Company S.A.	1		
5. Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	1		
6. Prezydenci miast na prawach powiatu, jeżeli na terenie tych miast znajdują się główne drogi niebędące autostradami lub drogami ekspresowymi.	66		
7. Starostowie powiatów, jeżeli na terenie tych powiatów znajdują się główne drogi powiatowe	19		
Zarządzający głównymi liniami kolejowymi	2	EKOINFONET	Zmiana zakresu opracowania strategicznych map hałasu
Zarządzający głównymi lotniskami	3	EKOINFONET	Zmiana zakresu opracowania strategicznych map hałasu
Prezydenci miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys.	36	EKOINFONET	Zmiana zakresu opracowania strategicznych map hałasu

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt nie był przedmiotem pre-konsultacji.

Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt zostanie przekazany do konsultacji publicznych (14 dni) do następujących podmiotów:

- 1) Autostrada Wielkopolska S.A.;
- 2) Gdańsk Transport Company S.A.;
- 3) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.;
- 4) Organizacja Pracodawców Rada Przedsiębiorców;
- 5) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
- 6) PKP PLK S.A.;

- 7) Port lotniczy Kraków-Balice im. Jana Pawła II;
- 8) Port lotniczy Gdańsk-Rębiechowo im. Lecha Wałęsy;
- 9) Port lotniczy Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego;
- 10) Port lotniczy Wrocław-Strachowice im. Mikołaja Kopernika;
- 11) Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (Katowice Airport);
- 12) Polskie Towarzystwo Akustyczne;
- 13) Komitet Akustyki PAN.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie wystąpią skutki finansowe związane z wejściem w życie projektowanego rozporządzenia. Wprowadzone zmiany w większości prowadzą do zmniejszenia liczby analizowanych danych, dodatkowe wprowadzone obowiązki to konieczność przekazywania wraz ze strategiczną mapą hałasu sprawozdań z pomiarów hałasu oraz wykonanie mapy emisyjnej i imisyjnej również dla głównych dróg na terenie miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. Sprawozdania z pomiarów były w posiadaniu zarządzających, lecz nie było obowiązku ich przekazywania – obowiązek ten nie zwiększy kosztów opracowania strategicznej mapy hałasu. Koszt wykonania dodatkowej mapy emisyjnej i imisyjnej będzie zrównoważony przez zmniejszenie liczby analizowanych danych.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	n/d						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	n/d						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	n/d						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	n/d						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Strategiczne mapy hałasu wykonywane są od 2008 r. Niewielka zmiana w zakresie opracowywanych i przekazywanych danych nie ma wpływu na konkurencyjność.						

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☒ nie ☐ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Strategiczne mapy hałasu wykonywane są od 2008 r. Niewielka zmiana w zakresie opracowywanych i przekazywanych danych nie ma wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☒ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
---	--	---

Omówienie wpływu	Rozwiązania zawarte w projekcie zmierzają do lepszej ochrony środowiska naturalnego i zdrowia ludzi przed hałasem.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
-	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
-	