

Projekt z dnia 21.08.2025 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania

Na podstawie art. 118 ust. 13 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. z 2024 r. poz. 255) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w ust. 3:

– w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) liczby szkół i szpitali,”,

– w pkt 9 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) kalibracji modelu obliczeniowego, tj. porównania rzeczywistych zmierzonych poziomów hałasu z obliczonymi poziomami hałasu, przy czym średni błąd bezwzględny kalibracji musi spełniać warunek, zgodnie ze wzorem:

$$|\delta_{sr}| = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (L_{zm,i} - L_{obl,i}) \leq 2 \text{ dB},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

δ_{sr} – średni błąd bezwzględny kalibracji

$L_{zm,i}$ – zmierzony poziom hałasu [dB]

$L_{obl,i}$ – obliczony poziom hałasu [dB];”,

¹⁾ Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 995).

- w pkt 11 lit. a–c otrzymują brzmienie:
 - „a) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół i szpitali na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N , w każdym z następujących przedziałów przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego:
 - 1–5 dB,
 - 5,1–10 dB,
 - 10,1–15 dB,
 - powyżej 15 dB,
 - b) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół i szpitali, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_{DWN} , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego:
 - 55,0–59,9 dB,
 - 60,0–64,9 dB,
 - 65,0–69,9 dB,
 - 70,0–74,9 dB,
 - 75,0–79,9 dB,
 - większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB),
 - c) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół i szpitali, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_N , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego:
 - 50,0–54,9 dB,
 - 55,0–59,9 dB,
 - 60,0–64,9 dB,
 - 65,0–69,9 dB,
 - 70,0–74,9 dB,

- większe lub równe 75 dB (≥ 75 dB),”
 - pkt 14 otrzymuje brzmienie:
 - „14) propozycji działań w zakresie ochrony przed hałasem wynikających z aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych dla obszaru miasta oraz wieloletnich prognoz finansowych:
 - a) planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku przypadającego na uchwalenie programu ochrony środowiska przed hałasem, oraz
 - b) planowanych do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc od roku przypadającego na uchwalenie programu ochrony środowiska przed hałasem, w tym także identyfikacji obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych
 - oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego;”
 - pkt 15 otrzymuje brzmienie:
 - „15) oszacowania efektów działań, o których mowa w pkt 14 lit. a – zestawienie efektów, które doprowadzą do zmniejszenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz zmniejszenia liczby ludzi cierpiących z powodu dokuczliwości hałasu i zakłócenia snu spowodowanego hałasem, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego;”
 - po pkt 15 dodaje się pkt 15a w brzmieniu:
 - „15a) kosztów działań, o których mowa w pkt 14 lit. a, o ile są dostępne, i efektywności kosztowej tych działań – porównanie kosztów i efektów, o których mowa w pkt 15;”
 - w pkt 16 uchyla się lit. a–d,
- b) w ust. 4:
- pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) mapę emisyjną dla dróg i linii kolejowych, która charakteryzuje uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowego dobowe natężenie ruchu, z wyszczególnieniem głównych dróg i głównych linii kolejowych;”
 - w pkt 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„mapę imisyjną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem zróżnicowania ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania oraz lokalnych średnich warunków meteorologicznych za okres ostatnich 10 lat wraz z przypisaną liczbą osób, szkół i szpitali, zagrożonych hałasem; mapa ujmuje poziom hałasu oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego oraz oddzielnie dla hałasu od głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych portów lotniczych:”;

– uchyla się pkt 7,

- c) w ust. 9 wyrazy „w ust. 4 pkt 2–4 i 7” zastępuje się wyrazami „w ust. 4 pkt 2–4”,
- d) w ust. 10 wyrazy „w ust. 4 pkt 2, 6 i 7” zastępuje się wyrazami „w ust. 4 pkt 2 i 6”,
- e) w ust. 12 skreśla się wyrazy „i mapy zaludnienia, o których mowa w ust. 4 pkt 7,”,
- f) ust. 14 otrzymuje brzmienie:

„14. Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz właściwemu marszałkowi województwa są przekazywane w formie elektronicznej także:

1) warstwy:

- a) zieleni wysokiej,
- b) współczynnika pochłaniania akustycznego przez grunt (G),
- c) budynków,
- d) mostów, wiaduktów i tuneli,
- e) z propozycjami działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat licząc od roku przypadającego na uchwalenie programu ochrony środowiska przed hałasem,
- f) z punktami pomiarowymi i punktami obliczeniowymi,
- g) zaludnienia przedstawiającą granice jednostek pomocniczych gminy, opracowaną z wykorzystaniem danych pochodzących z bazy danych, o której mowa w art. 4 ust. 1a pkt 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, wraz z przypisaną tym jednostkom liczbą mieszkańców oraz liczbą szkół i szpitali, z wyszczególnieniem jednostek pomocniczych gminy gęsto zaludnionych;

2) numeryczny model terenu (NMT) przetworzony na potrzeby mapy;

3) sprawozdania z pomiarów, o których mowa w ust. 3 pkt 9.”;

2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) w ust. 4:

– w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) liczby szkół i szpitali;”,

– w pkt 8 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) kalibracji modelu obliczeniowego, tj. porównania rzeczywistych zmierzonych poziomów hałasu z obliczonymi poziomami hałasu, przy czym średni błąd bezwzględny kalibracji musi spełniać warunek, zgodnie ze wzorem:

$$|\delta_{sr}| = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (L_{zm,i} - L_{obl,i}) \leq 2 \text{ dB},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

δ_{sr} – średni błąd bezwzględny kalibracji

$L_{zm,i}$ – zmierzony poziom hałasu [dB]

$L_{obl,i}$ – obliczony poziom hałasu [dB];”,

– w pkt 10 lit. a–c otrzymują brzmienie:

„a) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół i szpitali na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N , w każdym z następujących przedziałów przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego oraz lotniczego:

- 1–5 dB,

- 5,1–10 dB,

- 10,1–15 dB,

- powyżej 15 dB,

b) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół i szpitali, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_{DWN} , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego oraz lotniczego:

- 55,0–59,9 dB,
 - 60,0–64,9 dB,
 - 65,0–69,9 dB,
 - 70,0–74,9 dB,
 - 75,0–79,9 dB,
 - większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB),
- c) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół i szpitali, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_N , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego oraz lotniczego:
- 50,0–54,9 dB,
 - 55,0–59,9 dB,
 - 60,0–64,9 dB,
 - 65,0–69,9 dB,
 - 70,0–74,9 dB,
 - większe lub równe 75 dB (≥ 75 dB),”
- pkt 13 otrzymuje brzmienie:
- „13) propozycji działań w zakresie ochrony przed hałasem wynikających z aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk oraz wieloletnich prognoz finansowych:
- a) planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku przypadającego na uchwalenie programu ochrony środowiska przed hałasem, oraz
 - b) planowanych do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc od roku przypadającego na uchwalenie programu ochrony środowiska przed hałasem, w tym także identyfikacji obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych;”
- pkt 14 otrzymuje brzmienie:
- „14) oszacowania efektów działań, o których mowa w pkt 13 lit. a – zestawienie efektów, które doprowadzą do zmniejszenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz zmniejszenia liczby ludzi cierpiących z powodu dokuczliwości i zakłócenia snu spowodowanego hałasem, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego;”

- dodaje się pkt 14a w brzmieniu:
 - „14a) kosztów działań, o których mowa w pkt 13 lit. a, o ile są dostępne, i efektywności kosztowej tych działań – porównanie kosztów i efektów, o których mowa w pkt. 14;”,
- w pkt 15 uchyla się lit. a–d
- b) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) mapę imisyjną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem zróżnicowania ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania oraz lokalnych średnich warunków meteorologicznych za okres ostatnich 10 lat wraz z przypisaną liczbą osób, szkół i szpitali, zagrożonych hałasem;”,
- c) w ust. 15:
 - w pkt 1 lit. e otrzymuje brzmienie:
 - „e) z propozycjami działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat licząc od roku przypadającego na uchwalenie programu ochrony środowiska przed hałasem;”,
 - w części wspólnej kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
 - „3) sprawozdania z pomiarów, o których mowa w ust. 4 pkt 8.”.

§ 2. Do sporządzania i aktualizacji strategicznych map hałasu, których termin sporządzenia przypadał na dzień 30 czerwca 2022 r. stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1 w brzmieniu dotychczasowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER KLIMATU
I ŚRODOWISKA**